

UTTS 1 Haziran 2025'e ertelendi



DETAYLAR S. 7'DE

8 milyon ticari aracı kapsayan Ulusal Taşıt Tanıma Sistemi (UTTS), 1 Ocak 2025 itibarıyla yürürlüğe girecekti. Darphane, 2024 için sistem araç başına maliyetini dahi açıklamıştı. Ancak UTTS uygulamasının yürürlük tarihi 6 ay ertelendi. Buna göre ticari araçların sisteme dahil olma takvimi 1 Haziran 2025... Öte taraftan bu tarih itibarıyla üretilen ticari araçlarda, sistemin çipi standart olarak yer alacak



SAYFA 12'DE

Mercedes-Benz Türk'ün geniş ailesi Kıbrıs'ta bir araya geldi



Yıl: 26 Sayı: 1122 27 Eylül - 7 Ekim 2024 Fiyatı: 1 TL

GÜLEGGÜLE

gulegule.gazetesi@gmail.com gülegüle gazetesi @gazetegulegule @gazetegulegule

Yasa net: Cezalar tahsil edilemez

Kaptanlar köprü ihlali yapmış, hem de birkaç kere; firmanın haberi yok, olsa anında gerekeni yapacak. 'Temiz' diyorsun; bakıyorsun bir sene sonra deste deste ceza makbuzları geliyor. Ne olacak; cevap TOFED Genel Başkanı Av. Birol Özcan'dan geldi: Yasa cezaların aynı yıl tebliğ edilmesini buyuruyor, yıl aşımı bir durum söz konusu ise 'tahsil edilemez' diyor...



S. 9'DA

MAN'dan Emir'e 20 adet TGE teslimatı



S. 11'DE

Ford'un Seviye-4 Otoyol Pilot'unu Bakan test etti



S. 13'TE

Temsal, Teknofest'i elektrikleştirdi...



S. 13'TE

Kâmil Koç ödüle doymuyor



SIMROLL
ENDÜSTRİYEL MOBİL TEKNOLOJİ LTD. ŞTİ.

Yaparsa en iyisini yapar

Orupreis Mah. Ticaret Cad. No:1/A ESENLER / İSTANBUL / TÜRKİYE
TEL: 0212 438 55 40 - 41 - FAX: 0212 438 55 42
OTOGAR TEL: 0212 658 28 26
Web: www.simroll.com.tr - E-mail: info@simroll.com.tr



Türkiye Otobüsçüler Federasyonu (TOFED), geçtiğimiz hafta Genel Başkan Av. Birol Özcan başkanlığında, köprü cezalarının ele alındığı bir toplantı gerçekleştirdi. TOFED Genel Merkezi'nde yapılan toplantıda, bu konuda yapılan çalışmalar ve atılacak adımlar hakkında katılımcılara bilgi verildi



OİSD'de Ayhan Kara'ya devam vizesi

Otobüs İşletme Sahipleri Derneği, Ankara'da olağan genel kurul toplantısını gerçekleştirdi. Yönetimde çok sayıda değişiklik olurken, Dernek Başkanlığına bir kez daha Ayhan Kara getirildi

OTOBÜS firma sahipleri tarafından kurulan ve önemli bir sermayeyi temsil eden Otobüs İşletme Sahipleri Derneği (OİSD), geçtiğimiz hafta olağan kongresini gerçekleştirdi. BUGSAŞ'ın AŞTİ'deki toplantı salonunda yapılan genel kurulda, yeni başkan ve yönetim kurulu belirlendi. Tek liste ile gidilen kongrede Kurucu Başkan olan Ayhan Kara, üyelerden bir kez daha devam vizesi aldı. Yönetim Kurulu şu isimlerden oluştu: Ayhan Kara-Has Turizm Tic.A.Ş (Başkan), Kemal Soğancı-Varan Turizm, Nurettin Yumuşak-Yeni Aksaray Turizm, Serdar Karataş-Fkt Fındıkkale Turizm, Sinan Uzun-Çanakakale Truva

Turizm, Yüksel Yüce-Elazığ Murat Turizm Tic. Ltd. Şti, T. Etüğürl Sanhan-Kontur Turizm ve Ali Sercan Kartal-Vangözü Turizm. Seçildikten sonra kısa bir teşekkür konuşması yapan Kara, 'Sektör çok sıkıntılı bir süreçten geçiyor. Artan maliyetler, firmaların iş yapamaz noktalara getirdi. Böyle bir dönemde, firmaların yerelden başlayarak iş birliklerine gitmesi gerekiyor. Dernek olarak yeni dönemde en önemli çalışmalarımız bu yönde olacak. Üyemiz olsun olmasın, tüm firmaların ortak hareket etmeye çağırıyoruz. Yeni yönetimin demerimizde ve sektörümüzde hayırlı olmasını diliyorum' diye konuştu.

DESTEK İSTEMİYORUZ CEZA VERMEYİN

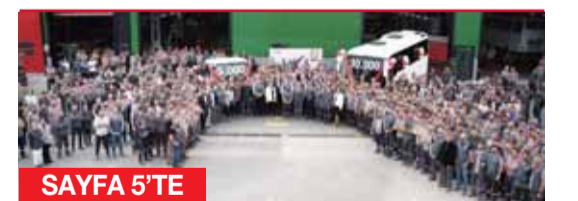
FARKINDAYSANIZ ÖTV indirimi vs. artık devletten destek falan istediğimiz yok. Diğer modlar destekleyip bizi onlara ezdirmeyi de anladık; yahu bari cezalar ve cezalandırmalarla otobüsçünün önünü kesmeyin! Bir ceza listesi yapsak, manşete sığmaz. Biz en sonuncuyu söyleyelim; köprü ihlali cezaları! 2023 sezonunda kimi kaptanlar zamanında seferlere yetişebilmek adına, 3. köprü yerine 2. köprüyü kullanmış, 3-5 bu böyle devam etmiş. Firmanın haberi yok, olsa kaptanını uyarır, tekrar durumunda cezayı onlara yansır. Uyarın da yok, firma durumdan bihaber!

BAŞKAN ÖZCAN KONUYA EL ATTI

İHLALİ yapan pekçok kaptan işten ayrılmış. Derken 2024 yılında firmalara peş peşe ceza makbuzları yağmaya başlıyor. Bu da neyin nesil! Bu zor zamanda bu kadar cezayı ödemesi mümkün değil. Hukukçulara gidiyorlar, TOFED'e başvuruyorlar. TOFED hukuk müşavirliği konuyu detaylıya inceliyor, aynı zamanda kendisi de hukukçu olan Genel Başkan Av. Birol Özcan'ın önüne koyuyor. Başkan, bunda bir terslik olduğunu hemen fark ediyor. Terslik şu: 6001 sayılı kanun ceza tebliğatının aynı yıl içerisinde yapılmasını söylüyor ve üzerinden yıl geçmesi durumunda tahsilatın yapılamayacağını buyuruyor...

2. KÖPRÜ OTOBÜSLERE AÇILSIN!

BAŞKAN Özcan, bunun üzerine gerekli hukuki süreçlerin başlatılması talimatını veriyor. Süreç ilerliyor. Konuyla ilgili gazetemize konuşan Özcan, 'Asıl yanlışlık, 2. köprünün otobüs geçişine kapatılması. Bunun için yoğun mücadele verdik, '3. köprünün parasını verelim 2'den geçelim' dedik, kabul görmedi. Bu sorun çözülmüş olsa, bugün bu ceza hadiseleri yaşanmazdı. Biz bu yönde talebimizde ısrarcıyız. En azından sezonda otobüslerimiz 2. köprüyü kullanabilse. Sayın Cumhurbaşkanımız ve bakanlarımız köprü mecburiyeti konusunda destek bekliyoruz' diye konuştu.



SAYFA 5'TE

Otokar'ın Sultan'ı 30 bini Atlas'ı 5.000 adedi gördü

3. köprü mecburiyeti esnetilmeli...
Mustafa Yıldırım 14'te

Yazarımızın yazısı elimize ulaşmamıştır
İbrahim Artırdı

Matrah artırım ve yapılandırma
Sibel Yüce 8'de

Turist için pek cazip değiliz

NETİCEDE güntübirlik olsa da, bir turizm hareketliliği... 1.5-2 sene önce Bulgarlar, Yunanlılar, Romenler, Kafkas ülkelerinin insanları ve tabii doğuda da İran ve Iraklılar bir günlüğüne veya 2-3 günlüğüne Türkiye'ye gelir alışverişlerini yapıp geri dönerlerdi. Bıçak gibi kesildi; dahası yazın binlerce vatandaşımız Türkiye yerine Yunanistan'a gidip tatilini yaptı. Neden mi; nedeni belli... 2 sene önce onların parası çok değerli, bizde fiyatlar hayli ucuzdu. Neredeyse bi senedir dolar aynı seviyede, buna karşılık mal, hizmet, konaklama ve yeme içme ücretleri 2-3 kat arttı. Yani cazibemizi yitirdik. Adam niye onca yolu gelsin, yol parası versin! İşte bu pahalılık turizm sektörünün tamamını olumsuz etkiledi.

Mesaj
Sümer Yiğci

WIMAXI
KABLOSUZ EĞLENCE SİSTEMİ

WIMAXI, YOLCULARINIZIN KENDİ MOBİL CİHAZLARIYLA ERİŞEBİLECEĞİ BİR DİJİTAL OTOBÜS İÇİ EĞLENCE PLATFORMUDUR.

TELEVİZYON FİLM MÜZİK RADYO

SESLİ KİTAP E-KİTAP ARAÇ TAKİP REKLAM

UZAKTAN YÖNETİM

Mutlu Yolcular, Mutlu Yolculuklar!
İletişim : 0532 214 94 63

obilet

Detaylar İçin Bize Ulaşın | 0212 963 01 02

YAPAY ZEKA İLE GÜVENLİ VE AKILLI SÜRÜŞ

Yapay Zeka Destekli Sürücü Güvenlik Sistemi

Trio Mobil ile İleri Düzey Sürüş ve Sürücü Güvenliği

Güvenli ve Etkin Filo Yönetimi

Trio Mobil Yapay Zeka Destekli Araç Kamerası



Trio Mobil AI Dashcam ile Sürücü ve Sürüş Güvenliğinizi Yönetin

TRIO MOBİL

**TOFED Shell
kart ile akaryakıt
alımında anında
indirim**

%3,5



Arayın kartınızı hemen teslim edelim





MERCEDES-BENZ TÜRK ÇOK YÖNLÜ EĞİTİM PROGRAMLARINI ARALIKSIZ SÜRDÜRÜYOR



Bayi yetkililerine otobüs eğitimi

Özellikle de eğitim alanına yönelik sorumluluk projeleriyle büyük takdir toplayan Mercedes-Benz Türk, bayilerinin otobüs satış müdürleri ve satış danışmanlarına yönelik düzenlediği "Otobüs Ürün Teknik Eğitimi" ile bayi çalışanlarının hem teorik hem de pratik alanlardaki gelişimini destekliyor.



Başarılı Yıldız teknisyenlerine ödül

Daimler Buses'ın otobüs teknisyenlerine yönelik olarak global çapta düzenlediği 'BusTech Challenge' Yarışması'nda Mercedes-Benz Türk'ün en başarılı teknisyenleri ödülleri aldı. Hassoy'dan Özcan Düğdü birinci, Has'tan Sergen Bitmez ikinci ve Hasmer'den Yakup Akyıldız üçüncü oldu...

DAIMLER Buses tarafından bu yıl 6.'sı düzenlenen 'BusTech Challenge' yarışmasında Türkiye'nin en iyi otobüs teknisyenleri ödülleri aldı. Yarışmada, Türkiye birincisi Özcan Düğdü (Hassoy Trabzon), Türkiye ikincisi Sergen Bitmez (Hatay Has), Türkiye üçüncüsü ise Yakup Akyıldız (Hasmer Düzce) oldu.

Otobüs teknisyenlerinin mesleki gelişimini desteklemeyi ve bilgi ile becerilerini artırmayı amaçlayan yarışmanın ödülleri, İstanbul'daki Mercedes-Benz Türk Pazarlama Merkezi'nde düzenlenen törenle sahiplerine takdim edildi.

Zorlu eleme süreci gerçekleşti

Bu yıl 'Arkadaşlarınla Rekabet Et' mottosuyla gerçekleştirilen BusTech Challenge'a, 19 Avrupa ülkesindeki yetkili servis merkezlerinden 500'den fazla otobüs teknisyeni katıldı. Katılımcılar, iki aşamalı zorlu sınavlardan geçtiler. İlk aşamada, otobüs teknolojisi, bakım ve onarım konusundaki teorik bilgilerini ölçen 24 sorudan oluşan bir test yapıldı. Eleme 1'i başarıyla geçen 200 katılımcı, 24 sorudan oluşan ikinci bir çevrimiçi teste tabi tutuldu. Bu testin ardından her ülkenin 'BusTech Master' ile ikinci ve üçüncü sıraları belirlendi.

TÜRKİYE'nin en büyük sanayi kuruluşlarından birisi olan Mercedes-Benz Türk, çalışanlara yönelik düzenlediği yenilikçi ve çeşitlendirilmiş eğitim programlarıyla müşteri odaklı üst düzey hizmet standartlarını yükseltmeye devam ediyor. Mercedes-Benz Türk bu kapsamda, Mercedes-Benz Türk Genel Müdürlüğü'nde "Otobüs Ürün Teknik Eğitimi" gerçekleştirdi. Eğitime, Mercedes-Benz Türk bayilerinin otobüs satış müdürleri ve satış danışmanları katıldı.

Tüm gün süren eğitim programında, katılımcılara her biri 90 dakika süren Ekonomi, Güvenlik, Konfor ve Tasarım atölyelerinde eğitimler verildi. Ayrıca, otobüslerin önünde ve içinde gerçekleştirilen uygulamalı oturumlarla katılımcılar, öğrendikleri bilgileri pratikte de deneyimleme fırsatı buldular. Eğitimin sonunda katılımcılara sertifikaları takdim edildi.

Eğitimle yükselen standartlar
Ekonomi Atölyesi'nde motor teknolojisi, Powershift vites kutusu, AGM aküleri gibi yenilikler detaylı bir şekilde ele alındı.

Güvenlik Atölyesi'nde ise ABA6, adaptif hız sabitleyici, ön çarpışma koruyucusu ve şerit takip sistemi gibi gelişmiş güvenlik sistemleri hakkında bilgiler verildi.

Katılımcılar Konfor ve Tasarım Atölyesi'nde de yeni nesil gösterge sistemleri, çok fonksiyonlu direksiyon simidi, sürücü paneli şalterleri ve çift bölge klima sistemleri gibi konular hakkında eğitim aldı.

Müşteri odaklı eğitimler süreci
Gerçekleştirilen eğitim çalışmalarını değerlendirmede bulunan Mercedes-Benz Türk Otobüs Pazarlama ve Satış Direktörü Osman Nuri Aksoy, "Mercedes-Benz Türk olarak, çalışanlarımızın bilgi ve becerilerini artıran, profesyonel gelişimlerine katkı sağlayan eğitimlerle, müşteri odaklı hizmet anlayışımızı güçlendirmeye devam ediyoruz."

Bu eğitimler, hem bireysel hem de kurumsal düzeyde sürekli gelişimi desteklerken, aynı zamanda hizmet kalitemizi ve müşteri memnuniyetini en yüksek seviyeye taşıyor. Alanında uzman kişiler tarafından verilen eğitimlerimizle iş süreçlerimizi daha verimli ve etkili hale getirirken, müşteri deneyimini de iyileştiriyoruz. Mercedes-Benz Türk olarak, sektördeki yenilikleri ve gelişmeleri yakından takip ederek, eğitim programlarımızı sürekli olarak güncelliyoruz.

Bu sayede, hem çalışanlarımızın hem de müşterilerimizin beklentilerini karşılamada en yüksek standartları sağlıyoruz" şeklinde konuştu.

Sprinter eğitim yılına yeni özelliklerle 'merhaba' dedi

Mercedes-Benz'in hafif ticari araçtaki lider markası Sprinter FL, 2024-2025 eğitim yılına yenilenerek adım attı. Yenilenen Mercedes-Benz Sprinter FL, çoğunu standart olarak sunduğu ek güvenlik ve yardım sistemleri ile öğrencilerin güvenli bir şekilde seyahat etmesini sağlıyor.

EN son teknolojiler ışığında sürekli yenilenen Mercedes-Benz'in Yıldız araçları, konfor, ekonomi ve güvenlik özellikleriyle müşterisine en üst düzeyde kazanç imkanı sunuyor. Mercedes-Benz, yeni eğitim yılı öncesi okul taşımacılığında lider oyuncusu Sprinter FL'ye de kusursuzluk ayarı çekti.

Türkiye'de Türk mühendisliğiyle minibüs haline çevrilerek Almanya'da sertifikalandırıldıktan sonra Türk tüketicileriyle buluşan Mercedes-Benz Sprinter FL'in güvenlik ve destek sistemleri, çoğu standart donanıma dahil olan ek ve bazı durumlarda yeni ve daha gelişmiş işlevlere sahip olarak sunuluyor.

Sektör ihtiyaçları ve müşteri beklentileri doğrultusunda orta/uzun/ekstra uzun olarak 3 farklı uzunlukla 10+1 ile 22+1 arasında değişen 11 farklı koltuk konfigürasyonlu araç sunan yenilenen Mercedes-Benz Sprinter FL'in güvenilir 2,0 litrelik dizel motoru, 125 kW güç seviyesinde. Güç aktarımı da aracın ağırlık limitlerine göre konforlu 9G-TRONIC otomatik şanzıman veya 6 vitesli manuel şanzıman ile sağlanıyor.

Müşterilere rahatlıkla uyum sağlıyor
Mercedes-Benz Hafif Ticari Araçlar İcra Kurulu Üyesi Tufan Akdeniz Mercedes-Benz Sprinter'in Türkiye'de trafiğe çıktığı günden bu yana taşımacılık sektörünün en çok beğenilen ve tercih



edilen araçlarından biri olduğunu belirterek "1995 yılından beri piyasaya sunduğumuz ve segmentinin lideri olan, müşteri ve endüstriye özgü ihtiyaçlara uyum sağlama yeteneğiyle öne çıkan Sprinter modelini yeniledik. Yenilenen Mercedes-Benz

Sprinter FL'de konfor ve güvenlik ön planda. Böylece öğrencilerin konforlu, kaliteli, güvenli ve en son teknolojiye sahip araçlarımızla okullarına güvenle ulaşmalarını destekliyoruz" diyerek tüm araçlarda standart olarak sunulan GSRII güvenlik

regülasyonu kapsamındaki özellikler dışında sektörden farklı olarak MBUX multimedya sistemi, TEMPATIC yarı otomatik klima, yağmur sensörü ve konfor tipi tavan kontrol sistemini de sunduklarını belirtiyor.

Güvenlik ekipmanları üst seviyede
Yenilenen Mercedes-Benz Sprinter FL, Aktif Şerit Takip Asistanı, Kör Nokta Asistanı, ATTENTION ASSIST yorgunluk uyarısı, Akıllı Hız Asistanı, geri görüş kamerası olmak üzere kapsamlı güvenlik ve destek işlevleriyle standart olarak donatılıyor.

Ayrıca isteğe bağlı olarak, ilk kez, harekete geçerken aracın önündeki diğer yol kullanıcılarıyla çarpışmayı önleyen Moving Off Yaya ve Bisikletli Hareketi Bilgi Sistemi de sunuluyor.

Bunun dışında Yan Denetleme Yardımcısı, yolcu tarafında tanımlı bir alanda yayaların ve bisikletlilerin daha iyi algılanmasına yardımcı oluyor.

Rahat ve hızlı park etmek için park paketi kapsamında 360 derece kamera ve engellerin görünürlüğünü sağlayan yeni 3D ekran devreye giriyor.

Bunun dışında opsiyonel dijital dikiz aynası, arka cam olmadığında veya araç uzun olduğunda bile arka tarafın rahat bir şekilde görülmesini sağlıyor.

Otokar'ın Sultan'ı 30 binini Atlas'ı 5.000 adedi gördü

Otokar için çok özel bir tören: Dünyanın dört bir yanında turizm ile servis taşımacılığının vazgeçilmezi haline gelen SULTAN'ın 30 binincisini banttan indirdi. Ayrıca ticaretin yükünü 11 yıldır hafifleten Atlas kamyonunun 5 binincisi de üretim bandından indi.

KOÇ Topluluğu'nun otomotiv ve savunma sanayisindeki global oyuncusu Otokar, Türkiye'nin taşımacılık sektörüne yön veren iki önemli modelinin başarılarını aynı gün kutladı. Turizm, servis ve şehir içi taşımacılığında 20 yılı aşkın süredir 'Yolların Sultanı' olarak anılan Sultan otobüsünün 30.000'inci Sakarya'daki fabrikada düzenlenen özel bir törenle üretim bandından indi. Aynı törende, hafif kamyon segmentinin güçlü temsilcisi Otokar Atlas'ın 5.000'inci de üretildi. Törene, Otokar Genel Müdürü Aykut Özuner, Otokar Genel Müdür Yardımcıları ve çalışanlar katıldı.

Yolcu taşımacılığının Sultan'ı 2002 yılında Otokar ürün ailesine eklenen Sultan otobüsleri, satışa sunulduğu ikinci yılında Navigo ismiyle ihracat yolculuğuna başladı. 15 yılı aşkın süredir Türkiye'nin en çok satan küçük otobüs markası olan Sultan, Fransa, Belçika ve Polonya gibi Avrupa ülkelerinde de kendi sınıfının en çok tercih edilen otobüsü konumunda.



Otokar'ın mühendislik ve işçiliğinin gurur veren ürünü Sultan otobüsleri, bugün Avrupa başta olmak üzere 40'tan fazla ülkede her gün milyonlarca yolcu taşıyor. Sultan'ın 7.2 metreden 9.2 metreye kadar uzanan farklı uzunluk ve yolcu taşıma kapasitesine sahip modelleri

hem turizm ve servis taşımacılığında hem de şehir içi ulaşımda tercih ediliyor.

Ticaretin kahramanı Atlas Otokar, Atlas kamyon ailesinin 5.000'inci üyesini de aynı gün törenle banttan indirdi.

8,5, 11, 12 ve 15 tonluk araç ailesine sahip olan Atlas, 11 yılı aşkın süredir hafif kamyon segmentinin en iddialı araçları arasında yer alıyor. Güç ve konforun yanında sunduğu yüksek taşıma kapasitesi ve donanım özellikleriyle farklı iş kollarının tüm ihtiyaçlarına cevap veriyor.

Otokar Atlas, düşük işletme giderlerinin yanında yüksek performansı ile verimli bir taşımacılık deneyimi vadediyor. Otokar, ferah ve modern iç kabiniyle sürücü dostu bir deneyim sunan Atlas kamyonlarda 4 yıl/sınırsız kilometre garanti sunuyor.



Gürcistan'a 95'lik mega teslimat

İÇ piyasada liderliğini sürdüren Otokar, ihracattaki başarılarına yenilerini eklemeye devam ediyor. Avrupa başta olmak üzere, 60'tan fazla ülke yollarındaki on binlerce otobüsüyle milyonlarca yolcuyla güvenle taşıyan şirket, Gürcistan ile yaptığı iki büyük satış anlaşmasıyla global pazardaki gücünü yeniden kanıtladı. Gürcistan'ın Batum ve Rustavi şehirleri için gerçekleştirilen anlaşmalar kapsamında Otokar, KENT ve CENTRO modellerini içeren toplam 95 adet otobüs teslim

edecek. Gürcistan'daki anlaşmaların ilkinde Otokar, Batum'a 25 adet 12 metrelik KENT şehir içi otobüs satışı gerçekleştirildi. KENT bu anlaşmayla Batum caddelerinde ilk kez kullanılacak. Otokar'ın ikinci büyük anlaşması kapsamında Rustavi şehrine 70 adet CENTRO teslim edilecek. Bu satışla birlikte Otokar'ın Rustavi'deki araç sayısı 110'a yükselecek. Otokar, 95 araçlık teslimatı yıl sonuna kadar tamamlamayı planlıyor.



ATLAS kamyonlarda periyodik bakım yaptırana ücretsiz check-up fırsatı

SATIŞTAKI başarısını satış sonrasında da sergileyen Otokar, ticari araç sahiplerinin omuzlarındaki yükü hafifletmeye devam ediyor. Müşterilerinin araçlarını uzun yıllar sorunsuz bir şekilde kullanmalarını hedefleyen Otokar, Atlas kamyonlara yönelik "Otokar Atlas Servis Günleri" kampanyasını duyurdu. 1 Ekim - 31 Ekim tarihleri arasında gerçekleştirilecek kampanya kapsamında, araç sahipleri özel avantaj ve indirimlerin sahibi olacak. "Otokar Atlas Servis Günleri" süresince Atlas kamyonlarına sahip kullanıcıları işçilik ve yedek

parçada cazip indirimler kazanacak. Türkiye genelindeki yaygın servis ağıyla kullanıcılarına satış sonrası düşük bakım giderleri ve uygun parça maliyeti sunarak ticari araç sahiplerinin yükünü her daim hafifleten Otokar, kampanya kapsamında uygun fiyatlarla periyodik bakımlar ve yüzde 20 indirim avantajı sunacak. Ayrıca, periyodik bakımını Otokar yetkili servislerinde yaptıran müşterilere check-up ücretsiz verilecek. Kampanyaya katılan yetkili servislerde geçerli olan avantajlı "Otokar Atlas Servis Günleri"nden faydalanmak için sadece randevu almak yeterli olacak.

Ailenin Yeni Atlasları



4 Yıl Sınırsız km Garanti

Ekonomi ve performansı bir arada sunan Atlas Ailesi büyüdü! 8,5 ve 12 tonluk modellerin arasına katılan 11 ve 15 tonluk iki yeni üyesiyle Atlas Ailesi, sınıfında tek olan donanım özellikleriyle konforlu bir sürüş sağlıyor.

Hemen bir Otokar yetkili satıcısına gelin, her ihtiyaca uygun çözümler sunan yeni Atlaslarla tanışın!

☎ 444 6857 (444 OTKR) 🌐 www.commercial.otokar.com.tr 📧 /OtokarAS 📺 /OtokarTr 📱 /OtokarTicariAraclar

Koç

FOTON

Otokar
Doğru karar

GÜCÜNÜZE GÜÇ KATIN



MAPAR BURSA

MAN Kamyon & Otobüs Yetkili Servisi
MAN Kamyon & Otobüs Bayi
İstanbul Yolu Cad. No: 493/A
Alaşarköy Mah. Osmangazi/BURSA
Tel : 0 224 261 00 70
Fax : 0 224 261 00 53

 Acil
Servis: 0 533 931 99 00

MAPAR İZMİR


MAN Kamyon & Otobüs Yetkili Servisi
MAN Kamyon & Otobüs Bayi
7410 Sok. No:18, 5. Sanayi Sitesi
Bornova - Pınarbaşı / İZMİR
Tel : 0 232 478 38 38
Fax : 0 232 478 38 10

 Acil
Servis: 0 530 373 93 93

MAPAR MERKEZ OFİSİ

İkitelli Organize Sanayi Bölgesi
Dolapdere Esnaf ve Sanatkarlar Sitesi
16. Blok No:42 - 44 İkitelli/İSTANBUL
Tel : 0 212 671 27 35 - 36
Fax : 0 212 671 27 44

 **mapar**

 www.mapar.com.tr

    /maparman



UTTS 1 Haziran 2025'e ertelendi

8 milyon ticari aracı kapsayan Ulusal Taşıt Tanıma Sistemi (UTTS), 1 Ocak 2025 itibariyle yürürlüğe girecekti. Darphane, 2024 için sistemim araç başına maliyetini dahi açıklamıştı. Ancak UTTS uygulamasının yürürlük tarihi 6 ay ertelendi. Buna göre ticari araçların sisteme dahil olma takvimi 1 Haziran 2025... Öte taraftan bu tarih itibariyle üretilecek ticari araçlarda, sistemin çipi standart olarak yer alacak

TAŞIMACI ve nakliyeci, mevcut giderleri karşılamak için didinip dursun, her gün yeni bir gider musluğu açılıyor. Yakın zamanda yürürlüğe giren ve 8 milyon ticari aracı kapsayan Ulusal Taşıt Tanıma Sistemi (UTTS) de bunlardan birisi... Peki tarife ne olacak; merak ediliyordu...

2024 yılı için geçerli olan Ulusal Taşıt Tanıma Sistemi (UTTS) birim fiyatları belirlendi. Açıklamaya göre Taşıt Tanıma Birimi (TTB) fiyatı, 1 adet için 1.810 TL (KDV hariç) olarak belirlendi.

Yetkili firmaların gerçekleştireceği montaj hizmetinin bedelini de içeren ödemeler, Darphane ve Damga Matbaası Genel Müdürlüğü'nün resmi internet sitesi olan www.utts.gov.tr üzerinden belirtilen banka hesabına yapılabilir.

2024 yılına özel olan bu birim fiyatlar, 2025 yılı ve sonrasında Türkiye İstatistik Kurumu tarafından açıklanan Yurt İçi Üretici Fiyat Endeksi (YI-ÜFE) oranında artırılabilecek ve yeni fiyatlar her yılın başında yürürlüğe girecek.

Öte yandan yıl sonuna kadar yakıt harcamalarının gider olarak gösterilebilmesi için ticari taşıt sahipleri, araçlarına Ulusal Taşıt Tanıma Sistemi taktırmak zorunda olduğu belirtiliyor.

TTB-Taşıt Tanıma Birimi temini ve daha detaylı bilgi için Darphane ve Damga Matbaası Genel Müdürlüğü'nün resmi internet sitesi olan www.utts.gov.tr temin edilebilir.

Ulusal Taşıt Tanıma Nedir?

Akaryakıt istasyonlarında gerçekleştirilen akaryakıt satış işlemlerinde, akaryakıt pompalarına bağlı olan ödeme kaydedici cihazlara taşıt plaka bilgilerinin otomatik olarak aktarılmasını sağlayan bir sistemdir. Araçlara



monte edilen Taşıt Tanıma Birimi (TTB) ve akaryakıt pompa tabancalarına takılan Taşıt Tanıma Okuyucu (TTO) aracılığıyla, taşıt plaka bilgileri algılanır ve Tabanca İletişim Modülü (TİM) cihazına iletilir.

Tabanca İletişim Modülü (TİM) cihazı, bu plaka bilgilerini otomatik olarak ödeme kaydedici cihaza aktararak, taşıt plaka bilgilerinin manuel olarak girilmesini engeller.

UTTS montajına 81 ilde hazırız! Darphane ve Damga Matbaası Genel Müdürlüğü tarafından araç montajları konusunda yetkilendirilmiş şirketler arasında Türkiye'nin önde gelen teknoloji şirketlerinden biri olan Turpak bulunuyor.

Turpak, Taşıt Tanıma Sistemleri alanındaki 25 yıllık tecrübesiyle, 8 milyon aracı ilgilendiren Ulusal Taşıt Tanıma Sisteminin montajları için mevcut servis ağını genişleterek hizmet sunmaya hazır hale geldi. 25 yılda, 15 milyon üzerinde vasıtaya montaj yaparak akaryakıt sektörüne öncülük eden ve alanında uzman haline gelen şirketin Satış ve Pazarlamadan Sorumlu Genel



Müdür Yardımcısı Alper Önkol, "25 yılın getirdiği güçlü altyapı ve bilgi birikimi ile, Türkiye genelinde Ulusal Taşıt Tanıma Sistemleri (UTTS) montaj, servis ve çağrı merkezi hizmetlerini sunmak üzere 81 vilayette 200 sabit ve 50 mobil ekiple tüm hazırlıklarımızı tamamladık. Araç sahipleri gönül rahatlığıyla hizmetimizden faydalanabilecekler." dedi.

 Allison Transmission



Anadolu Isuzu, tüm süreçlerde 'çevreciliği' ön planda tutuyor

Küçük otobüs ihracatının lideri Anadolu Isuzu, başta üretim olmak üzere tüm süreçlerde çevrenin korunmasını birinci planda tutuyor. Firmanın bu çerçevede yaptığı çalışmalar, yayımlanan 6. Sürdürülebilirlik Raporu'nda detaylarıyla yer aldı.

ANADOLU Isuzu, sürdürülebilirlik hedefleri doğrultusunda attığı kararlı ve güçlü adımları sürdürülebilirlik raporu ile paylaştı. Bu yıl altıncısı hazırlanan raporda, Anadolu Isuzu'nun başta çevresel etki olmak üzere sürdürülebilirlik alanındaki faaliyetlerine ilişkin sosyal ve finansal tüm performans göstergeleri, Küresel Raporlama Girişimi (GRI) raporlama kılavuzunu çerçevesinde hazırlanarak kamuoyuna sunuldu.

"Yarınlara Dönüşüyoruz" stratejisinin, öncelikli konularıyla, güçlü noktalarını birbirine entegre ederek stratejisini daha sağlam temeller üzerine oturtan Anadolu Isuzu; projelerini ve performans göstergelerini, Güçlü Finansal Performans ile Ekonomik Değer, Daha Güvenilir ve Yenilikçi Araçlar ile İnovatif Değer, İklim Krizine Karşı Çevresel Değer ve Dönüşümün Gücü Sosyal Değer olmak üzere dört ana başlıkta belirledi.

Anadolu Isuzu Genel Müdürü Tuğrul Arkan

konuyla ilgili açıklamasında şunları söyledi:

"Sürdürülebilirliği, iş yapma biçimimizin ana unsurlarından biri olarak görüyoruz. Küresel trendlerle uyum içinde, sürdürülebilirlik stratejilerimizi sürekli geliştiriyoruz. İnanıyoruz ki; sürdürülebilirlik ve finansal başarı arasındaki dengeyi sağlanmasa, gelecekteki büyümemiz için kritik bir öneme sahip."

Tuğrul Arkan sözlerine şöyle devam etti; "Sürdürülebilirlik önceliklerimiz çerçevesinde, hangi alanlarda değer yaratabileceğimize odaklanarak, değer zinciri adımlarımızı tanımladık ve bu adımlarda dönüştürücü gücümüzü nasıl kullanabileceğimize üzerinde çalıştık. 40 yıllık tecrübemizle Türkiye'nin ve dünyanın önde gelen gruplarının bir ortak girişimi olarak faaliyetlerimizi sürdürüyor, yenilikçi, güvenilir ve çevre dostu ticari araçlar üretme misyonuyla, sektörün liderlerinden biri olarak sürdürülebilirliği tüm süreçlerimize entegre etmiş bulunuyoruz" dedi.

Daha konforlu, daha çevreci sürüş.

Allison tam otomatik şanzımanlar, kesintisiz vites geçişleri sayesinde yolcularınızın sarsıntısız ve konforlu ulaşımını garantiliyor. Allison'in Kesintisiz Güç Teknolojisi™, sürücüler için her koşulda hassas ivmelenme ve manevra kabiliyeti sunuyor. Allison'in hidrolik tork konvertörü, minimum aşınma ve yıpranma ile rakipsiz bir güvenilirlik sağlıyor ve araçlarınızın çalışma süresini maksimuma taşıyor.



allisontransmission.com

© 2024 Allison Transmission Inc. Tüm hakları saklıdır.



T 2100™ xFE



Allison ve Cummins'ten dev iş birliği

Allison Transmission, 2027'den itibaren toplu taşıma alanında hizmet verecek yeni elektrikli hibrit tahrik sistemi için Cummins ile iş birliği yapıyor. Bu önemli ortaklıkla 2 marka da gücüne güç katacak



ALLISON Transmission, global güç teknolojisi lideri Cummins Inc. ile önemli bir iş birliğine imzasını attı. Bu iş birliği kapsamında, Cummins B-Serisi motoru ile Allison eGen Flex® elektrikli hibrit tahrik sistemi toplu taşıma pazarı için entegre edilecek ve sertifikalandırılacak. Bu entegrasyon, EPA'nın "Ağır Hizmet Araçları İçin Sera Gazı Emisyon Standartları - Aşama 3" standartlarını karşılayarak 2027 ve sonrası için güvenilir düşük emisyonlu bir tahrik çözümü sağlayacak.

Allison Transmission Kuzey Amerika Satış, Global Kanal ve Yedek Parça Başkan Yardımcısı Rohan Barua, "Bu girişim, alternatif yakıtlar ve elektrikli tahrik sistemleriyle kusursuz bir şekilde uyum sağlayan tam elektrikli akslar ve yakıt tasarruflu konvansiyonel şanzımanlara ek olarak eGen Flex elektrikli hibrit çözümünü içeren toplu taşıma sektörüne yönelik geniş tahrik çözümleri portföyümüzle Allison'ın sürdürülebilir taşımacılığın ön saflarındaki konumunu sürdürüyor" dedi.

eGen Flex, yüksek performans ve güvenilirliği korurken, emisyonları azaltmak için ulaşım operatörlerine esnek ve etkili bir yol sunuyor.

Bu sistem, bir otobüsün tipik güzergahının yüzde 50'sine kadar motoru kapalı modda çalıştırabilme kapasitesine sahip ve özellikle kentel alanlarda emisyonları azaltmada faydalı bir çözüm oluyor. Sistem, coğrafi sınırlama teknolojisi aracılığıyla yalnızca elektrikli moda çalıştırılabilir.

Böylece yolcu indirme-bindirme sırasında, önceden tanımlanmış yoğun yaya bölgelerinde ve sıfır emisyon bölgelerinde motor emisyonlarını ve gürültüsünü ortadan kaldırıyor.

Enflasyon düzeltilmesine tabi tutulmuş bilançoda yer alan parasal olmayan kalemlerin daha sonra elden çıkarılması

Sayın Okurlar;

Sizlerin de bildiği üzere; 31.12.2023 tarihinde bilançolarımızı enflasyon düzeltilmesine tabi tuttuk. 31/12/2023 tarihinde yapılan düzeltme işlemi 2023 yılı matrahını etkilememekle birlikte, bazı durumlarda 2024 yılı matrahına etki yapmaktadır. İlgili tebliğ de şöyle denilmektedir.

MADDE 53- (1) 213 sayılı Kanunun mükerrer 298 inci maddesinin (A) fıkrasının (1) numaralı bendi hükmü uyarınca, enflasyon düzeltilmesine tabi tutulan parasal olmayan kıymetlerin elden çıkarılması halinde, bunlara ilişkin enflasyon düzeltme farkları maliyet olarak dikkate alınacaktır. Ancak, düzeltme işlemine tabi tutulmuş olan 2023 hesap dönemi sonuna ait bilançoda yer alan parasal olmayan kıymetlerden amortismanı tabi olmayan kıymetlerin, düzeltilmiş değerlerinin altında bir bedelle satılması halinde, düzeltme sonrası değerle, düzeltme öncesi değer arasındaki farka isabet eden zarar, gelir veya kurumlar vergisi matrahının tespitinde dikkate alınmayacaktır. (2) Kazançlarını işletme hesabı esasına göre tespit eden mükelleflerle ilgili serbest meslek erbabları 213 sayılı Kanunun mükerrer 298 inci maddesinin (A) fıkrasının (6) numaralı bendi uyarınca amortismanı tabi iktisadi kıymetleri için bu maddede belirtilen hü-

kümlere göre 2024 takvim yılı ve sonrasında kalan faydalı ömür süresinde, 2023 yılında yapılan düzeltme de dahil olmak üzere, düzeltilmiş değerler üzerinden amortisman ayrılabilecektir. Düzeltmeye tabi tutulan kıymetlerin geçmiş dönemlere ilişkin amortisman tutarları da düzeltmeye tabi tutulacaktır. Bu amortismanı tabi iktisadi kıymetleri elden çıkarmaları halinde bunlara ilişkin enflasyon düzeltme farkları maliyet olarak kabul edilecektir. Ancak, bunun için Tebliğin dördüncü bölümü kapsamındaki dönemlere ilişkin yapılacak düzeltme işlemi neticesinde hesaplanan düzeltme farklarının, ilgili dönemde gelir olarak kayıtlara intikal ettirilmesi gerekmektedir. Aynı döneme ilişkin olarak amortismanın düzeltilmesinden kaynaklanan farkın gider olarak dikkate alınması mümkün bulunmaktadır. Bereketli işleriniz olsun.



Sibel YÜCE

sibel.yuce@hotmail.com.tr

Allison, Asya'yı bir Türk'e emanet etti

ALLISON Transmission, Atak Talas'ın Doğu Asya Satış Direktörü olarak atanmış olduğunu açıkladı. İstanbul'da Boğaziçi Üniversitesi Makine Mühendisliği bölümünden mezun olduktan sonra Bahçeşehir Üniversitesi'nde MBA yüksek lisansını tamamlayan Talas, 2007 yılında Daimler şirketine Ar-Ge Mühendisi olarak kariyer hayatına başladı. Talas, 2011'de Uygulama Mühendisi göreviyle Allison Transmission ailesine katıldı.

2014 yılında Allison Transmission'ın Türkiye'deki satış faaliyetlerini yönetmek üzere müşteri yöneticisi olarak atandı. Talas, imza attığı başarılı projeler doğrultusunda 2018'de Türkiye ve Orta Doğu Bölge Müdürü görevini yürütmeye başladı. Talas, Allison Doğu Asya Satış Direktörü olarak Japonya, Kore ve Avustralya pazarlarındaki ekiplere liderlik ederek satış stratejilerinin geliştirilmesi ve uygulanması, ilgili pazarlarda şirketin büyüme hedeflerinin gerçekleştirilmesinden sorumlu olacak.



inova
otomotiv
Innovation for comfort

AGILE 4525L



AGILE 5030



inovaotomotiv.com



AGILE 4525P

Emir Tur 20 MAN TGE aldı

Turizm taşımacılığının güçlü ve kurumsal firması EMİR Tur, MAN'ın hafif ticari araç segmentindeki aracı TGE ile araç ve hizmet kalitesini büyüttü. Katar'da düzenlenen 2022 FIFA Dünya Kupası'nın sunduğu başarılı VIP taşımacılık hizmetiyle öne çıkan EMİR Tur, siparişini verdiği 20 adet MAN TGE'nin 10 adedini düzenlenen törenle teslim aldı...

OTOBÜS ve kamyonu önemli başarılarla imza atan MAN Kamyon ve Otobüs A.Ş., TGE minibusü ile hafif ticari araç pazarında da iddiasını ortaya koyuyor. Üstün nitelikleri ve sunduğu avantajlarla turizm ve servis sektörlerinde lider firmaların gözdesi olmaya devam eden MAN TGE'yi filosuna katan son firma VIP taşımacılık alanında uluslararası organizasyonlarda başarılı hizmet veren Akdeniz merkezli EMİR Tur oldu.

2022 yılında Katar'da düzenlenen FIFA Dünya Kupası'nda 350 araçlık filosu ile VIP taşımacılık hizmeti sunan EMİR Tur, Akdeniz bölgesinde VIP taşımacılığın yanı sıra fuar, kongre ve toplantı organizasyonlarında transfer hizmeti sunuyor. Yeni araç yatırımları kapsamında MAN'a yatırım yapma kararı alan EMİR Tur, 2024 yılı için satın aldığı 20 adet MAN'dan 10'unu törenle teslim aldı.

MAN'ın Antalya'daki Yetkili Bayi Meçikoğulları Plaza'da düzenlenen teslimat törenine EMİR Tur'un sahipleri Emrah Çelik ve Uğur Çelik katıldı.

"Yeni MAN TGE'lerle filomuzu kalite ve konfor açısından daha da güçlendirdik"

Kuruldukları 2016 yılından bu yana attıkları doğru adımlar ve yaptıkları yatırımlarla Akdeniz bölgesinde sektöre yön veren firmalardan bir tanesi haline geldiklerini belirten Emrah Çelik, şunları söyledi: "EMİR Tur olarak sunduğumuz üstün konfor ve güvenli hizmet anlayışıyla misafirlerimizin memnuni-



yetlerini sürekli kılmayı ve taşımacılık sektörünü domine etmeyi hedefliyoruz.

Tecrübemiz, kalite anlayışımız, konfora verdiğimiz önem ve her şeyin üstünde tuttuğumuz güvenlik anlayışımızla yola çıktığımız ilk günden bu yana sektörde iz bırakan bir firma olduk.

İrma olarak bıraktığımız bu izin de taşımacılığa değer katması için kendimizi sürekli geliştirmeye devam ediyoruz. Bu yaklaşım doğrultusunda araç kapa-

sitemizi artırarak, misafirlerimizin daha konforlu ve güvenli araçlarda seyahat etmelerini sağlıyoruz.

Bu yüzden de yeni araç yatırımlarımızı bizim olduğumuz kadar, müşterilerimizin nezdinde de güvenilir ve sağlamlığıyla bilinen MAN markasına yaptık. MAN araçları, sahip oldukları üstün niteliklerinin yanı sıra konfor, güvenlik, kalite ve yakıt avantajıyla aradığımız tüm şartları bir arada sunuyor. Bunun yanında halen filomuzda başarıyla hizmet veren 20 adet MAN

aracımızın performanslarından duyduğumuz memnuniyet de bu tercihimizde etkili olan bir diğer önemli unsur oldu. Bugün de 2024 yılı için satın aldığımız 20 adet MAN TGE'den 10'unu teslim alarak, filomuz kalite ve konfor noktasında daha da güçlendirdik. Bu araçları ülkemizin bütün tatil yörelerinde ve farklı lokasyonlarda taşımacılık hizmeti için kullanacağız. Yeni araçlarımız hem firmamıza hem de yolcularımıza hayırlı olsun."

MAN'ın hidrojenli hTGX'ine 'Kamyon İnovasyon' ödülü

MAN'ın sıfır emisyonlu araç portföyünü tamamlayan hidrojen yanmalı kamyonu hTGX, ITOY jürisinin '2025- Kamyon İnovasyon Ödülü'nü kazandı. MAN bu prestijli ödülü 3'üncü kez kazanırken, hTGX ise başarısıyla jüriden övgü aldı.

OTOMOTİVİN dünya devlerinden MAN, hidrojen yanmalı kamyonu MAN hTGX ile '2025- Kamyon İnovasyon Ödülü'nü kazandı. MAN Truck & Bus'ın Araştırma ve Gelişimden Sorumlu Yönetim Kurulu Üyesi Dr. Frederik Zohm, IAA Ticari Araçlar fuarının basın gününde ödülü aldı. Gelecek yıldan itibaren müşterilerine yeni hTGX'i teslim etmeye başlayacak olan MAN, küçük bir hidrojen yanmalı araç serisi oluşturan ilk Avrupalı kamyon üreticisi olacak.

Ödül töreninde konuşan Dr. Frederik Zohm, ITOY jüri ödülünü almaktan memnuniyet duyduklarını belirterek, şunları söyledi: "Hidrojen yanmalı kamyon MAN hTGX ile bataryalı-elektrikli araçlarımıza faydalı bir ek sunuyor. Böylece özel pazarlar ve ağır hizmet uygulamaları için sıfır emisyonlu ürün portföyümüzü tamamlıyoruz. 'Sıfır emisyonlu araç' olarak sınıflandırılan hTGX, karayolu yük taşımacılığının karbonsuzlaştırılmasına önemli katkı sağlıyor."

2019 yılında, otomatik şantiye koruma aracı AFAS ve 2024 yılında da otonom sürüş alanındaki araştırma ve geliştirme projeleri ANITA ve ATLAS-L4 ile bu ödülü kazanan MAN, hidrojen yanmalı kamyonu hTGX ile de bu ödülü 3'üncü kez kazanmış oldu.

hTGX performansıyla jüriden büyük övgü aldı
Avusturya'nın Saalfelden kentinde yapılan yol testinde ITOY gazetecileri, hTGX'in MAN 16,8 litrelik H4576 altı silindireli sıfır emisyonlu motoruyla elde edilen dizel benzeri performansını ve yol tutuşunu çok beğendi.

Jüri ayrıca, ağır hizmet kamyonunun 700 bar kapasiteli 56 kiloluk hidrojen basınç tankının mümkün kıldığı yaklaşık 600 kilometrelik menzili ve basitleştirilmiş egzoz gazı son işlem sistemini de övdü.

MAN'ın yeni hidrojen yanmalı kamyonu hTGX, ilk etapta yaklaşık 200 adetlik bir seri olarak 2025 yılında Almanya, Hollanda, Norveç, İzlanda ve bazı Avrupa dışı ülkelerdeki müşterilere teslim edilecek. Özellikle tank veya kereste taşımacılığı gibi ağır yüklerin taşınması için alternatif sıfır emisyonlu tahrik varyantı sunan hTGX, yeterli şarj altyapısı olmayan bölgelerde veya yeterli hidrojenin olduğu pazarlarda bataryalı-elektrikli kamyonlara alternatif olacak. 6x2 ve 6x4 aks konfigürasyonlarıyla sunulacak olan MAN hTGX, 600 kilometreye kadar azami menzil ve yüksek taşıma kapasitesi sağlıyor. Kendini kanıtlamış D38 dizel ünitesine dayanan H45 hidrojen yanmalı motor, şirketin Nürnberg'deki motor ve batarya tesisinde üretilecek.



VW, yeni Transporter'in dünya prömiyerini yaptı

VOLKSWAGEN Ticari Araç, Hannover'de düzenlenen IAA Transportation 2024'te, tüm dünyada merakla beklenen Yeni Transporter'in dünya prömiyerini gerçekleştirerek tam anlamıyla bir güç gösterisine imza attı.

Fuarda öne çıkan bir diğer model Yeni California oldu. Sınıfının geniş hayran kitlesine sahip ikonik modeli California'nın daha geniş, daha akıllı, daha sofistike, daha çok yönlü ve daha sürdürülebilir yeni hali, otomotiv başının öykülerinden biri olmayı sürdürüyor. Volkswagen Ticari Araç, yenilenen modelinde açılır tavan ve en küçük ayrıntısına kadar dikkatle planlanmış iç mekan gibi temel California detaylarını korumaya özen göstermiş. Yeni California aynı zamanda günlük kullanım için ideal bir model olma iddiasını da artırmış. Yeni motor ve şanzıman seçenekleri, sürüş destek ve bilgi-eğlence sistemleri ve yeni bir karavan mimarisi ile daha da başarılı hale gelen modelin 5 farklı versiyonu fuarda sergilendi.

Firma, fuarda ayrıca ID.Buzz model ailesinin dört tekerlekten çekiş sistemine sahip ilk modeli olan ID.Buzz GTX'i ve ID. Buzz Cargo 4MOTION modelini sergiledi.

Fuarda dikkat çeken bir diğer model de Yeni Multivan



eHybrid 4MOTION oldu. Volkswagen Ticari Araç, Multivan'ı ilk kez plug-in hibrit ve dört tekerlekten çekişli bir versiyonla sunuyor. Yeni Multivan eHybrid 4MOTION, modüler enine matrisle donatılan Volkswagen Grubu ürün serisi olma özelliğine sahip. Yeni Multivan eHybrid 4MOTION, 180 kW (245 PS) gücündeki plug-in hibrit sistemi ile düşük hızlarda elektrikli motor ile kullanılabilir.

Volkswagen Ticari Araç Genel Müdürü Tolga Senyücel, IAA Transportation 2024 fuarında yaptığı açıklamada, fuarda sergilenen Yeni Transporter / Yeni Caravelle, Yeni California, ID.Buzz GTX, Multivan e-hybrid 4MOTION, Caddy plug-in hybrid ile

markanın bugüne kadarki en geniş ürün gamına ulaştığını, sadece ticari çözümlerle değil, sunduğu 'lifestyle' çözümlerle de tüm müşteri beklentilerini karşılar seviyeye geldiğini, bu nedenle 2025 yılına marka olarak daha pozitif baktıklarını belirtti.

Markanın ikonik tasarımına sahip ve tamamen elektrikli araç platformunda üretilen ID.Buzz modelinin ID.Buzz Pro ve Cargo versiyonlarını ekim ayında Türkiye'de satışa sunacaklarını belirten Senyücel, Yeni ID.Buzz modeliyle geniş bir müşteri kitlesi hedeflediklerini ve şimdiden dünya çapında geniş bir hayran kitlesine sahip bu ikonik modelin Türkiye'de de büyük beğeniyle karşılanacağına inandığını ifade etti.





TÜM OTOBÜŞÇÜLER FEDERASYONU

FEDERATION OF ALL BUS OPERATIONS

TİCARİ ARAÇLARA ÖZEL

AKARYAKIT İNDİRİMİ

BİLGİ ALMAK İÇİN



0501 370 1034

0212 658 32 10 | www.tof.org.tr

Yavuz Sultan Selim Mahallesi, Yavuz Selim Cd No:18, 34220 Esenler/İstanbul



Ford'un Seviye-4 Otoyol Pilotu'nu Bakan Uraloğlu bizzat test etti...

Ford Trucks, Türkiye'de bir ilk olarak geliştirdiği ve otonom sürüşün önünü açan Seviye-4 Otoyol Pilotu teknolojisine sahip kamyonu, Ulaştırma Bakanı Uraloğlu tarafından Yavuz Sultan Selim Köprüsü ve Kuzey Çevre Otoyolu'nun özel olarak hazırladığı trafiğe kapalı otoyolda test edildi. Kamyonların taşımacılık faaliyetlerini otonom olarak gerçekleştirebilmesini sağlayan bu yenilikçi teknoloji daha güvenli, daha verimli ve çevre dostu lojistiğin önünü açıyor.

AĞIR vasıtanın global devlerinden Ford Trucks, geleceğin teknolojilerine öncülük etmeye devam ediyor. Firma, otonom sürüşe olanak sağlayacak Seviye-4 Otoyol Pilotu fonksiyonuna sahip kamyonunu görkemli bir törenle tanıttı. Kamyon, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu tarafından da bizzat test edildi. Kuzey Çevre Otoyolu'nda trafiğe kapalı şekilde gerçekleşen test sürüşüne Bakan Abdulkadir Uraloğlu'nun yanı sıra Ford Trucks'tan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Emrah Duman, IC Altyapı Grubu Genel Müdürü Serhat Soğukpınar, İCA Yavuz Sultan Selim Köprüsü Genel Müdürü Alper Akar katıldı. Yapılan test sürüşünde, Ford Trucks'ın Türkiye'de geliştirdiği Seviye-4 Otoyol Pilotu teknolojisine sahip ilk kamyonu, lojistik merkezler arasındaki taşımacılık faaliyetlerini, güvenlik sürücüsünün gözetiminde otonom olarak gerçekleştirebilme potansiyelini kanıtladı.

Test sürüşünde konuşan Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, "Artık elektrikli ve otonom araçlar, hayatımızın bir gerçeği. Bu gerçekten hareketle tüm yatırımlarımızın odağına mobilite, dijitalleşme ve çevre duyarlılığı yerleştiriyoruz. Bu kapsamda tüm ulaşım modlarında mevcut yol kapasitelerini etkin kullanarak; seyahat sürelerini azaltmak, trafik güvenliğini arttırmak ve enerji verimliliği sağlayarak ülke ekonomisine katkı

sağlamak için akıllı ulaşım sistemlerini yaygınlaştırıyoruz. Hiç şüphesiz otoyolumuzda gerçekleştirilecek test sürüşü otonom taşımacılığın gelişmesi açısından önemli bir temel teşkil edecektir. Ülkemizde bir ilk olan bu projenin, Türkiye'de otonom araç geliştirme faaliyetlerine de öncülük edeceğine inanıyorum. Burada geliştirilen bilgi birikimi ve edinilen tecrübenin şimdiden Ford Ototan başta olmak üzere tüm proje paydaşlarına hayırlı olmasını temenni ediyor, başarılarının devamını diliyorum" dedi.

Ford Trucks'tan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Emrah Duman da, "Ford Ototan olarak ağır ticari araç sektöründe dönüştürücü bir adım atmanın heyecanını yaşıyoruz. Bugün, sadece bir yenilikçi teknolojiyi test etmiyoruz; aynı zamanda, Türkiye'nin mühendislik ve teknoloji alanında ne denli büyük başarıları imza atabileceğini bir kez daha gözler önüne seriyoruz. Bugün burada birlikte olmamıza vesile olan, yaklaşık dört yıldır üzerinde çalıştığımız Seviye-4 Otoyol Pilotu teknolojisi, bu hedeflere ulaşmak için geliştirdiğimiz en önemli projelerden biridir.

Otoyol taşımacılığında kullanılmak üzere geliştirdiğimiz bu teknoloji sayesinde, kamyonlarımızın taşımacılık faaliyetlerini tamamen otonom bir şekilde gerçekleştirebilmesini hedefliyoruz.

Ford Ototan olarak, mobilite ekosisteminin geleceğini şekillendiren bu tür ye-

nilikçi çözümlerle, sektöre öncülük etmeye devam ediyoruz" şeklinde konuştu.

Seviye-4 Otoyol Pilotu

Otoyol taşımacılığında kullanılmak üzere geliştirilen Seviye-4 Otoyol Pilotu; şerit takibi, öndeki araca göre hızı ve mesafeyi ayarlama, yan şeritleri kontrol edip gerektiğinde şerit değiştirme ve ardından tekrar şeridine dönme, dur-kalk manevraları gibi kritik sürüş davranışlarını başarıyla gerçekleştiriyor.

Seviye-4 Otoyol Pilotu, çekici üzerindeki ileri teknoloji ürünü sensörlerle çevresini algılıyor, hareketlerini planlıyor ve planlanan rota üzerinde aksiyonlarını gerçekleştiriyor. Fonksiyon; algılama, lokalizasyon, çevre modeli, karar verici, sürüş planlama ile kontrolcü gibi yazılım bloklarından oluşuyor.

Yeni nesil bu teknoloji; verimlilik, güvenlik ve sürdürülebilirlik açısından pek çok avantaj sunuyor. Lojistikte artan talebe bağlı maliyetleri düşürürken, araçların günlük kullanım süresini artırarak daha yüksek verimlilik sağlıyor.

Ayrıca operasyonları optimize ederek, insan hatalarından kaynaklanan kazaları en aza indirmeyi ve yakıt tüketimini yüzde 10'lara varan oranda azaltmayı hedefliyor. Ford Trucks, bu fonksiyon ile ağır ticari araç sürücüsünü eksikliğinden kaynaklanan lojistik tedarik sorununa da çözüm getirmeyi amaçlıyor.



MENGERLER'den Erbaa ve Tenedos'a Yıldız teslimatı

MERCEDES-Benz Türk'ün başarılı bayilerinden Mengerler Ticaret Türk A.Ş., sezonun bitiminde de teslimatlarını aralıksız sürdürüyor.

Teslimatlardan birisi, sektörün önde gelen firmalarından Erbaa Turizm'e gerçekleştirildi. Firma, filosunu Mengerler'den aldığı Tourismo ile güçlendirdi.

Araç Mercedes-Benz Türk Otobüs Satış Grup Müdürü Özgür Taşgın ve Mengerler Otobüs Satış Müdürü Hüseyin Tilki tarafından firma yetkilileri Yılmaz Özgür ve Burhan Gümüş'e teslim edildi.

Bir diğer teslimat ise Tenedos

Turizm'e yapıldı. Tenedos, Mengerler'e siparişini verdiği özel yapım Travego 15 aracını törenle teslim aldı.

Teslimat törenine Tenedos Turizm firma sahipleri Mehmet Ak, İsmail Durukan, Mercedes-Benz Türk Ürün Yönetim Müdürü Cem Demirel, Mercedes-Benz Kamyon Finansman Müdürü Kemal Üşenmez, Mercedes-Benz Kamyon Finansman Otobüs Satış Koordinatörü Berkay Balkuv, Mercedes-Benz Türk Satış Sonrası Hizmetler Müşteri Danışmanı Mert İnandır, Mengerler Otobüs Satış Müdürleri Hüseyin Tilki, Günay Eren katıldı.



Ford'lar için cazip finansman kampanyası

Türkiye Finans, Ford ve Ford Trucks marka sıfır kilometre araçlar için avantajlı kâr payı oranları ve 12 ay vade avantajıyla taşıt finansmanı sunuyor. Türkiye Finans müşterileri, Hızlı Finansman anlaşmalı Ford ve Ford Trucks satış noktalarında başvuru yaparak dakikalar içinde finansmana ulaşabilecekler.



TÜRKİYE Finans, sıfır kilometre araç sahibi olmak isteyenler için sunduğu avantajlı kampanyalara bir yenisini daha ekledi. Türkiye Finans müşterileri, Ford ve Ford Trucks marka araçlara özel taşıt finansmanı kampanyasıyla sıfır kilometre araçlarda avantajlı kâr payı oranları ve esnek vade fırsatlarından yararlanabilecekler. Kampanya kapsamında, kullanılacak finansman tutarına göre avantajlı kâr payı oranları ve 12 ay vade avantajı sunuluyor.

Müşteriler, taşıt finansmanı başvurularını Türkiye Finans'ın Hızlı Finansman Sistemi Online Platformu altyapısı sayesinde platforma üye Ford bayilerinden dakikalar içinde kolaylıkla yapabilecekler.

Türkiye Finans Perakende Bankacılık Genel Müdür Yardımcısı Ahmet Mert, Hızlı Taşıt Finansmanı kampanyalarını ve Ford ile yaptıkları iş birliğini şu sözlerle değerlendirdi: "Türkiye Finans olarak,

dijital bankacılık alanında öncülük vizyonumuz doğrultusunda, müşterilerimize sunduğumuz hızlı, kesintisiz ve mükemmel deneyimi avantajlı finansman kampanyalarıyla birleştiriyoruz.

Hızlı taşıt finansmanı alanında gerçekleştirdiğimiz diğer iş birliklerimizde de olduğu gibi, Ford ve Ford Trucks ile yaptığımız bu yeni iş birliği de müşterilerimizin finansmana kolay erişimini sağlamak ve onlara avantajlı koşullar sunmak için önemli bir adım niteliğinde. Hızlı Finansman Sistemi Online Platformumuz ile müşterilerimiz, başvurularını şubeye gitmeden, doğrudan buldukları anlaşmalı satış noktasında dakikalar içinde yapabiliyor ve finansman desteğine anında ulaşabiliyorlar. Bu tür yenilikçi çözümlerle müşteri deneyimini önceliklendiriyor, dijitalleşmenin gücünü müşteri memnuniyeti için kullanıyoruz."

MBT vergide ilk 10'a giren tek sanayi kuruluşu oldu

Mercedes-Benz Türk, 57 yıldır Türkiye'nin ekonomisi, geleceği, istihdamı ve ağır ticari araç endüstrisine olan katkısını sürdürmeye devam ediyor. 2023 yılı 'Kurumlar Vergisi Rekortmenleri' sıralamasında reel sektörde birinci olan dev şirket, rekortmen ilk 10 şirket arasındaki tek sanayi kuruluşu oldu...

TÜRKİYE'nin 57 yıllık köklü sanayi kuruluşu Mercedes-Benz Türk, ülkemize yatırımlarını aralıksız sürdürürken, ülke ekonomisine katkılarını da artırmaya devam ediyor. Üretim, ihracat ve istihdamda rekorlara imzasını atan şirket, yeni bir başarıyla daha adından söz ettirdi. İstanbul Sanayi Odası'nın (ISO) "Türkiye'nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu" listesinde Türkiye'nin en büyük 8. sanayi kuruluşu olan ve Türkiye İhracatçılar Meclisi verilerine göre Mal İhracatı kategorisinde Türkiye'nin ilk 10 firması arasında yer alan Mercedes-Benz Türk, Gelir İdaresi Başkanlığı'nın açıkladığı '2023 Kurumlar Vergisi Rekortmenleri

Listesi'nde reel sektör sıralamasında ilk sırada yer alarak, 2023 Vergi Rekortmenleri İlk 10'unda yer alan tek sanayi kuruluşu oldu. Mercedes-Benz Türk İcra Kurulu Başkanı Süer Sülün konu hakkında şunları söyledi: "Yaklaşık 1,4 milyar avro yatırım hacmimiz ile Türkiye'nin en büyük yabancı sermaye yatırımlarından biriyiz. Aksaray Kamyon Fabrikamız, Hoşdere Otobüs Fabrikamız ve iki AR-GE merkezimiz ile 7.000'i aşkın personele istihdam sağlıyoruz. Türkiye'den dünya için üretiyor, ülke ekonomisine katkımızı kesintisiz sürdürüyoruz. 2023 yılında birçok başarıya imza attık, fabrikalarımızda üretim

ve ihracat rekoru kırdık. İstanbul Sanayi Odası'nın "Türkiye'nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu" listesinde Türkiye'nin en büyük 8. sanayi kuruluşu olarak yer aldık ve Türkiye İhracatçılar Meclisi verilerine göre Mal İhracatı kategorisinde Türkiye'nin ilk 10 firması arasındaydık. 2023 Kurumlar Vergisi Rekortmenleri sıralamasında reel sektörde birinci, rekortmen ilk 10 şirket arasındaki tek sanayi kuruluşu olmamız ise ülkemizin ekonomisine katkımızın bir kez daha altını çiziyor. Bu netice ile gurur duyuyoruz; 57 yıldır Türkiye'nin gelişimine katkı sağlayan bir firma olarak, bu gururu sürdürmek için üretmeye devam edeceğiz".



MERCEDES-BENZ TÜRK, YURT ÇAPINDAKİ BAYİ VE SERVİS YETKİLİLERİ İLE KIBRIS'TA BİR ARAYA GELDİ



DEV BULUŞMANIN TEMASI: HER BAŞARIDA İMZAN VAR

'Başarı ekip işidir' anlayışıyla hareket eden Mercedes-Benz Türk, sık sık sahadaki kahramanlarıyla bir araya geliyor; değerlendirme ve yeni dönem stratejilerini onlarla paylaşıyor. Şirket, Türkiye genelindeki otobüs satış bayileri, otobüs-kamyon satış sonrası hizmetler bayi ve yetkili servisleriyle bir araya geldiği geleneksel toplantısını bu yıl "Her Başarıda İmzan Var" temasıyla düzenledi.

SAHADAKİ oyuncuların ne kadar güçlü ve organize ise, başarının da o denli fazla olur. Ağır ticari araç endüstrisinin öncüsü Mercedes-Benz Türk, her yıl olduğu gibi bu sene de Türkiye'nin dört bir yanında hizmet veren otobüs satış bayileri, otobüs-kamyon satış sonrası hizmetler bayi ve yetkili servisleri ile bir araya geldi. Mercedes-Benz Türk Otobüs Satış ve Pazarlama Direktörlüğü ile Mercedes-Benz Türk Kamyon ve Otobüs Satış Sonrası Hizmetler Direktörlüğü'nün ortak organizasyonu ile gerçekleştirilen Kıbrıs'taki toplantıda, gelecek dönem stratejileri, üst düzey müşteri memnuniyeti yaklaşımı, teknolojik yenilikler ve sektörel gelişmeler ele alındı.

Var olan güçlü bağları pekiştirdik Her Başarıda İmzan Var temasıyla gerçekleştirilen toplantı hakkında değerlendirmede bulunan Mercedes-Benz Türk Otobüs Satış ve Pazarlama Direktörü Osman Nuri Aksoy, şunları söyledi: "Mercedes-Benz Türk olarak elde ettiğimiz her başarının arkasında iş ortaklarımızla sağladığımız sinerji var. Ortak hedefleri ve değerleri sahiplenerek sektörümüzdeki en

yüksek standartları belirleme yolunda birlikte ilerliyoruz. Geleneksellenen bu toplantımızla iş ortaklarımızla kurduğumuz güçlü bağları pekiştirirken, aynı zamanda geleceğe yönelik vizyonumuzu da netleştiriyoruz. Taşımacılık sektörünün geleceğini şekillendiren araçlarımız, yenilikçi çözümlerimiz ve tüm iş ortaklarımızla başarıya imza atmaya devam edeceğiz".

Memnuniyeti birlikte tesis ediyoruz Mercedes-Benz Türk Satış Sonrası Hizmetler Direktörü Tolga Bilgisu ise; "İş ortaklarımızla birlikte oluşturduğumuz değer zinciri, müşterilerimize en iyi hizmeti sunmak için büyük bir önem taşıyor. Müşteri memnuniyetini en üst seviyede tutmayı hedefleyen çalışmalarımızda, güçlü bayi ve yetkili servis ağımızla birlikte hareket ediyoruz. Aramızdaki güvene ve iş birliğine dayanan bağ, yalnızca hizmet kalitesini artırmakla kalmıyor, aynı zamanda sektördeki dönüşümün öncüsü olma yolunda da bize güç katıyor" şeklinde konuştu.



TEMSA, Adana TEKNOFEST'i 'elektirik'lendirecek

Elektrikli araç teknolojisinde dünya devleriyle yarışan TEMSA, Adana'da düzenlenen TEKNOFEST'te mobilitenin elektrifikasyonu vizyonunu ziyaretçilerle paylaşacak. TEMSA, ayrıca dünyanın pek çok ülkesine ihraç ettiği elektrikli eQuad araçlarını da teknoloji tutkunlarına tanıtacak

TEMSA, üretim üssü konumundaki Adana'ya değer katmaya devam ediyor. Ekonominin yanı sıra hayata geçirdiği sosyal sorumluluk projeleriyle de 'Ben Adanalıyım' diyen şirket, ilde gerçekleştirilecek önemli bir etkinliğe de dahil oldu. Elektrifikasyon ve batarya teknolojilerinde, Türk ticari araç sektörüne öncülük eden Temsa, 02-06 Ekim arasında Adana Şakirpaşa Havalimanı'nda düzenlenecek TEKNOFEST'e katılacak. 2018 yılından bu yana gerçekleştirilen Türkiye'nin ilk ve tek havacılık, uzay ve teknoloji festivali TEKNOFEST'te, elektrikli araç bataryalarının yanı sıra Adana'da

üretilep dünyaya ihraç edilen elektrikli eQuad araçlarını da teknoloji severlere tanıtacak Temsa, yerli teknolojilerle güçlendirdiği mobilitenin elektrifikasyonu vizyonunu katılımcılarla paylaşacak. 2021 yılında Adana'daki fabrikası içerisinde hizmete açtığı batarya paketleme tesisiyle, 10'a yakın elektrikli araç modelinin bataryalarını yerli imkanlarla geliştirmeye başlayan Temsa, bu tecrübesini farklı iş kollarına da yayıyor.

ASELSAN ile birlikte Türkiye'nin ilk yerli elektrikli otobüsünü geliştiren ve Avrupa'nın ilk şehirlerarası elektrikli otobüsünde imzası bulunan Temsa, mobi-

litenin elektrifikasyonu vizyonuyla karayolu taşımacılığının yanında deniz ulaşımı ve tarım araçları gibi farklı alanlarla da elektrikli araçlar için batarya teknolojileri geliştiriyor. Temsa'nın, TEKNOFEST'teki standında sergileyeceği elektrikli eQuad aracı ise mikromobilite ve 'son kilometre teslimat' (last mile delivery) çözümleri geliştiricisi Fernhay Solutions iş birliğiyle Adana'daki Temsa fabrikasında üretiliyor. Şehir merkezlerinin trafik sıkışıklığı, emisyon sorunları ve güvenlik zorluklarına çözüm sunmak için geliştirilen eQuad 60 km menzile sahip ve 200 kg yük taşıma kapasitesine sahip.



Kâmil Koç Outdoor'a Değer Katan Karayolu Ulaşım Markası seçildi

Kâmil Koç, ödül koleksiyonuna bir yenisini ekledi. Köklü şirket, sürdürülebilirlikten doğaya katkıya kadar pek çok alanda öne çıkan markaların ödüllendirildiği "Outdoor Awards 2024"te ödüle layık görüldü. Kâmil Koç, ulaşım sektöründe yaptığı çalışmalarla hem halk oylaması hem de jüri değerlendirme süreçlerinin sonucunda, "Outdoor'a Değer Katan Karayolu Ulaşımı Markası" seçildi...

TÜRKİYE'nin çevre dostu markaları "Outdoor Awards 2024"te ödüllendirildi. Outdoor Türkiye Platformu tarafından 3'üncüsü düzenlenen organizasyonda bu yıl 42 kategoride öne çıkan markalar yarıştı.

Türkiye'nin ilk seyahat firması olarak yola çıkan ve 98 yıldır da yol arkadaşları için en iyi hizmeti sunma hedefiyle çalışan Kâmil Koç, bu yarışmada ulaşım alanındaki başarılı çalışmalarıyla ödüle layık görüldü. Kâmil Koç hem halk oylaması hem de jüri değerlendirme süreçlerinin sonucunda "Outdoor'a Değer Katan Karayolu Ulaşımı Markası" seçildi. Türkiye'nin çevre dostu markaları, ödüllerini Nefes Orman/Çekmeköy'de düzenlenen özel bir etkinlikte ödülleri aldı.

Çevreci ödül almaktan mutluyuz

Kâmil Koç Otobüsleri İcra Kurulu Üyesi, Pazarlama ve Müşteri Deneyimi Direktörü Jan Sarıgül Işık, çevre dostlarına ödüllendirilmekten çok mutlu olduklarını belirterek şunları söyledi:

"Sürdürülebilirlik, doğa, çevre gibi konular gerek bireysel gerekse de marka olarak özel hassasiyet gösterdiği konular.

Özellikle pandemi sonrası bu konular artık yol arkadaşlarımız için de önemli bir tercih sebebi olarak öne çıkmaya başladı.

Kâmil Koç olarak biz de bu talepler doğrultusunda yatırımlar yapmaya, buna yönelik çalışmalar yürütmeye başladık.

Özellikle son teknolojiye sahip çevreci araçlarımızla hizmet verdiğimiz güzergâhlarda yol arkadaşlarımızın doğanın en güzel ve en yalın haline tanıklık etmelerini sağlıyoruz.

Bununla birlikte doğa dostu bir şirket olarak kendi bünyemizde de kağıt kullanımından geri dönüşüm ürünlerine kadar hayata geçirdiğimiz çalışmalarla hem çalışanlarımız hem de yol arkadaşlarımız için farkındalık yaratmaya gayret ediyoruz.

Amacımız, doğa dostu adımlarla geleceğe katkı yapmak ve çocuklarımızı daha sağlıklı ve daha yaşanabilir bir dünya bırakmak.

Türkiye'nin ilk seyahat markası olarak tüm alanlarda olduğu gibi bu alanda da ilk olmanın getirdiği sorumluluk bilinciyle hareket ediyoruz.

ugün de böylesine güzel bir organizasyonda çevre dostları tarafından 'Outdoor'a Değer Katan Karayolu Ulaşımı Markası' olarak seçilmekten çok mutluyuz.

Ülkemizin en çok tercih edilen firması olarak bundan sonra da yine topluma ve insana dokunan çevre dostu çalışmalarımızla doğada iz bırakmaya devam edeceğiz."



Koç'un tüm İstanbul-İzmir seferleri ekspres oldu

Yolcuları için yolculuk süresini kısaltmayı amaçlayan Kâmil Koç, 20 Eylül itibariyle İstanbul- İzmir güzergâhındaki tüm seferlerini eksprese dönüştürdü. İstanbul'dan kalkan Kâmil Koç araçları yeni uygulamayla birlikte Balıkesir ve Manisa'ya uğramadan İzmir'e ulaşacak. Böylelikle yolcular için hem zaman hem de mesafeden önemli bir tasarruf sağlanmış olacak

SSEKTÖRÜN köklü ve parlak markası Kâmil Koç, İstanbul-İzmir hattında mesafeleri kısaltan ve zamandan kazandıran önemli bir yeniliği hayata geçirdi. Firma aldığı yeni karar doğrultusunda 20 Eylül itibariyle İstanbul- İzmir hattındaki tüm seferlerinde ekspres sefer uygulamasına geçti. Kâmil Koç Otobüsleri İcra

Kurulu Üyesi ve Operasyon Direktörü Mehmet Türkyılmaz, İstanbul-İzmir ekspres sefer kararının yolcular düşünülerek alınmış bir karar olduğunu belirterek, şunları söyledi:

"Kâmil Koç olarak yıllardır yolcu memnuniyetini odak alarak çalışıyoruz. Bu çerçevede attığımız her adımda, hayata

geçirdiğimiz her yenilikte yolcularımızın markamızdan beklentilerini dikkate alıyoruz. İstanbul- İzmir arasında ekspres seferlere geçme kararımız da yine yolcularımızın talepleri doğrultusunda, onları düşünülerek alınmış bir karar.

20 Eylül tarihinden itibaren İstanbul- İzmir hattımızdaki tüm seferlerimiz ekspres sefer şeklinde olacak. İstanbul'dan araçlarımıza binen yolcularımız önceki seferlerin aksine özellikle trafik nedeniyle önemli zaman kaybına neden olan Balıkesir ve Manisa illerimize uğramadan İzmir'e ulaşacak. Araçlarımızın İstanbul- İzmir hattındaki güzergâhları İstanbul- Esenler'den başlayacak, Alibeyköy, Dudullu, Bursa, Susurluk-Konakoğlu Dinlenme Tesisi ve İzmir olacak.

Buna ek olarak, bu güzergâhtaki bazı seferlerimiz ise Susurluk'ta mola verdiğimiz Konakoğlu Dinlenme Tesisi ve Bursa'ya da uğramadan direkt İzmir'e ulaşacak.

Yolcularımız kıymetli zamanlarını yollarda değil, sevdikleriyle daha fazla geçirmesini sağlayacak bu yeni uygulamamızın tüm yol arkadaşlarımıza hayırlı olmasını dileriz."



Cezalar can yakıyor; 3. köprü mecburiyeti esnetilmeli

BU haftanın ana gündem maddelerinin başında cezalar geliyor. Çünkü bu cezalar, artık otobüs firmalarının altından kalkabilecek cezalar değil. Aslında biz artık şunu net görüyoruz ve biliyoruz. Başka taşıma modlarına destek, bize ise ceza düşüyor. Saysanız onlarca kalem cezaya maruz kalıyoruz. Bizim nasibimiz bu adeta... Şimdi hangi cezadan söz ediyoruz? Köprü cezaları... Bilindiği üzere bizler, yani şehirlerarası otobüsçüler, 3. köprüye mahkum edildi. Diğer köprüler bizlere yasak. Geçsek CEZA!!!

Normal zamanlarda otobüsçüler rutin olarak Yavuz Sultan Selim Köprüsünü kullanıyor. Ancak gelin görün ki, sezonun en canlı dönemlerinde ibre şaşabiliyor. Otobüsleri sefere yetiştirebilmek adına bazı kaptanlar, cezayı göze alarak 2. köprüyü kullanıyor. Tabii ki kurallara uymak gerekiyor. Uyulmuyor, firma da köprü ihlali olup olmadığını bilmiyor. e-devlet veya başka bir kanaldan firmalar zamanında uyarılsa onlar da gerekli tedbirlerini alır, kaptanı uyarır, uymayana cezayı keser.

Ama böyle yapılmıyor, ortada yasa olduğu halde ceza bir sene sonra geliyor. Yani aslında bu geç bildirim nedeniyle cezanın kesilmesi kanuna uygun değil. Federasyonlarımız, ağır ceza yüküyle karşı karşıya kalan firmalarımızın maruz kaldığı bu hukuksuzluğun son bulması için yoğun girişimler yapıyor. Bu cezaların 1 sefere mahsus affedilmesi sektörün beklentisidir. Böyle bir para yok, böyle bir kazanç yok; onun için Ulaştırma Bakanlığının bu kararını bir defa daha gözden geçirmesi lazım. Sektör mensuplarına da sesleniyorum; geçen de yazdım yasak olan bir şeyi yapmayın kardeşim! Biz bunu talep ediyoruz.

Asıl mesele, 3. köprüye mahkum edilmemizdir tabii. Her zaman olduğu gibi yine Sayın Cumhurbaşkanımıza sesleniyorum: Senede 35 bin ton yakıtı boşa yakarak fazla yol gidiyoruz, yolcularımıza zaman kaybettiriyoruz. Bunun için 2. köprüünün uygun olan zamanlarda kullanılması lazım, bu sektörün önemli bir beklentisidir; sektörün değil Türkiye'nin, halkın beklentisidir.

İstanbul'a yolculuk yapan insanların beklentisidir, her seferinde 1 saat 1.5 saat fazla yol kat etmek zorunda olmamalıyız. Trafik yoğunluğu her geçen gün artıyor. Onun için saatte 20 tane otobüsün geçtiği

köprüde, otobüsler trafik yaratmaz bunu defalarca söyledik. Ben burada Ulaştırma Bakanımız ve Sayın Cumhurbaşkanımızdan rica ediyorum, bu kararlarını bir defa daha gözden geçirip 2. köprüünün otobüsler için kullanımına açılmasını talep ediyorum.

Toplu taşımaya dünyanın her yerinde geçiş üstünlüğü sağlanır, bizde ise toplu taşıma cezalandırılıyor. İnsanlara daha uzun zamanda daha pahalıya yolculuk yaptırıyorlar. Onun için bir an önce bunun düzelmesi lazım.

'Kaçan kurtulur'a dönüşen bir sektör

Maliyetler her geçen gün artıyor yılbaşı geliyor, vergi, cezalar, personel giderleri kısaca her şeye çok ağır zamlar gelecek. Sektörün de artık aklını başına toplaması lazım; 'fazla sefer yapalım boş sefer yapalım' mantığından çıkmamız gerekiyor artık. Bunu defalarca söyledim ve yine söylüyorum, bu sektörde bundan sonra kaçan kurtulur! Yani bu şartlarda otobüs işletmeciliği yapmak akıl işi olmaktan çıktı, herkesin ona göre tedbir alması lazım. Makul ücretle dolu sefer yapılması lazım, çok sefer yaparak çok para kazanılmıyor daha çok zarar ediliyor otobüsler yıpratılıyor.

Bu vesileyle beraber de söylüyorum servis hizmetlerinin maliyeti, akaryakıt maliyeti, personel maliyeti, otogar maliyeti, otoyol köprü maliyeti bunları dikkate alarak seferleri planlı bir şekilde yapmak lazım. Bunun için de firmaların arasında iş birliği olması lazım...

Bakin, durgun döneme girdik. An itibarıyla uçak otobüsten daha ucuza taşımacılık yapıyor. Uzun mesafeler artık uçak yolculuğu oldu öyle görünüyor. Bu politikalarla sübvansiyonla sürdürülen bir havayolu taşımacılığı var.

Bizde maliyetler çok yükseldi. Uçakla rekabet edemez duruma geldik yani. Otobüsten ucuz uçak olmaz, dünyanın hiçbir yerinde de yok. Hep söylüyorum dünyanın her yerinde, özellikle de gelişmiş ülkelerde otobüs 1 lira, hızlı tren 2 lira, uçak 3 liradır. Yani uçak biletinin fiyatı, otobüs biletinin 3 katı olması gerekiyor. Biz ise tersine gidiyoruz; otobüs uçağın 2 katı oldu.

Şu anda bir hesap yaptığımda bu şartlar altında uçakla seyahat edenlerin sayısının 145 milyon olacağını düşünüyorum. Bu 2-3 sene içinde otobüste yüzde 25 bir daralma demektir.

Tabii ki insanlarımız havayolunu kullanırlar, hızlı gitsinler, güvenli gitsinler onlara karşı değiliz, nihayetinde biz de uçak kullanıyoruz.

Bence ulaştırma politikaları açısından sağlıklı işler yapıldı ama sübvansiyon yanlış. Bu konuda Ulaştırma Bakanlığı'nın yapması gereken karayolundaki daralmayı görüp yönetmek. Bunun devlet politikası olarak ele alınması lazım. Bir planlama yapmak lazım.

Bu kadar kaynak israf edilmemesi lazım. Şehirlerarasında yatırım yapan otobüslerin çoğu senenin 8-9 ayı çalışamaz hale gelmiştir.

Otogarlarda park edecek yer bulamıyoruz. İstanbul Otogar'ı başta olmak üzere park edecek yer bulamıyoruz. Otobüsler sürekli yatıyor. Bunlar milli servettir, büyük bir kaynaktır. Bu kaynağın doğru kullanılması lazım.

Ne kadar yolcu o kadar otobüs, ne kadar yolcu o kadar sefer planlamasını yapmamız lazım. Artık her şeyi devletten beklemeye de gerek yok. Firmalarımızın bu konuda adım atması lazım. Seferlerini yolcuya göre planlaması lazım. Rekabeti bırakması lazım.

Senenin 9 ayı zarar ederek, 3 ayla bunu kurtarma imkânımız yok. Herkesin aklını başına toplaması lazım. Ulaştırma Bakanlığının da her isteyene istediği hatta sefer vermemesi lazım, hat açmaması lazım, firma kurmaması lazım. Dünyanın her yerinde gelişmiş ülkelerde böyledir.

Kaynak israfını önlemek için kapasite yoksa orada sefer açılmasına müsaade edilmiyor. Bizde önüne gelen firma kuruyor, önüne gelen her hattı açabiliyor. Önüne gelen de her saatte sefer yapabiliyor. Onun için U-ETDS ile sayılabilir, ölçülebilir, yönetilebilir duruma gelen karayolu yolcu taşımacılığının istatistiklerle beraber yönetilecek şekilde planlanması lazım.

Planlanıp yönetilmesi lazım ve sefer sayılarımızı azaltıp akaryakıtı, otomotivi, işçiliği yollara sermemek lazım. Bu sektörün kalkınması ve gelişmesi için bu şart.

Şimdi şoförlere maaş veremiyoruz, şoför bulamıyoruz diye ağlıyoruz. Bir taraftan da şoförler hak ettiği değeri bulamayınca kimse şoförlük mesleğini seçmiyor. Ondan sonra 69 yaş üstü ben buna karşıyım aslında, ama zorunlu olarak bunu bakanlıktan talep ettik şoför bulamıyoruz.



Mustafa YILDIRIM

Yeni nesil arkadan gelmiyor. Bunun çok iyi bilinmesi lazım. Şoförlük mesleğine bir statü kazandırılmadı, çalışma şartları, gelirleri, dinlenme koşulları iyileştirilmediği takdirde arkadan şoför gelmeyecek ve kazalar kaçınılmaz hale gelecek. Dünyada da böyle yani otobüs, tır kaptanı bulmakta çok zorlanıyoruz.

Her şeyden önemlisi Ulaştırma Bakanlığının ulaştırma sistemlerini bütünsel olarak planlaması, yolcu sayılarına göre de kapasite kullanım şartları getirilmesi lazım. Düzenlemeler yapması lazım.

Yeni Türkiye'nin 350 firma ile yürüme şansı artık yok gibi görünüyor. Kış aylarında kıyasıya bir rekabet. Bayramdan bayrama fahiş fiyat, cezalar bunlar artık sürdürülebilir politikalar değil.

Onun için sektörün bir araya gelerek Ulaştırma Bakanlığıyla, Ticaret Bakanlığıyla, Maliye Bakanlığıyla hepsiyle oturup, planlanıp otobüs işletmeciliğini hak ettiği yere ve ölçülere taşımamız lazım.

Otobüste artan yatırım imkânlarını şehir içi taşımaya yaymak lazım.

SEYAHAT REHBERİ

Biz yolunuza
Siz keyfinize bakacaksınız...
444 66 63
www.astorturizm.com.tr
ASTOR

40 yıldır
Uludağ
Türkiye'nin her yerinden
444 22 22
İST. Otogar: (0212) 658 10 20

CSR
Kalite Hizmet - Güven
444 58 46
www.csrseyahat.com

SEC
444 44 27
Büyük İst. Otogarı no: 91-92
0212 658 02 60 - 64

Esadas
TURİZM & OTELÇİLİK
Çağrı Merkezi
444 00 25

KAMILKOÇ
444 0 KOC
444 0562
1926
KAMILKOÇ

istanbul seyahat
0850 222 59 59
www.istanbulseyahat.com.tr

Niğde
inan
turizm
www.inanturizm.com.tr
Bayrampaşa Otogarı No: 46
0212 658 11 51 - 658 38 51

İZMİT SEYAHAT
0850 600 04 41
www.izmitseyahat.com.tr
Uzun Yolun Kıyası...

e fe tur
0850 600 00 10
info.efetur.com.tr
www.efetur.com.tr

Kütahyalılar
444 34 43
www.kutahyalilar.com.tr
Bayrampaşa Otogarı No: 46
0212 658 01 43 - 658 35 66

MARDİN SEYAHAT
www.mardinseyahat.com.tr
Türkiye'nin Her Yerinden
444 44 47
İstanbul Otogar No:167
Tel: 0212 658 02 02 - 0212 658 02 03
GSM: 0533 304 84 95 - 0533 304 84 96

Mersin Nur
444 33 80
www.mersinnurizm.com
İstanbul Otogarı Peron No: 23
0212 658 23 33 - 0212 658 00 26

ERCIŞ SEYAHAT
www.ercisseyahat.com
İst. Otogarı Peron: 131
Tel.: (0212) 658 17 63
Vip.: (0533) 204 15 46
ERCİŞ MERKEZ
Tel.: (0432) 351 97 99
351 68 86
Vip.: (0533) 204 15 22

adana
KOZAN - CEYHAN - KADIRLI
TÜRKİYE'NİN HER YERİNDEN
444 94 06
www.ozlemadana.com

ÜZ SIVAS
0850 441 58 38 / 444 58 38
İSTANBUL BAYRAMPASA 0212 658 09 58
İSTANBUL ALIBEYKÖY 0212 627 00 25
İSTANBUL DUDULLU 0216 314 24 58
www.uzsivas.com.tr

PAMUKKALE
Seyahat Etmek Özgürdür
0850 333 35 35
www.pamukkale.com.tr
pamukkale
pamukkale
pamukkaleturizm

RH
Türkiye'nin Her Yerinden
RH
0850 888 38 74
www.rhturizm.com.tr
İSTANBUL: 0212 658 01 38 - 0535 465 05 06
Büyük İst. Otogarı No:59 Bayrampaşa/İST.

SAFRAN
www.safuran.com

Çayırcaşısı
İstanbul Otogarı 0212 658 27 27
Peron No: 83 - 84 www.cayircaasivip.com.tr

SİHA
TURİZM
0850 250 38 38

TOKAT seyahat
Keyif Süzünüz.
444 11 60
www.tokatseyahat.com.tr

TRUVA
Turizm
www.truvaturizm.com
444 00 17
Tel: (0212) 658 33 86 - 658 33 87
İST. OTOGAR 658 36 40 - 658 36 41



Tarık Taşar son yolculuğuna uğurlandı



CETAŞ Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Tarık Taşar, geçen hafta yaşamını yitirdi. Merhum Tank Taşar'ın cenazesi Levent Barbaros Hayrettin Paşa Camii'nde kılınan cenaze namazının ardından Zincirlikuyu Mezarlığı'na defnedildi. Tank Taşar'ın cenaze törenine; Anadolu Holding Yönetim Kurulu Başkanı Tuncay Özilhan, Eski İçişleri Bakanı Mehmet Ağar, Anadolu Isuzu'dan Tuğrul Arıkan, Yusuf Teoman, Ferhat Sancaklı, Murat Küçük, Emin Günışık, TTDER Başkanı Sümer Yıgci, Genel Sekreter Mehmet Oksüz, Altur Yönetim Kurulu Başkanı Abdurrahim Albayrak, Isuzu Bayi Yılmazlar Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Yılmaz Yılmazlar, Isuzu Çelik Dizel Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Hüseyin Çelik, FSM Demirbaş Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Demirbaş, Örnek Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Yunus Öztepe, Şensan Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı İlyas Şen, Ali Osman Ulusoy Şirketler Grubu Başkanı Hülya Ulusoy ve kızları, Hakan Helva, Fatih Tamay, Kafa Radyo Nihat Sırdar ile iş dünyasının önemli isimleri, sevenleri, dostları, aile yakınları ve sektör mensupları yalnız bırakmadı. Biz de GÜLEGÜLE Ailesi olarak Merhum Tarık Taşar'a Allah'tan rahmet, ailesine başsağlığı ve sabır diliyoruz.



BAŞSAĞLIĞI

Turizm Taşımacıları Derneği
Yönetim Kurulu Üyesi,
Çetaş Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı

Tarık
TAŞAR'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayım.

Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dilerim.

TOFED, TOSEV VE IPRU
KURUCU VE ONURSAL BAŞKANI
GALİP ÖZTÜRK

BAŞSAĞLIĞI

Turizm Taşımacıları Derneği
Yönetim Kurulu Üyesi,
Çetaş Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı

Tarık TAŞAR'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



Av. BİROL ÖZCAN
GENEL BAŞKAN

BAŞSAĞLIĞI

Anadolu Isuzu Yetkili Satıcısı Çetaş Otomotiv A.Ş.'nin
Yönetim Kurulu Başkanı

TARIK TAŞAR

vefat etmiştir.

Merhuma Allah'tan rahmet, ailesine ve sevenlerine sabırlar dileriz.

ANADOLU ISUZU

BAŞSAĞLIĞI

Turizm Taşımacıları Derneği Yönetim Kurulu Üyesi,
Çetaş Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı

Tarik TAŞAR'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



BAŞSAĞLIĞI

Turizm Taşımacıları Derneği
Yönetim Kurulu Üyesi,
Çetaş Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı

Tarık TAŞAR'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



YALÇIN ŞAHİN
YÖNETİM KURULU BAŞKANI

BAŞSAĞLIĞI

Derneğimiz üyesi,
Çetaş Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı

Tarık TAŞAR'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

BAŞSAĞLIĞI

Turizm Taşımacıları Derneği
Yönetim Kurulu Üyesi,
Çetaş Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı

Tarık TAŞAR'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



BAŞSAĞLIĞI

Turizm Taşımacıları Derneği Yönetim Kurulu Üyesi,
Çetaş Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı

Tarık TAŞAR'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

 **DEMİRBAŞ**

Turizm Taşımacıları Derneği
Yönetim Kurulu Üyesi,
Çetaş Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı

Tarık TAŞAR'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet, ailesine ve
sevenlerine başsağlığı dileriz.

 **PERGE**

Turizm Taşımacıları Derneği
Yönetim Kurulu Üyesi,
Çetaş Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı

Tarık TAŞAR'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet, ailesine ve
sevenlerine başsağlığı dileriz.

 **SÜMER**
SEYAHAT

Turizm Taşımacıları Derneği
Yönetim Kurulu Üyesi,
Çetaş Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı

Tarık TAŞAR'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet, ailesine ve
sevenlerine başsağlığı dileriz.



Turizm Taşımacıları Derneği
Yönetim Kurulu Üyesi,
Çetaş Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı

Tarık TAŞAR'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet, ailesine ve
sevenlerine başsağlığı dileriz.



Turizm Taşımacıları Derneği
Yönetim Kurulu Üyesi,
Çetaş Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı

Tarık TAŞAR'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet, ailesine ve
sevenlerine başsağlığı dileriz.



Turizm Taşımacıları Derneği
Yönetim Kurulu Üyesi,
Çetaş Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı

Tarık TAŞAR'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet, ailesine ve
sevenlerine başsağlığı dileriz.

ANADOLU ISUZU BAYİİ
YILMAZLAR OTOMOTİV
YILMAZ YILMAZLAR

Turizm Taşımacıları Derneği
Yönetim Kurulu Üyesi,
Çetaş Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı

Tarık TAŞAR'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet, ailesine ve
sevenlerine başsağlığı dileriz.

 **Ali Osman Ulusoy**
Şirketler Grubu

Turizm Taşımacıları Derneği
Yönetim Kurulu Üyesi,
Çetaş Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı

Tarık TAŞAR'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet, ailesine ve
sevenlerine başsağlığı dileriz.

ŞENSAN OTOMOTİV
İLYAS ŞEN

Turizm Taşımacıları Derneği
Yönetim Kurulu Üyesi,
Çetaş Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı

Tarık TAŞAR'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet, ailesine ve
sevenlerine başsağlığı dileriz.

ANADOLU ISUZU BAYİİ
ÇELİK DİZEL OTOMOTİV
HÜSEYİN ÇELİK

Turizm Taşımacıları Derneği
Yönetim Kurulu Üyesi,
Çetaş Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı

Tarık TAŞAR'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş
bulunmaktayız.
Merhuma Allah'tan rahmet, ailesine ve
sevenlerine başsağlığı dileriz.

ANADOLU ISUZU BAYİİ ÖRNEK OTOMOTİV
YUNUS ÖZTEPE



1927

ANMA

2014

Her daim rehberimiz ve her şeyimiz

Ali Osman ULUSOY'u

aramızdan ayrılışının onuncu yılında
saygı, sevgi ve özlemle anıyoruz.



Ali Osman Ulusoy
Şirketler Grubu



ANMA

1927-2014

Sektörümüzün duayeni,
saygıdeğer büyüğüm

Ali Osman ULUSOY'u

aramızdan ayrılışının onuncu yılında sevgi,
saygı, özlem ve şükranla anıyorum.

**TOFED, TOSEV VE IPRU
KURUCU VE ONURSAL BAŞKANI
GALİP ÖZTÜRK**



ANMA

1927-2014

Sektörümüzün duayeni, saygıdeğer büyüğümüz

Ali Osman ULUSOY'u

aramızdan ayrılışının onuncu yılında sevgi,
saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.

obilet



ANMA

1927-2014

Sektörümüzün duayeni,
saygıdeğer büyüğümüz

Ali Osman ULUSOY'u

aramızdan ayrılışının onuncu yılında
sevgi, saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.



ANMA

1927-2014

Sektörümüzün duayeni,
saygıdeğer büyüğümüz

Ali Osman ULUSOY'u

aramızdan ayrılışının onuncu yılında
sevgi, saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.





1927-2014



Ali Osman Ulusoy

Saygı, minnet ve rahmetle anıyoruz



TÜRKİYE OTOBÜSCÜLER FEDERASYONU
COACHER FEDERATION OF TURKEY

**GENEL BAŞKAN
AV. BİROL ÖZCAN**



ANMA

1927-2014

Sektörümüzün duayeni,
saygıdeğer büyüğümüz

Ali Osman ULUSOY'u

aramızdan ayrılışının onuncu yılında sevgi,
saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.

TOF
TÜM OTOBÜŞÇÜLER
FEDERASYONU





ANMA

1927-2014

Sektörümüzün duayeni,
saygıdeğer büyüğümüz

Ali Osman ULUSOY'u

aramızdan ayrılışının onuncu yılında sevgi,
saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.





ANMA

1927-2014

Sektörümüzün duayeni,
saygıdeğer büyüğümüz

Ali Osman ULUSOY'u

aramızdan ayrılışının onuncu yılında sevgi,
saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.



YALÇIN ŞAHİN
YÖNETİM KURULU BAŞKANI



ANMA

1927-2014

Sektörümüzün duayeni,
saygıdeğer büyüğümüz

Ali Osman ULUSOY'u

aramızdan ayrılışının onuncu yılında sevgi,
saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.

**İSTANBUL LALELİ ULUSLARARASI YOLCU
VE KARGO TRANSFER MERKEZİ
EMNİYET TERMİNALİ**



ANMA

1927-2014

Sektörümüzün duayeni,
saygıdeğer büyüğümüz

Ali Osman ULUSOY 'u

aramızdan ayrılışının onuncu yılında
sevgi, saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.



ANMA

1927-2014

Sektörümüzün duayeni,
saygıdeğer büyüğümüz

Ali Osman ULUSOY 'u

aramızdan ayrılışının onuncu yılında
sevgi, saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.



ANMA

1927-2014

Sektörümüzün duayeni,
saygıdeğer büyüğümüz

Ali Osman ULUSOY 'u

aramızdan ayrılışının onuncu yılında
sevgi, saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.



ANMA

1927-2014

Sektörümüzün duayeni,
saygıdeğer büyüğümüz

Ali Osman ULUSOY 'u

aramızdan ayrılışının onuncu yılında
sevgi, saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.





ANMA

1927-2014

Sektörümüzün duayeni,
saygıdeğer büyüğümüz

Ali Osman ULUSOY 'u

aramızdan ayrılışının onuncu yılında
sevgi, saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.



ANMA

1927-2014

Sektörümüzün duayeni,
saygıdeğer büyüğümüz

Ali Osman ULUSOY 'u

aramızdan ayrılışının onuncu yılında
sevgi, saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.



ANMA

1927-2014

Sektörümüzün duayeni,
saygıdeğer büyüğümüz

Ali Osman ULUSOY 'u

aramızdan ayrılışının onuncu yılında
sevgi, saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.



ANMA

1927-2014

Sektörümüzün duayeni,
saygıdeğer büyüğümüz

Ali Osman ULUSOY 'u

aramızdan ayrılışının onuncu yılında
sevgi, saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.





ANMA

1927-2014

Sektörümüzün duayeni,
saygıdeğer büyüğümüz

Ali Osman ULUSOY 'u

aramızdan ayrılışının onuncu yılında
sevgi, saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.

 *Düzce Güven*



ANMA

1927-2014

Sektörümüzün duayeni,
saygıdeğer büyüğümüz

Ali Osman ULUSOY 'u

aramızdan ayrılışının onuncu yılında
sevgi, saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.

 **VANGÖLÜ**



ANMA

1927-2014

Sektörümüzün duayeni,
saygıdeğer büyüğümüz

Ali Osman ULUSOY 'u

aramızdan ayrılışının onuncu yılında
sevgi, saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.


"Biz Bir Aileyiz..."



ANMA

1927-2014

Sektörümüzün duayeni,
saygıdeğer büyüğümüz

Ali Osman ULUSOY 'u

aramızdan ayrılışının onuncu yılında
sevgi, saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.


ALTUNHAN
SİRKETLER GRUBU

ANMA



Firmamızın kurucusu

Cafer Sadık BABABALIM'

aramızdan ayrılışının beşinci yılında
sevgi, saygı ve özlemle anıyoruz.



ANMA



Sektörümüzün duayeni,
saygıdeğer büyüğüm

Cafer Sadık BABABALIM'

aramızdan ayrılışının beşinci yılında
sevgi, saygı, özlem ve şükranla anıyorum.

**TOFED, TOSEV VE IPRU
KURUCU VE ONURSAL BAŞKANI
GALİP ÖZTÜRK**



ANMA

1927-2019

Sektörümüzün duayeni, saygıdeğer büyüğümüz

Cafer Sadık BABABALIM^{'in}

aramızdan ayrılışının beşinci yılında sevgi,
saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.

obilet



ANMA

1927-2019

Sektörümüzün duayeni,
saygıdeğer büyüğümüz

Cafer Sadık BABABALIM^{'in}

aramızdan ayrılışının beşinci yılında
sevgi, saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.



ANMA

1927-2019

Sektörümüzün duayeni,
saygıdeğer büyüğümüz

Cafer Sadık BABABALIM^{'in}

aramızdan ayrılışının beşinci yılında
sevgi, saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.



ANMA



Sektörümüzün duayeni,
saygıdeğer büyüğümüz

Cafer Sadık BABABALIM'ı

aramızdan ayrılışının beşinci yılında
sevgi, saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.

ANMA



Sektörümüzün duayeni,
saygıdeğer büyüğümüz

Cafer Sadık BABABALIM'

aramızdan ayrılışının beşinci yılında
sevgi, saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.

ANMA



Sektörümüzün duayeni,
saygıdeğer büyüğümüz

Cafer Sadık BABABALIM'

aramızdan ayrılışının beşinci yılında
sevgi, saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.



YALÇIN ŞAHİN
YÖNETİM KURULU BAŞKANI



ANMA

1927-2019

Sektörümüzün duayeni, saygıdeğer büyüğümüz

Cafer Sadık BABABALIM^{'in}

aramızdan ayrılışının beşinci yılında sevgi,
saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.



ANMA

1927-2019

Sektörümüzün duayeni,
saygıdeğer büyüğümüz

Cafer Sadık BABABALIM^{'in}

aramızdan ayrılışının beşinci yılında
sevgi, saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.



ANMA

1927-2019

Sektörümüzün duayeni,
saygıdeğer büyüğümüz

Cafer Sadık BABABALIM^{'in}

aramızdan ayrılışının beşinci yılında
sevgi, saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.





1927-2019

Sektörümüzün duayeni,
saygıdeğer büyüğümüz

Cafer Sadık BABABALIM

aramızdan ayrılışının beşinci yılında
sevgi, saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.



ANMA

Sektörümüzün duayeni,
saygıdeğer büyüğümüz

Cafer Sadık BABABALIM

aramızdan ayrılışının beşinci yılında
sevgi, saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.



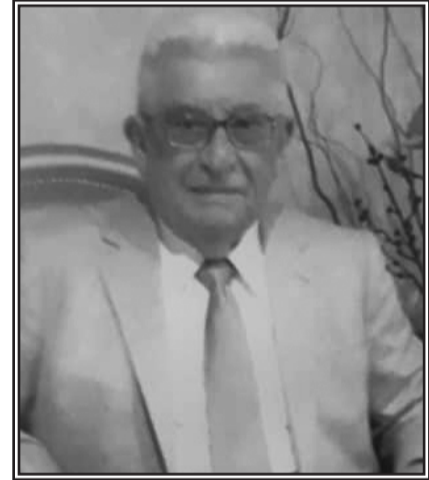
ANMA

1927-2019

Sektörümüzün duayeni,
saygıdeğer büyüğümüz

Cafer Sadık BABABALIM

aramızdan ayrılışının beşinci yılında
sevgi, saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.



ANMA

1927-2019

Sektörümüzün duayeni,
saygıdeğer büyüğümüz

Cafer Sadık BABABALIM

aramızdan ayrılışının beşinci yılında
sevgi, saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.

NETA



ANMA

1927-2019

Sektörümüzün duayeni,
saygıdeğer büyüğümüz

Cafer Sadık BABABALIM

aramızdan ayrılışının beşinci yılında
sevgi, saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.

INTERGLASS
OTO CAMLARI



ANMA

1927-2019

Sektörümüzün duayeni,
saygıdeğer büyüğümüz

Cafer Sadık BABABALIM

aramızdan ayrılışının beşinci yılında
sevgi, saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.

TOKATseyahat®



ANMA

1927-2019

Sektörümüzün duayeni,
saygıdeğer büyüğümüz

Cafer Sadık BABABALIM

aramızdan ayrılışının beşinci yılında
sevgi, saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.

SIMROLL®



ANMA

1927-2019

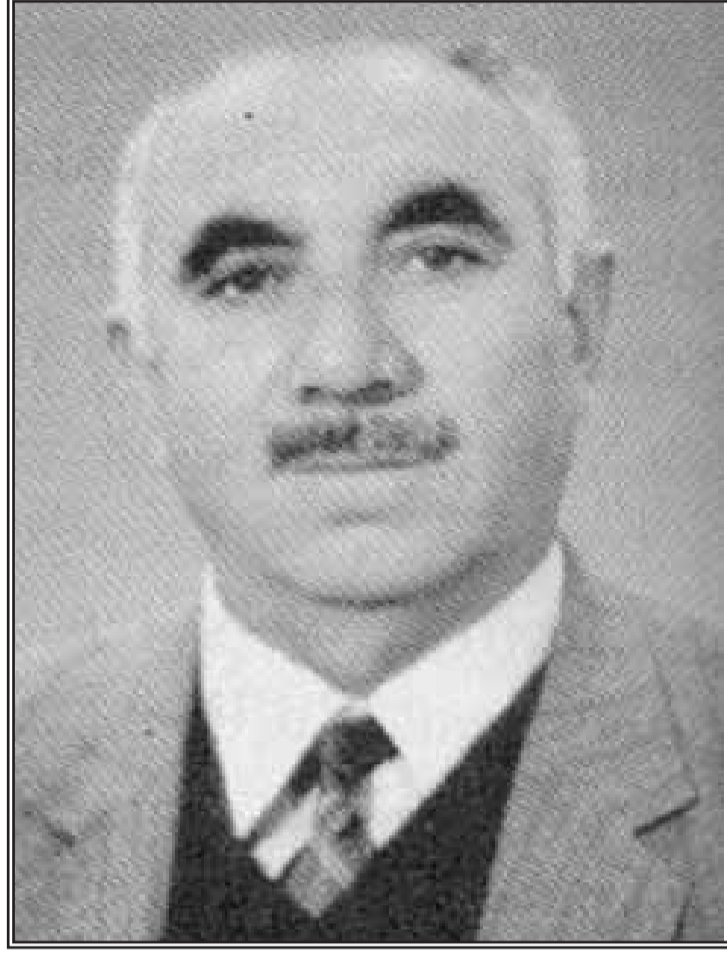
Sektörümüzün duayeni,
saygıdeğer büyüğümüz

Cafer Sadık BABABALIM

aramızdan ayrılışının beşinci yılında
sevgi, saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.

Düzce Güven

ANMA



ANMA

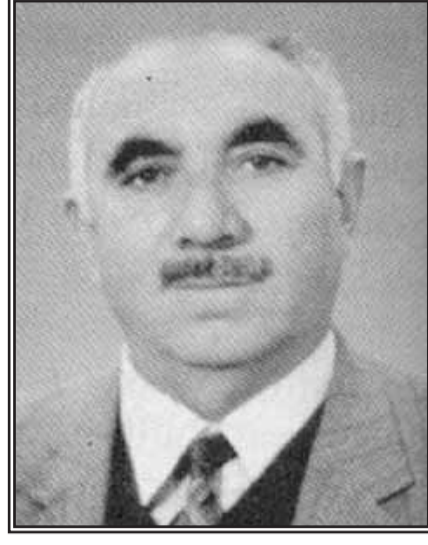
1935-2014

Sektörümüzün duayeni,
saygıdeğer büyüğüm

Süleyman HAMURCU'yu

aramızdan ayrılışının onuncu yılında
sevgi, saygı, özlem ve şükranla anıyorum.

**TOFED, TOSEV VE IPRU
KURUCU VE ONURSAL BAŞKANI
GALİP ÖZTÜRK**



ANMA

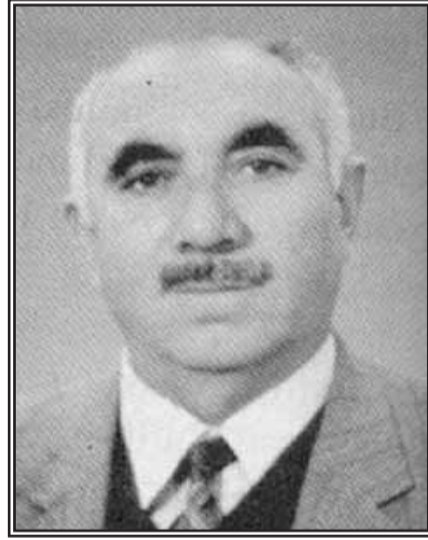
1935-2014

Sektörümüzün duayeni, saygıdeğer büyüğümüz

Süleyman Hamurcu'yu

aramızdan ayrılışının onuncu yılında sevgi,
saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.

obilet



ANMA

1935-2014

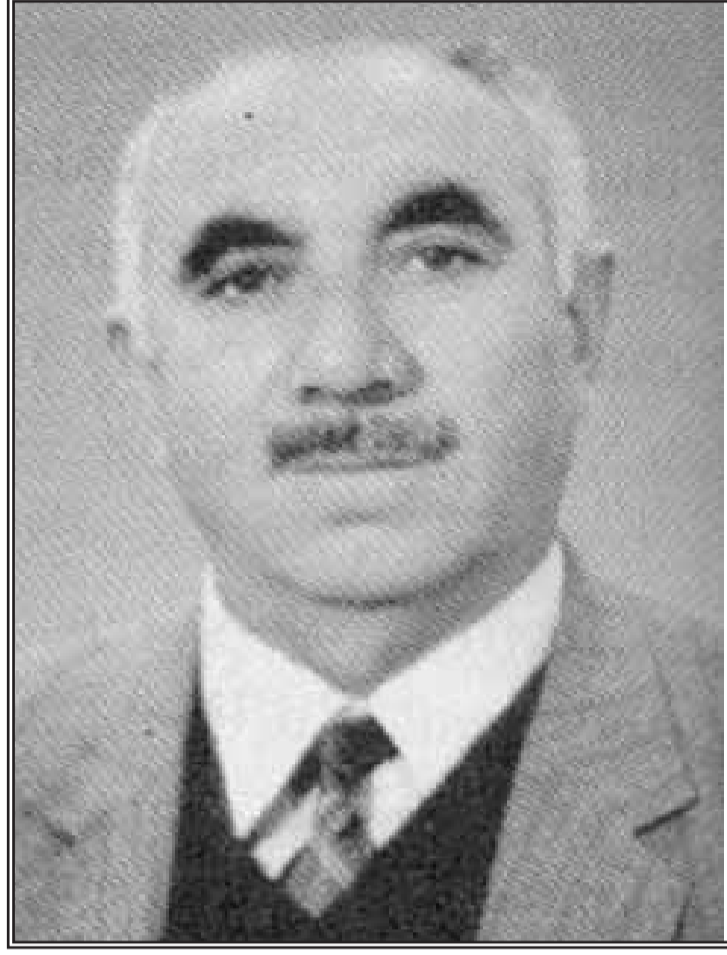
Sektörümüzün duayeni, saygıdeğer büyüğümüz

Süleyman Hamurcu'yu

aramızdan ayrılışının onuncu yılında sevgi,
saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.

 Ali Osman Ulusoy

ANMA



ANMA

1935-2014

Sektörümüzün duayeni,
saygıdeğer büyüğümüz

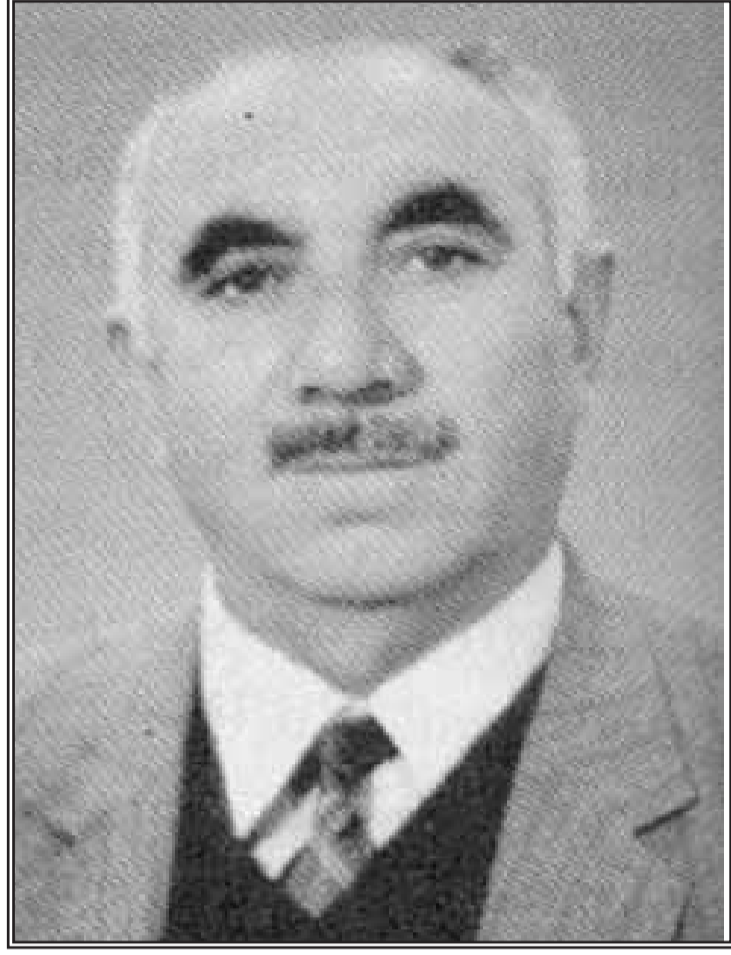
Süleyman HAMURCU'yu

aramızdan ayrılışının onuncu yılında
sevgi, saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.



Av. BİROL ÖZCAN
GENEL BAŞKAN

ANMA



ANMA

1935-2014

Sektörümüzün duayeni,
saygıdeğer büyüğümüz

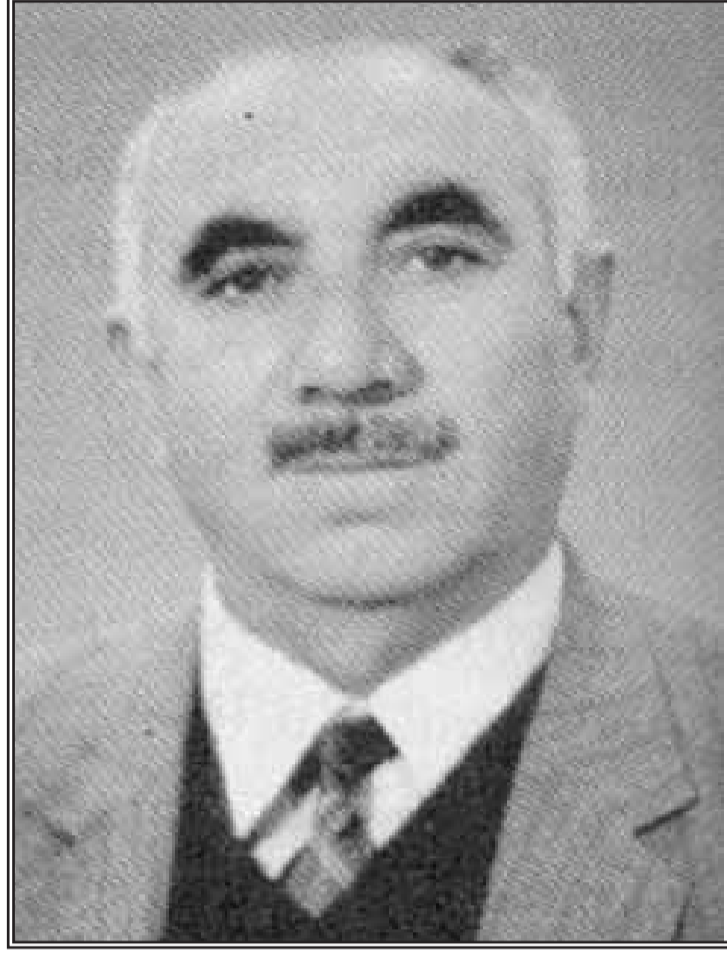
Süleyman HAMURCU'yu

aramızdan ayrılışının onuncu yılında
sevgi, saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.



YALÇIN ŞAHİN
YÖNETİM KURULU BAŞKANI

ANMA



ANMA

1935-2014

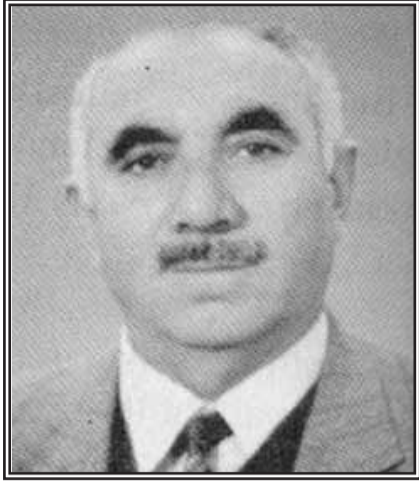
Sektörümüzün duayeni,
saygıdeğer büyüğümüz

Süleyman HAMURCU'yu

aramızdan ayrılışının onuncu yılında
sevgi, saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.

TOF
TÜM OTOBÜSCÜLER
FEDERASYONU





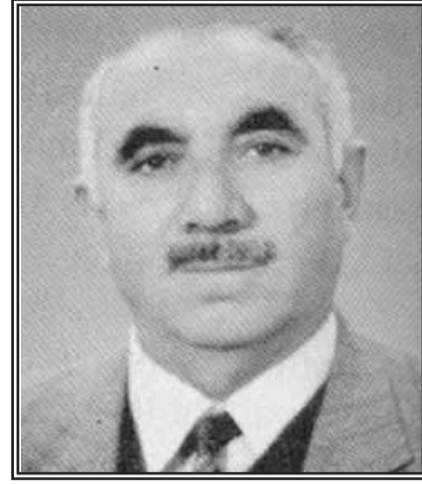
ANMA

1935-2014

Sektörümüzün duayeni,
saygıdeğer büyüğümüz

Süleyman HAMURCU

aramızdan ayrılışının onuncu yılında
sevgi, saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.



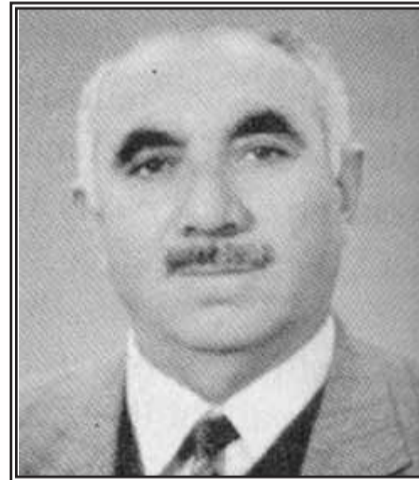
ANMA

1935-2014

Sektörümüzün duayeni,
saygıdeğer büyüğümüz

Süleyman HAMURCU

aramızdan ayrılışının onuncu yılında
sevgi, saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.



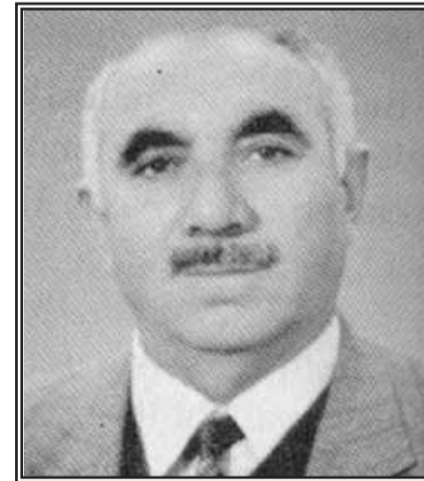
ANMA

1935-2014

Sektörümüzün duayeni,
saygıdeğer büyüğümüz

Süleyman HAMURCU

aramızdan ayrılışının onuncu yılında
sevgi, saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.



ANMA

1935-2014

Sektörümüzün duayeni,
saygıdeğer büyüğümüz

Süleyman HAMURCU

aramızdan ayrılışının onuncu yılında
sevgi, saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.

