



## Korsanın ekmeğine yağ sürülüyor

YURT genelinde otobüslerle yıllardır korsan taşımacılık yapılıyor. Ama hiç kuşkusuz sektörün en büyük yararı, İstanbul Beylikdüzü ve Avcılar bölgesinden Trakya'ya yapılan ve açıkça göz yumulan korsan taşımacılıktır. Türkiye Otobüsçüler Federasyonu ve firmalar, bu korsan taşımacılığın önlenmesi adına girişimlerde bulundu.

TOFED'in Ulaştırma Bakanlığı'na yaptığı başvurunun geniş haberi sayfa 3'te



Yıl: 26 Sayı: 1123 29 EKİM 2024 Fiyatı: 1 TL

# GÜLE GÜLE

gulegule.gazetesi@gmail.com gülegüle gazetesi @gazetegulegule @gazetegulegule

# TOFED, KRİTİK BİR DÖNEMDE SEKTÖRÜ BAŞKENTTE BİR ARAYA GETİRİYOR

## Özcan: Zirve dönüm noktası olsun!



## TTDER 30. kuruluş yılını kutladı



Sektörün önemli ve değerli kuruluşu olan Turizm Taşımacıları Derneği (TTDER), 30 yaşına bastı... 'Daha yolun başındayız' diyen dernek yöneticileri, Gazetemize önemli açıklamalarda bulundu.

HABERİN DETAYI SAYFA 7'DE

Sektör çok zor günlerden geçiyor. TOFED, geçmişte olduğu gibi bugün de önemli bir sorumluluk üstlenerek, dev bir zirve düzenliyor. 2-3 Kasım tarihlerindeki zirveye, tüm firma sahipleri ve sivil kuruluşlar davet edildi. TOFED Genel Başkanı Av. Birol Özcan, bu zirvenin sektör için bir dönüm noktası olması gerektiğini dile getirdi...

### Tarihi zirve için ciddi çalışmalar yapıldı

'Mutlaka ve hemen bir şeyler yapılmalı' noktasındayız. Zira, firmaların ayakta kalacak takatları bile kalmadı, müdahale olmazsa, felaket olur. Kurulduğu ilk günden bu yana böylesi zorlu süreçlerde elini taşın altına koyup bölgesel ve ulusal zirveler düzenleyen Türkiye Otobüsçüler Federasyonu (TOFED), bir kez daha devrede... TOFED, 2-3 Kasım tarihlerinde Ankara Büyük Anadolu Hoteli'nde büyük bir zirve gerçekleştirecek. Zirve için çok ciddi çalışmalar yapıldı, firmalar tek tek aranarak davet edildi. Firmaların da neredeyse tamamı katılım yönünde beyanda bulundu.

### Artık kimsenin kaçacak yeri kalmadı

KATILIM elbette ki çok çok önemli, ancak az bunun kadar önemli bir diğer husus ise, katılımcıların zirveyi zenginleştirecek donanım ve hazırlıkla gelmesi. Zira burada tüm sorunlar masaya yatırılacak, çözümler aranacaktır. Üzücüdür ki firma sahipleri bu çözüm süreçlerinde yeterince yer almadı, taşın altına elini koymadı. Ama gün o gün değil, kimsenin uzak durma lüksü yok. İşte bu zirve, tam da bir fırsat. Gazetemiz aracılığıyla firma sahiplerini bir kez daha zirveye davet eden TOFED Genel Başkanı Av. Birol Özcan, Lütfen katılın ve sorumluluk alın. Desteğinizle tüm süreci tersine çevirebiliriz' diye konuştu.

### Ortak akılla akılcı çözümler bulalım

SEKTÖRÜN ciddi bir silkinmeye ihtiyacı olduğunu belirten Özcan, 'Gelir kaynakları, diğer modlarla yaşanan haksız rekabet nedeniyle her geçen gün azalıyor. Buna karşılık olarak ise, gider kalemleri şişmeye devam ediyor. Bakınız yeni bir yıla gireceğiz; personel maaşından, vergi ve cezalara kadar her şey ciddi oranda zamlanacak. Zaten parlak bir yıl geçirmedik, gelecek sene bu yüklerin altından nasıl kalkanız! İşte bunun için zirveye gelin, ortak akılla ortak çözümler bulalım diyoruz. Gün hiç olmadığı gibi birlik ve birlikte hareket etme günü. Ben zirveden umutluyum' dedi.



S. 11'DE

### 'Patent'in lideri yine Mercedes!



S. 12'DE

### TEMSA, Fransa'da 6000 rakamına ulaştı



S. 5'TE

### Altur Turizm filosuna 1000. Sultan'ı kattı

## Mercedes kurmayları Galataport'ta

Mercedes-Benz Türk Otobüs Pazarlama ve Satış Direktörü Osman Nuri Aksoy ile Filo Satış Grup Müdürü Burak Batumlu'dan oluşan heyet, turizm taşımacılarının davetlisi olarak Galataport'u ziyaret ettiler.



HABERİN DETAYI SAYFA 8'DE

### ALLISON'da Satış Direktörü ataması



S. 13'TE



### Ford Akademi'nin kadınları direksiyon başına geçiriyor

S. 9'DA



### 724 Transfer'e 50 adet MAN TGE teslimatı

S. 13'TE

Turizmciilerin ortak hareket etmesi gerekir  
Mustafa Yıldırım 6'da



Yazarımızın yazısı elimize ulaşmamıştır  
İbrahim Artırdı



Finans kurumları aracılığı ile...  
Sibel Yüce 9'da



## TTDER değerli bir emanet

DEĞERLİ dostlarımız; geçtiğimiz günlerde Turizm Taşımacıları Derneği'nin (TTDER) 30. kuruluş yılını kutladık. Kurucu ve son başkan olarak mutlu, onurlu ve gururluyum. 30 yıl öncesine dönelim... Turizm taşımacıları kurumsallıktan uzak, yasal bir şemsiyeye sahip değildi. Yani varlığımız iki dudak arasındaydı... TTDER'in ilk işi, sektörü yasal bir zemine oturtmanın mücadelesi oldu. Derneğimiz olmasaydı güvencemiz de ol-

mayacak, kurumsallaşamayacaktık. Önemli mücadeleler verdik ve yasal bir zemine oturtulduk. Bunda TTDER'in yadsınamaz bir payı var. Yapılanları buraya yazmaya kalksak sığmaz. Onun için önemli olan bu değerli mirası yaşatıp büyütme. Bu sorumluluk tüm üyelerin. Nice 30'lü yıllara!



Sümer Yiğci



**SIMROLL**  
ENDÜSTRİYEL MOBİL TEKNOLOJİ LTD. ŞTİ.

### Yaparsa en iyisini yapar

Orupreis Mah. Ticaret Cad. No:1/A ESENLER / İSTANBUL / TÜRKİYE  
TEL: 0212 438 55 40 - 41 - FAX: 0212 438 55 42  
OTOGAR TEL: 0212 658 28 26  
Web: www.simroll.com.tr - E-mail: info@simroll.com.tr

**WIMAXİ**  
KABLOSUZ EĞLENCE SİSTEMİ

WIMAXİ, YOLCULARINIZIN KENDİ MOBİL CİHAZLARIYLA ERİŞEBİLECEĞİ BİR DİJİTAL OTOBÜS İÇİ EĞLENCE PLATFORMUDUR.

TELEVİZYON FİLM MÜZİK RADYO SESLİ KİTAP E-KİTAP ARAÇ TAKİP REKLAM

UZAKTAN YÖNETİM

Mutlu Yolcular, Mutlu Yolculuklar!  
İletişim : 0532 214 94 63



**TOFED Shell  
kart ile akaryakıt  
alımında anında  
indirim**

**%3,5**



**Arayın kartınızı hemen teslim edelim**







# TOFED; KORSAN TAŞIMACIN EKMEĞİNE YAĞ SÜRÜLÜYOR

**Y**URT genelinde otobüslerle yıllardır korsan taşımacılık yapılıyor. Ama hiç kuşkusuz sektörün en büyük yarısı, İstanbul Beylikdüzü ve Avcılar bölgesinden Trakya'ya yapılan ve açıkça göz yumulan korsan taşımalarıdır. Türkiye Otobüsçüler Federasyonu ve firmalar, bu korsan taşımacılığın önlenmesi adına yapmadıkları girişimler kalmadı. Bu yasadışı taşımaya göz yumulması ise, anlaşılır değil. Öte taraftan, bırakın cezalandırmayı, ödül sayılacak bir adım atıldı; kim tarafından mı, İstanbul Büyükşehir Belediyesi tarafından... Büyükşehir, Beylikdüzü'nden Trakya'ya yapılacak taşımacılıkta kullanılmak üzere Beylikdüzü'nde bir yolcu terminali yapıp hizmete soktu. 'İyi de bunun neresinde yanlışlık var' dediğinizi duyar gibiyiz. Sıkı durun, bu terminal

Ulaştırma Bakanlığı belgeleriyle çalışan, vergisini ödeyen, ülke insanını istihdam eden D1 belgeli şehirlerarası otobüsçülere kapalı! Anlaşılır gibi değil. Sektörün sorunlarını çözmek için yıllardır yılmadan mücadele veren Türkiye Otobüsçüler Federasyonu (TOFED), bu sorun üzerine de teyakkuza geçti. İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin hukuksuz ve yanlış kararıyla ilgili gazetemize özel açıklamada bulunan Türkiye Otobüsçüler Federasyonu Genel Sekreteri Mustafa Sarı; 'Başkanımız sayın Birol Özcan alınan bu yanlış karar için bakanlık nezdinde girişimde bulundu. Konunun hassasiyetle takipçisi olmaya devam ediyoruz. Bu yanlıştan biran önce dönülmeli' dedi. İşte Türkiye Otobüsçüler Federasyonu'nun 'İstanbul Beylikdüzü & Büyükçekmece ilçe yolcu terminali korsan taşımacılık sorunu' başlıklı basın açıklaması:

**İ**STANBUL Büyükşehir Belediyesi UKOME kararı ile Ulaştırma, Altyapı Bakanlığı'ndan D4 yetki belgesi almış yolcu otobüslerinin İstanbul Büyükşehir Belediyesi sınırları içerisinde faaliyet göstermesi yasaklanmıştır.

Ancak Edirne, Tekirdağ, Çorlu gibi illerden merkezi adresli bilhassa D2 yetki belgesi almış bazı karayolu yolcu taşıması yapan firmaların mevzuata aykırı olarak İstanbul Büyükşehir Belediye sınırları içerisinde kalan Büyükçekmece ve Beylikdüzü ilçelerine acente açmak ve buldukları yeri kalkış ve varış yeri yapmak ve korsan bir şekilde taşıma yapmak suretiyle korsan/hukuksuz/yetkisiz faaliyet sürdürdüğü gerek Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ile İstanbul Bölge Müdürlüğü gerekse İstanbul Valiliği ve Büyükşehir Belediyesine Federasyonumuzun yaptığı şikayet dilekçeleri ile uzun yıllardır çözülemeyen bir konu olarak gündemi işgal etmektedir.

Beylikdüzü ve Büyükçekmece ilçelerinden gerçekleştirilen bu usulsüz/korsan taşımacılık faaliyetinin engellenmesi için İstanbul Büyükşehir Belediyesi ile sorunun çözümüne yönelik olarak girişimlerde bulunulmuş, bu

doğrultuda o bölgede bulunan halkın ihtiyaçları da göz önünde tutularak, Beylikdüzü İlçesinde TÜYAP Fuar merkezinin bulunduğu alanda, Büyük İstanbul Otogarından kalkan otobüslerin ara durak olarak kullanılabileceği bir ara durak terminali yapılması hususunda hem fikir olunmuştur.

Bu vesileyle hem korsan taşımacılık faaliyetleri engellenmiş olacak hem de vatandaşın seyahat imkanları kolaylaştırılmış olacaktır.

Gelinen süreçte Beylikdüzü ilçesinde bir terminal inşa edilmiş, ancak bu terminali Büyük İstanbul Otogarından hareket edecek otobüslerin kullanma hakkı olmadığı yetkililerce tarafımıza bildirilmiştir.

İstanbul Büyükşehir Belediyesince bu güne kadar korsan ve usulsüz çalışan firmalar ödüllendirilmek istenircesine, UKOME'ye D4 yetki belgesi başvurusu yaptırılmış ve hukuksuz işletilmek istenen terminalden sadece bu korsan taşımacıların faaliyet göstereceği, bugüne kadar kanunlara uygun olarak faaliyet gösteren şehirlerarası yolcu taşıması yapan otobüs firmalarının bu terminali kullanma hakkı verilmeyeceği üzümlerle öğrenilmiştir.

Bugüne kadar her türlü vergisini ödeyerek faaliyet yürüten, Büyük İstanbul Otogarını kullanarak yazıhane kirası, otopark ücreti ve çıkış ücreti ödeyen şehirlerarası yolcu taşıması yapan otobüslerin, hukuka uygun bu davranışları cezalandırılmak istenircesine, otobüslerin Beylikdüzü terminalini kullanmalarına izin verilmeden, korsan taşımacılara bugüne kadar olmayan bir uygulamayla D4 yetki belgesi aldırılması ve Beylikdüzü ilçe terminalini otobüs firmalarına katılması hem haksız bir rekabete yol açmakta, hem de şehirlerarası sefer yapan firmaların ana faaliyetlerini yerine getirilmesinin engellenmesidir.

Bu meyanda yapılması lazım gelen Büyük İstanbul Otogarını işlevsiz hale getirecek bu uygulamanın önlenmesi için Trakya Bölgesine çalışan şehirlerarası otobüs firmalarına da D4 yetki belgesi verilmek suretiyle Beylikdüzü İlçe terminalinden faaliyet yürütülmesine izin verilmesi, yahut Beylikdüzü İlçe terminal projesinin sonlandırılarak Trakya bölgesi yolcu taşımacılık faaliyetlerinin Büyük İstanbul Otogarından gerçekleştirilmesi gerektiği hususunu kamuoyuna saygıyla duyuruyoruz.



## ISUZU, DMax'i daha kusursuz hale getirdi

Pick-up kategorisinde en çok tercih edilen modellerden biri olan Isuzu D-Max, iç ve dış tasarım değişiklikleri, güvenlik ve teknolojik donanım ilaveleri ile yenilenerek kullanıcıların beğenisine sunuldu.

**S**AHİP olduğu modern tasarım ve donanım özellikleriyle, pick-up sınıfında standartları yükselten Isuzu D-Max, hem şehir hem arazi koşullarında sürüş konforu ve performansını birlikte sunan yenilenen modelleri ile Türkiye'de, Türkiye pazarı dahil, birçok ülkede pick-up modelleri arasında en popüler araçlardan biri olan Yeni D-Max, iç ve dış görünümün yanı sıra güvenlik ve teknoloji alanında da değişikliklerle meraklılarına yepyeni bir sürüş deneyimi vad ediyor.

**Konfor ve şıklık bir arada**  
Yeni dış tasarımıyla da daha modern ve göz alıcı bir görünüme kavuşan yeni D-Max; yeniden tasarlanmış ön farları, ön sis farı çerçevesi, arka stop lambası ile daha karakteristik ve stil sahibi bir görünüm sergilerken, yenilenmiş bagaj

kapağı, aerodinamik entegrasyon ve ön tamponda hava perdesiyle de kullanıcıların dikkatini çekiyor. Renk kartelasına; "Mika Namibu Turuncusu"nu ekleyen D-Max; dış görünüşü ile de iddiasını artırıyor. İç mekânda da güncellemelere sahip olan D-Max; göz alıcı gösterge paneli, tamamen yenilenmiş multimedya sistemi, iç trimde renk ve tasarım değişikliği, engeli arazi modu ve kontrol anahtarındaki yeni tasarımlarıyla, modern ve stil sahibi bir arazi aracı olmayı sürdürüyor. Yeni sürüş deneyimi ile daha güvenli Genel Güvenlik Regülasyonu kapsamında eklenen ileri seviye güvenlik önlemleriyle, zorlu arazi koşullarında kullanımı kolaylaştırmak için geliştirilen

D-Max daha güvenli bir sürüş deneyimi sunuyor. Geliştirilen stereo

kamerayı, arka çapraz fren sisteminde geliştirilmiş performansı, kör nokta uyarı sistemi ve çoklu çarpışma freni onu daha cazip bir alternatif haline

getiriyor. Çok yönlü bir araç arayanlar için güç, konfor ve ileri teknolojinin çekici kombinasyonu ile yeni D-Max mükemmel bir seçim.





# GÜCÜNÜZE GÜÇ KATIN



## MAPAR BURSA

**MAN Kamyon & Otobüs Yetkili Servisi**  
**MAN Kamyon & Otobüs Bayi**  
İstanbul Yolu Cad. No: 493/A  
Alaşarköy Mah. Osmangazi/BURSA  
Tel : 0 224 261 00 70  
Fax : 0 224 261 00 53

 Acil  
Servis: 0 533 931 99 00

## MAPAR İZMİR


**MAN Kamyon & Otobüs Yetkili Servisi**  
**MAN Kamyon & Otobüs Bayi**  
7410 Sok. No:18, 5. Sanayi Sitesi  
Bornova - Pınarbaşı / İZMİR  
Tel : 0 232 478 38 38  
Fax : 0 232 478 38 10

 Acil  
Servis: 0 530 373 93 93

## MAPAR MERKEZ OFİSİ

İkitelli Organize Sanayi Bölgesi  
Dolapdere Esnaf ve Sanatkarlar Sitesi  
16. Blok No:42 - 44 İkitelli/İSTANBUL  
Tel : 0 212 671 27 35 - 36  
Fax : 0 212 671 27 44

 **mapar**

 [www.mapar.com.tr](http://www.mapar.com.tr)

 [f](#) [X](#) [in](#) /maparman







1.000. Sultan odüzenlenen törenle Altur'a teslim edildi. Törene, Otokar Genel Müdürü Aykut Özüner, Otokar Ticari Araçlar Lideri Kerem Erman, Otokar Otobüs Grubu Yurt İçi Satış Direktörü Murat Torun, Altur Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Abdurrahim Albayrak ve her iki kurumun üst düzey yöneticileri katıldı.



# Altur filosuna 1000. Sultan'ı kattı

Otokar, segmentindeki lider markası Sultan ile rekorlar kırmaya devam ediyor. Geçtiğimiz günlerde 30 bin rakamını gören Sultan'ın son teslimatı Altur Turizm'e yapıldı. Altur, böylelikle 1000'inci Sultan'ı filosuna katmış oldu.

**K**OÇ Topluluğu'nun otomotiv ve savunma sanayisindeki Global Markası Otokar, peş peşe gerçekleştirdiği teslimatlarla 2024'te de toplam otobüs pazarının liderliğine koşuyor. Sultan'ın yeni teslimatı uzun yıllardır geniş araç parkıyla başarıyla hizmet verdiği Altur Turizm'e gerçekleşti. Her gün 600 bine yakın personeli taşıyan Altur Turizm, düzenlenen törenle 1.000. Sultan otobüsünü filosuna kattı. Otokar, Türkiye'nin yanı sıra dünyanın dört bir yanında turizm ve servis taşımacılığının vazgeçilmezi olan Sultan otobüslerinin teslimatlarına bir yenisi daha eklendi. 15 yılı aşkın süredir Türkiye'nin en çok satan küçük otobüs markası olan Sultan, sektörün lider markası Altur Turizm'e yapılan yeni teslimatla başarısını sürdürdü.

**Bizim için büyük mutluluk**  
Altur Turizm'e, 1000. Sultan otobüsünü teslim etmekten mutluluk duyduklarını belirten Otokar Genel Müdürü Aykut Özüner, "Sultan, Türkiye'de ve Avrupa başta olmak üzere dünyanın dört bir yanında turizm ve servis taşımacılığında en çok tercih edilen araçlardan biri. 2008 yılından bu yana filosunda yoğunlukla Sultan otobüslerini tercih eden Altur Turizm'in, süregelen yıllar boyunca araç yenilemelerinde de yine tercihini Sultan'dan yana kullanmış olması bizim için mutluluk ve gurur verici. Altur Turizm'e bugün gerçekleştirdiğimiz 1000. Sultan teslimatı, müşterilerimizle olan karşılıklı güven, anlayış ve bunların beraberinde gelen uzun soluklu ilişkilerin kıymetli bir örneği. 15 yılı aşkın süredir devam eden iş birliğimizin artarak devam

etmesini temenni ediyor, yeni otobüslerinin hayırlı olmasını diliyorum" dedi.

**Otokar ülkenin göz bebeği**  
Altur Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Abdurrahim Albayrak ise "Altur 1976'da tek bir araç ile yola çıkan bir marka. Bugün baktığımızda 14 bin araç ve 50 yıla yaklaşan bir deneyim birikimi söz konusu. Bu güce sahip bir firma olarak filomuzun 1000'inci Otokar Sultan'ını bünyemize kazandırmaktan dolayı çok mutlu ve gururluyuz" diye konuştu. Altur'un sadece personel taşımacılığı yapan bir firma olmaktan çıktığının altını çizen Albayrak, "Altur olarak her gün kendimizi geliştirip yenileyen bir firmayız. Çünkü bizi tercih edenlere, sektördeki lider pozisyonumuz nedeniyle en iyi hizmeti sunmamız gereki-

yor. Altur olarak erkek egemen sektörümüzde kadın şoförlere öncelik tanıyan ilk firmayız. Altur Akademi ile şoförlerimize düzenli aralıklarla eğitimler veriyoruz. Altur Teknoloji birimimizle kendi teknolojimizi kendimiz geliştiriyoruz" ifadelerini kullandı. Albayrak "En iyi hizmet için filonuzun en iyi araçlardan kurulu olması lazım. Otokar Sultan da en iyilerden biri olduğu için tercih ediyoruz. Ayrıca yüzde yüz Türk sermayeli global bir şirket olan Otokar'ın Türk ekonomisine katkısı yadsınmaz. Biz de Altur Turizm olarak ülkemizin ekonomisine katkı sağlamak için mutluyuz. 1.000'inci Otokar'ımızı aldık. Yol tutuşu, güvenliği, koltuk arası mesafesi gayet iyi. Konfor ve rahatlığıyla iyi bir araç. Sadece bizim için değil, taşıdığımız personel için de rahat bir araç" dedi.

## OTOKAR, 2023 yılında da çevreye katkısını sürdürdü

**T**ÜRKİYE'nin öncü markalarından Otokar, 2023 yılı Sürdürülebilirlik Raporu'nu yayımladı. Faaliyet gösterdiği tüm alanlarda Koç Topluluğu'nun paylaştığı değer ve ilkelere sadık kalarak insana ve topluma yakın, çevreye duyarlı, evrensel iş etiği ilkelere bağlı bir yaklaşımla hareket eden Otokar, bu değerleri benimseyerek küresel ölçekteki konumunu her geçen gün daha da sağlamlaştırıyor. Birleşmiş Milletler Sürdürülebilirlik Kalkınma Amaçları doğrultusunda kararlılıkla çalışmalarını sürdüren ve "Geleceğe hep birlikte ulaşmak" vizyonuyla hareket eden Otokar, sürdürülebilirlik faaliyetlerini dört ana başlıkta topladı. Ekonomik, sosyal, çevresel başarılar ve kurumsal yönetim konularını kapsayan Sürdürülebilirlik Raporu'nda Otokar, bu alanlardaki başarılarını daha da ileriye taşımak ve küresel arenada daha da güçlü olmak hedefiyle yaptığı çalışmalarını aktardı.

**Karbon ayak izi azalıyor**  
Çevreci ve yenilikçi ürünleriyle gelecek nesillerin yaşam standartlarını yükseltmeyi amaçlayan Otokar, teknoloji ve dijitalleşmeyi bu süreçte itici güç olarak kullanıyor. Şirket, Arifiye'deki fabrikasında gerçekleştiren enerji verimliliği faaliyetleri kapsamında devreye aldığı projelerle 2023 yılında yaklaşık 1.537 MWh enerji ve 695 ton CO2 tasarrufu sağladı. Ayrıca, su kaynaklarının korunması için gerçekleştirdiği projelerle yaklaşık 150 bin m<sup>3</sup> suyu geri dönüştürerek üretim süreçlerine kazandırdı. Otokar'ın, iş stratejilerini küresel bir oyuncu olma yolunda hayata geçirmenin yanı sıra çevresel etkiyi azaltma ve iklim değişikliğiyle mücadeleyle yönelik çalışmalarını da artırdığını vurgulayan Genel



Müdür Aykut Özüner, "2023 yılında Cumhuriyetimizin 100. yılını ve şirketimizin 60. yılını birlikte kutlamanın gururunu yaşadık. Sürdürülebilirlik çalışmalarımıza aynı kararlılıkla devam ettik. Yenilenebilir enerji yatırımlarımızla karbon ayak izimizi azaltırken enerji verimliliği çalışmalarımız sayesinde önemli tasarruflar elde ettik. En değerli sermayemiz olan çalışanlarımızın gelişimini destekleyerek, eşitlikçi ve katılımcı bir iş iklimi oluşturduk" dedi. 2014'den beri BIST sürdürülebilirlik endeksinde yer alan Otokar'ın performansına dikkat çeken Özüner, "Raporlama yılımızda art arda 15. kez Türkiye'nin en çok tercih edilen otobüs markası olmayı başardık. Türkiye'nin yanı sıra, Avrupa'da da büyümeyi sürdürdük; Fransa ve Romanya'nın ardından ticari araçlarda faaliyet gösteren iştirak şirketlerimiz arasında İtalya'yı da ekledik. Bir yandan küresel açılımımıza devam ederken, diğer yandan uzun vadeli çevresel ve sosyal hedeflerimizi genişlettik. Hedefimiz; yeşil ulaşım, enerji

verimliliği, dijitalleşme ve toplumsal katkı alanlarında sürdürülebilir büyümeyi devam ettirerek küresel pazarda daha güçlü bir konum elde etmek. 2050 yılına kadar karbon nötr olmayı hedefleyen Koç Holding Karbon Dönüşüm Programı'nda aktif rol oynuyoruz. Bu doğrultuda, çevresel etkilerimizi yakından takip ediyor, enerji verimliliğini artırmak için yenilikçi teknolojilere, yeşil ulaşım çözümlerine ve geleceğe yatırım yapıyoruz" dedi. Geçtiğimiz yıl Sakarya'daki fabrikasında güneş enerji panellerini devreye alarak yenilenebilir enerjiye katkısını artıran Otokar, çalışan memnuniyeti ve toplumsal sorumluluk projelerine de aralıksız devam etti. İş sağlığı ve güvenliği alanında çalışanlarına 37 bin 243 saat eğitim veren şirket, gençlere yatırım yapmayı da sürdürürken; 2023 yılında 177 lise ve 38 meslek yüksekokulu öğrencisine staj imkânı sağladı. Otokar ayrıca, çevresel sorumluluğa verdiği önemi Sakarya Ticaret ve Sanayi Odası tarafından layık görüldüğü "Çevre Ödülü" ile de bir kez daha tescilledi.

## Ailenin Yeni Atlasları



**yeni**  
Atlas 11 Ton  
Atlas 15 Ton

**4 Yıl Sınırsız km Garanti**

Ekonomi ve performansı bir arada sunan Atlas Ailesi büyüdü! 8,5 ve 12 tonluk modellerin arasına katılan 11 ve 15 tonluk iki yeni üyesiyle Atlas Ailesi, sınıfında tek olan donanım özellikleriyle konforlu bir sürüş sağlıyor.

Hemen bir Otokar yetkili satıcısına gelin, her ihtiyaca uygun çözümler sunan yeni Atlaslarla tanışın!

☎ 444 6857 (444 OTKR) 🌐 www.commercial.otokar.com.tr 📧 /OtokarAS 📺 /OtokarTr 📱 /OtokarTicariAraclar

**Koç**

**FOTON**

**Otokar**  
Doğru karar





# Turizm Taşımacıları Derneği, 30. yaşını kutladı



Turizm Taşımacıları Derneği'nin (TTDER) genel merkezinde gerçekleştirilen 30. yıl kutlamasında, dernek başkanı ve yöneticilerinin yanı sıra Türkiye Otobüsçüler Federasyonu'nun yönetim kurulu üyeleri de hazır bulundu. TOFED Genel Başkan Yardımcısı Mustafa Özcan, Genel Sekreter Mustafa Sarı ve Hukuk Müşaviri Ercan Hasanbaşoğlu TOFED yönetimi adına TTDER yöneticilerine başarı temennisinde bulundu...

## BİR BAŞARI ÖYKÜSÜDÜR TTDER!

**B**UGÜN turizm taşımacılarının yasal bir dayanağı varsa, kanun ve yönetmeliklerde yer alıyorsa, bunda Turizm Taşımacıları Derneği'nin (TTDER) hiç kuşkusuz çok büyük bir katkısı var. Yasal çerçeveye kavuşturulmasının yanında, bugüne kadar sektörün pek çok önemli sorununun da çözüme kavuşturul-

masında TTDER'in payı yadsınamaz... Zorlu, ama başarılı bir süreç geçirdi TTDER... Sektörün bu önemli ve değerli kuruluşu, 30 yaşına bastı... 'Daha yolun başındayız' diyen dernek yöneticileri, Gazetemize açıklamalarda bulundu. İşte TTDER Başkanı Sümer Yiğci, TOF Genel Başkanı Mustafa Yıldırım ve TTDER Genel Sekreteri Mehmet Öksüz'ün açıklamaları:

### TTDER BAŞKANI SÜMER YIĞCI



### TTDER çözümde kilit rol üstlendi

**Ö**NCELİKLE Turizm Taşımacıları Derneğimizin (TTDER) 30. Yılı kutlu olsun. Hep birlikte nice 30'uncu yıllara diye başlamak istiyorum... Dile kolay 30 yıl... Geri dönüp baktığımızda su gibi akıp giden 30 yıl. Bu süre zarfında birçok başarıya imza attık, birçok sorunun çözümüne ulaştık. Bundan sonra aynı azimle çalışmalarımıza devam edeceğiz. Bu memleket de, camiamız da çok büyük. Tabii ki şirketler kurulacak, dernekler kurulacak. Arkadaşlarımızın kurmuş olduğu derneğin hayırlı olmasını diliyorum. Sağlıkla, başarılarla ve hatta bizden daha başarılı yollarına devam etmelerini diliyorum. Ama şunu unutmamamız lazım, bu işi yapanlar olarak hepimiz aynı geminin içerisindeyiz. Birlikte batır veya birlikte başarılı oluruz. Biz TTDER olarak dün olduğu gibi bundan sonra da hep birlik ve beraberliği savunmaya devam edeceğiz. Bu vesile ile derneği bugünlere taşıyan, bunda emeği olan herkese teşekkür ediyorum. Biz TTDER'i bugünlere getirdik, genç arkadaşlarımız da yarınları taşıyacak. Mutlu ve gururluyuz... Bu vesile ile bu gururumuzu genel merkezimizde bizlerle paylaşan başta TOFED yetkilileri olmak üzere herkese sonsuz teşekkür ediyorum...

### GENEL SEKRETER MEHMET ÖKSÜZ



### Büyük mücadeleyle dolu koca 30 yıl!

**S**İZİ temsil eden bir derneğiniz, bir federasyon veya odanız yoksa, yani bir sivil toplum kuruluşuna sahip değilseniz, sahipsizsiniz demektir. Turizm Taşımacıları Derneği (TTDER) de bu amaçla kurulmuş, turizm taşımacılarını sahiplenmiş ve sorunlarının çözümünü yolunda durmadan mücadele vermiştir. Elbette dernek kurulmadan da turizm taşımacılığı vardı. Ancak TTDER kurulduktan sonra daha kurumsal bir çerçeveye kavuştuk, önümüzü kesen sorunlar bir bir çözüme kavuşturuldu. Dile kolay 30 yıl! Büyük mücadele, büyük kararlılık ve büyük fedakarlıklarla dolu koca 30 yıl... Ben başta elini taşın altına koyan değerli Başkanımız Sümer Yiğci ve büyüklerimiz olmak üzere bu sürece katkı sunan tüm meslektaşlarıma teşekkür ediyorum. Bugüne geldik, ancak önemli olan bundan sonrasındır. Bildiğiniz üzere turizm taşımacılığının önünde çok ciddi sorunlar ve engeller var. Bu sorunların çözümü için dün olduğu gibi bundan sonra da TTDER olarak yoğun mücadele vereceğiz. Şunu da unutmayalım; farklı oluşumlarda da olsak, taşımacının ali menfaatleri adına birlikte hareket etme mecburiyetimiz var. Koşullar her geçen gün daha da zorlaşıyor ve ayakta kalabilmek için de birlikte mücadeleye ihtiyacımız var...





# Turizm taşımacılarının ortak hareket etmesi gerekiyor

**T**URİZM Taşımacıları Derneği (TTDER), her platformda bu güne kadar turizm taşımacılarının haklarını savunmuş güçlü ve kararlı bir dernektir. TTDER, aynı zamanda Tüm Otobüsçüler Federasyonu'nun (TOF) kurucu derneklerinden bir tanesidir. Bildiğiniz üzere turizm taşımacılığı, giderek sorun biriktiren bir sektör haline geldi.

Bu sorunların çözümünde, her zaman olduğu gibi TTDER yine kilit bir rol üstlenecek. Derneğin değeri ve kıymeti iyi bilinmeli.

Bu derneğin kurulmasında ön ayak olan Başaran Ulusoy'un da göz ardı edilmemesi lazım.

Uzun yıllar TÜRSAB Başkanlığı yapmış değerli meslek büyüğümüz Başaran Ulusoy'un da turizm taşımacılığına önemli katkıları olmuştur.

Hâla daha TTDER içinde faaliyet gösteren bir ağabeyimizdir. Onun için Sümer Bey ile ikisi bu sektörün duayenleri ve en tecrübeli insanlarıdır.

Tabii arkadan gelen gençlerin de önünü açmak lazım.

Genç kardeşlerimizin de artık bu dernekte yer alması lazım; bunu destekliyoruz.

Yeni arkadaşlarımıza da görevler veriyoruz, onun için turizm taşımacılığının geleceğini daha sağlıklı taşımak için herkesle iş birliği yapmaya hazırız.

Yani hangi dernek kurulursa kurulsun bizim amaçlarımız beklentilerimiz aynı, onun için hedeflerimiz de aynı, onun için birlikte hareket etmekte yarar var. Cepheleşmeye, karşı karşıya gelmeye gerek yok.

Bugüne kadar beraber olduğumuz kimi arkadaşlar ayrıldılar yeni dernek kurdular, onlara da hayırlı olsun başarılar diliyoruz. Biz birlikte hareket etmeye hazırız beraber hareket etmeye hazırız herkesle iş birliği yapmaya hazırız.

Önemli olan turizm taşımacılarının menfaatleridir.

Mevzuatlardaki sıkıntıları çözmektir, turizm taşımacılarının özellikle cezalarla ilgili sorunlarını çözmektir, belediyelerinin turizm taşımacılarına müdahalesini durdurmak, bu hedeflerle hareket etmemiz lazım.

Onun için turizm taşımacılığı 4925 sayılı taşıma kanunuyla tarif edilmiştir. Bunun dışında yerel yönetimlerin

ayrıca yeni bir sistem geliştirmesine karşıyız, bununla mücadelemizi devam ettirmemiz lazım.

Sektörün şu anda en önemli sorunlarından bir tanesi de belediyelerin şehir içinde turizm taşımacılığı yaptırıyor olmasıdır.

Son derece yanlışır. Turizm taşımacılığı 4925 sayılı yasa ile tanımlanmış ona göre yönetilmesi gereken bir iştir.

Bu konuda kanunlar arasındaki çelişkinin de giderilmesi için ortak çalışma yapılması lazım biz bu konuda çalışmalarımızı devam ettiriyoruz.

Bu değerli derneğimiz, geçtiğimiz günlerde 30. kuruluş yıldönümünü kutladı. 30 yıl az bir zaman dilimi değildir.

TTDER şayet etkin olmasa, sektörde kritik roller üstlenemese, bugünlere zaten gelemezdi. Ama önemli olan budan sonraki süreçtir.

Geçmişimize bakıp dersler çıkaracak, daha bir bilinçli şekilde sektörün yarınları için mücadele edeceğiz.

Bu vesile ile TTDER'in bugünlere gelmesinde emeği geçen değerli büyüklere ve elini taşın altına koyan yöneticilerimize teşekkür ediyorum.

Nice yıllara!

## Sıkıntılar altından çıkılmaz hal alıyor

**S**EKTÖRDE sıkıntı, giderek büyüyor ve birçok firmamızı tehdit eder noktaya doğru ilerliyor.

Akaryakıt fiyatlarının ne olacağını göremiyoruz, bir belirsizlik var. Hali hazırda mazotun litre fiyatı 43 liralara seviyesinde ve bu da bu sektör için çok yüksek rakamlar. Kış aylarında rekabet başladığında, sıkıntı çok daha fazla büyüyecek.

Tabii otogar çıkışları ve artan diğer maliyetler de sırtımızdaki yükü daha çok ağırlaştırıyor.

Şunu görebiliyoruz işlerimizde yüzde 40 daralma var, çıkan otobüs sayıları azaldı, otogar işletmecilerinin masrafları arttı...

Masraflar artınca bu da çıkış ücretlerine doğal olarak yansıyor.

Kış ayları sıkıntılı geçecek, bunu herkesin bilmesi lazım, ona göre de çözüm üretmesi lazım.

Tüm bu sıkıntılar yaşanırken; online bilet satış işlemleri, Anadolu Yakası

Otogarı, ücretsiz servislere çözüm bulunması gibi bir türlü rahatlatıcı adımları atamıyoruz.

Hep söylüyoruz, tencit pilavı gibi önümüze koyuyoruz; ama firmalardan yeterli desteği alamadığımız için arpa boyu yol alamıyoruz.

Ama biz, tüm bu konuların takipçisi olmaya devam edeceğiz. Umarım sektör de, birlik beraberlik içerisinde bizlere destek verir ve tüm bu meselelere çözüm getiririz.

Sivil toplum örgütleri, firmalar, firmaların sahip ve yöneticileri, dernek ve federasyonların hepimizin ortak olarak bu süreçte katılması gerekiyor.

Yoksa herkes ayrı telden çalarsa, eski tas eski hamam devam edecek ve sadece sıkıntılara dile getirmekle kalmış olacağız.

Onun için tek yumruk gibi olmayı becerememiz lazım, bunun için de kimsenin kimseye önyargı ile bakmaması lazım.

Yanlış olanların yanlışlarını yüzlerine söyleyip, yolumuza devam etmemiz lazım.

Firmaların temsil edildiği dernek kuruldu, bu dernek ayrı tarafta, sivil toplum örgütleri ayrı bir tarafta olmaz.

Mutlaka bir sentez yapmamız lazım. Birlik beraberlik içinde ortak sorunlara, ortak çözümler üretmemiz lazım.

Önümüzdeki dönemde çok sıkı bir çalışma gerekiyor.

Sadece yönetmelik, bilet satış sistemleri, servis hizmetleri ve Anadolu Yakası Otogarı da değil, otogar maliyetleri, işletme giderleri bunlarla ilgili de mücadele başlatılması lazım. Otogarlara planlaması, yapılması ve konumlandırılması konusunda Belediyeler Birliği ile çalıştay yapılması kaçınılmaz hale geldi.

Öyle bir düzenleme yapılmalıdır ki, her önüne gelen istediği gibi otogar yapıp, maliyetini sektöre yansıtamaz.

## Mesleğin geleceği aydınlık görünmüyor

**Y**ILLARDIR bu işin içindeyim otobüs işletmeciliğinin geleceğini hiç bu kadar karanlık görmedim.

Yani işsizliğin getirdiği bir atıl kapasite yatırımı var.

Türkiye'de çok ciddi miktarda otobüs sayısı var.

Bunlar milli servet, bunlar vergi vermiyor, kaynak



**Mustafa YILDIRIM**

üretmiyor, kazanmıyor, zarar ediyor. Bunları devletin görmesi lazım ve karayolu yolcu taşımacılığının planlaması lazım. Her zaman söylediğim bir şey var; belediyelerin artık ulaşım hizmetlerini tamamen özelleştirmesi lazım.

Özel sektörün de şehirlerarası ve turizmdeki atıl kapasiteyi şehiriçi taşımacılıkta kullanılması lazım.

Bu, ülke ekonomisi açısından da çok önemli.

Verimlilik ve kapasite kullanımı açısından çok önemli. Bunun mutlaka yapılması lazım.

Yoksa dediğim gibi bu sektörde, önümüzdeki yıllarda iflas eden firmaları, kapanan firmaları patır patır göreceğiz diye düşünüyorum, inşallah olmaz.

Tabii bir taraftan dolar ve euro fiyatları, petrol fiyatları çıkıyor.

Artan maliyetler, personel maliyetleri, kiralar, bakım onarım giderleri, sigorta bunları üst üste koyduğunuz zaman başa çıkılır gibi değil, sihirbaz olmanız lazım. Zor bir dönemden geçiyoruz.

Allah bu sektöre kolaylık versin.

## SEYAHAT REHBERİ

Biz yolunuza  
Siz keyfinize bakacaksınız...  
444 66 63  
www.asterotogari.com.tr  
**ASTOR**

**40 uludağ**  
Türkiye'nin her yerinden  
444 22 22  
İST. Otogar: (0212) 658 10 20

**CSR**  
Kalite Hizmet - Güven  
444 58 46  
www.csrseyahat.com

**SEC**  
444 44 27  
Büyük İst. Otogarı no: 91-92  
0212 658 02 60 - 64

**Esadas**  
TURİZM & OTELCİLİK  
Çağrı Merkezi  
444 00 25

**KAMILKOÇ**  
1926  
444 0562

**istanbul seyahat**  
0850 222 59 59  
www.istanbulseyahat.com.tr

**inan**  
turizm  
www.inanturizm.com.tr  
Bayrampaşa Otogarı No: 46  
0212 658 11 51 - 658 38 51

**İZMİT** SEYAHAT  
0850 600 04 41  
www.izmitseyahat.com.tr  
Uzun Yolun Kıyası...

**e fe tur**  
0850 600 00 10  
info.efetur.com.tr  
www.efetur.com.tr

**Kütahyalılar**  
444 34 43  
www.kutahyalilar.com.tr  
Bayrampaşa Otogarı No: 46  
0212 658 01 43 - 658 35 66

**MARDİN SEYAHAT**  
www.mardinselihat.com.tr  
Türkiye'nin Her Yerinden  
444 44 47  
İstanbul Otogar No:167  
Tel: 0212 658 02 02 - 0212 658 02 03  
GSM: 0533 304 84 95 - 0533 304 84 96

**Mersin Nur**  
www.mersinnur.com  
İstanbul Otogarı Peron No: 23  
0212 658 23 33 - 0212 658 00 26

**ERCIŞ SEYAHAT**  
www.ercisseyahat.com  
İst. Otogarı Peron: 131  
Tel.: (0212) 658 17 63  
Vip.: (0533) 204 15 46  
ERCIŞ MERKEZ  
Tel.: (0432) 351 97 99  
351 68 86  
Vip.: (0533) 204 15 22

**adana**  
KOZAN - CEYHAN - KADIRLI  
TÜRKİYE'NİN HER YERİNDEN  
444 94 06  
www.ozlemadana.com

**ÜZ SIVAS**  
0850 441 58 38 / 444 58 38  
İSTANBUL BAYRAMPAŞA 0212 658 09 58  
İSTANBUL ALIBEYİNÖYÜ 0212 627 00 25  
İSTANBUL DUDULLU 0216 314 24 58  
www.uzsivas.com.tr

**PAMUKKALE**  
Seyahat Etmek Özgürdür  
0850 333 35 35  
www.pamukkale.com.tr  
pamukkale  
pamukkale  
pamukkaleturizm

**RH**  
ortak Rahatsız  
Türkiye'nin Her Yerinden  
0850 888 38 74  
www.rhturizm.com.tr  
İSTANBUL: 0212 658 01 38 - 0535 465 05 06  
Büyük İst. Otogarı No:59 Bayrampaşa/İST.

**SAFRAN**  
www.safuran.com

**Çayırağası**  
İstanbul Otogarı 0212 658 27 27  
Peron No: 83 - 84  
www.cayiragasi.com.tr

**SİHA** TURİZM  
0850 250 38 38

**TOKAT seyahat**  
Keyif Süzünüz.  
444 11 60  
www.tokatseyahat.com.tr

**TRUVA** Turizm  
www.truvatuzizm.com  
444 00 17  
Tel: (0212) 658 33 86 - 658 33 87  
İST. OTOGAR 658 36 40 - 658 36 41



**MEHMET ÖKSÜZ, TURİZM TAŞIMACILARININ DURUMU HAKKINDA HEYETE BİLGİ VERDİ**

# Mercedes kurmayları Galataport'ta

Mercedes-Benz Türk Otobüs Pazarlama ve Satış Direktörü Osman Nuri Aksoy ile Filo Satış Grup Müdürü Burak Batumlu'dan oluşan heyet, turizm taşımacılarının davetlisi olarak Galataport'u ziyaret ettiler.

**M**ERCEDES-Benz Türk, satmak ve ürünün arkasında durmakla kalmıyor, taşımacı müşterilerinin sorunlarını da yakından takip ediyor ve varsa yapılması gerekeni yapıyor. Şirketin en önemli müşterileri arasında turizm taşımacıları da var. Turizm taşımacısı zor günler yaşıyor. Ekonomik koşullar bir yana, sahada da ciddi sıkıntılar var; mesela parklanma... Galataport, İstanbul'un tek turist gemilerini

ağırlayan üs... Her gün binlerce turist gemilerle geliyor, buradan da turizm araçlarıyla tarihi kenti geziyor. Peki gemiden inip, gezisini tamamlayana kadar nasıl bir süreç işliyor. Otobüs Pazarlama Direktörü Osman Nuri Aksoy ve Filo Satış Grup Müdürü Burak Batumlu'dan oluşan Mercedes-Benz Türk ekibi, süreci incelemek üzere Galataport'u ziyaret etti. Ekibi, TTDER Genel Sekreteri Mehmet Öksüz ve turizm taşı-

macıları ağırladı. Aksoy ve Batumlu, bu mega tesiste incelemelerde bulunup, burada yaşanan süreç ve turizminin sıkıntılar konusunda Mehmet Öksüz'den detaylı bilgiler aldı. Mehmet Öksüz, bu nazik ve anlamlı ziyaret için Mercedes-Benz Türk kurmaylarına teşekkür ederken, Aksoy da, bu örnek ev sahipliği dolayısıyla Öksüz'e teşekkür etti. Aksoy, bu ziyaretin buradaki işleyiş hakkında çok verimli geçtiğini de dile getirdi.



Mercedes-Benz Türk Otobüs Pazarlama ve Satış Direktörü Osman Nuri Aksoy, Filo Satış Grup Müdürü Burak Batumlu'nun yaptığı Galataport ziyaretinde; Başaran Tur Yönetim Kurulu Üyesi Başar Ulusoy, Mini Tur Yönetim Kurulu Üyesi Elif Öksüz Temiz de vardı. Ulusoy ve Temiz, tarihi yarım adaya yapılan operasyonlarla ilgili Mercedes-Benz Türk kurmaylarına detaylı bilgiler verdi.

**Otomotiv Sanayii Derneği, 2024'ün İlk 9 aylık verilerini açıkladı**

## Türkiye ihracatında lider değişmedi

Otomotiv Sanayii Derneği (OSD) 2024 yılının ilk 9 aylık dönemine ilişkin verileri açıkladı. Geçen yılın aynı dönemine göre toplam üretim yüzde 7 gerileyerek 1 milyon 597 adet olarak gerçekleşti. Ticari araç grubunda, yılın ilk 8 ayında üretim yüzde 11, ağır ticari araç grubunda yüzde 23 ve hafif ticari araç grubunda ise yüzde 9 geriledi. 2023 yılının ilk 9 aylık dönemine göre ticari araç pazarı ve ağır ticari araç pazarı yüzde 9 daralırken hafif ticari araç pazarındaki gerileme yüzde 8 seviyesinde gerçekleşti.

**T**ÜRKİYE otomotiv sanayisine yoğu veren 13 üyesiyle sektörün çatı kuruluşu konumunda olan Otomotiv Sanayii Derneği (OSD), 2024 yılının ocak-eylül dönemine ait üretim ve ihracat adetleri ile pazar verilerini açıkladı. Buna göre, yılın ilk 9 aylık döneminde toplam otomotiv üretimi bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 7 azalarak 1 milyon 597 adede ulaştı. Otomobil üretimi ise yüzde 5 azalarak 657 bin 148 adet olarak gerçekleşti. Traktör üretimiyle birlikte toplam üretim ise 1 milyon 36 bin 506 adedi buldu. Yılın ilk dokuz aylık dönemde ticari araç grubunda üretim bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 11, ağır ticari araç grubunda yüzde 23, hafif ticari araç grubunda ise yüzde 9 geriledi. Bu dönemde, otomotiv sanayisinin kapasite kullanım oranı yüzde 69 olarak gerçekleşti. Araç grubu bazında kapasite kullanım oranları ise hafif

araçlarda (otomobil + hafif ticari araç) yüzde 69, kamyon grubunda yüzde 73, otobüs-midibüs grubunda yüzde 51 ve traktörde yüzde 64 seviyesinde gerçekleşti.

### **İhracat üç çeyrekte 26,7 milyar doları buldu**

Yılın ilk dokuz aylık döneminde otomotiv ihracatı geçtiğimiz yılın aynı dönemine göre adet bazında paralel seyretti ve 729 bin 515 adet olarak gerçekleşti. Bu dönemde otomobil ihracatı da bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 1 azalırken, ticari araç ihracatı ise yüzde 1 oranında arttı. Traktör ihracatı ise 2023 yılının aynı dönemine göre yüzde 23 azalarak 11 bin 179 adet olarak gerçekleşti. Türkiye İhracatçılar Meclisi verilerine göre, toplam otomotiv sanayi ihracatı, 2024'ün ilk dokuz aylık döneminde yüzde 16 ile sektörel ihracat sıralamasında ilk sıradaki yerini korudu. Uludağ İhracatçı Birlikleri (UIB) ve-

rilerine göre, ilk 9 aylık dönemde toplam otomotiv ihracatı, 2023 yılının aynı dönemine göre yüzde 2 artışla 26,7 milyar dolar olarak gerçekleşti. Euro bazında ise ihracat yüzde 1 arttı ve 24,5 milyar euro olarak gerçekleşti. Bu dönemde, dolar bazında ana sanayi ihracatı yüzde 4 oranında artarken tedarik sanayi ihracatı da yüzde 1 arttı.

### **Toplam pazar 9'uncu ayda 881 bin adedi aştı**

2024'ün ilk 9 aylık döneminde toplam pazar, bir önceki yılın aynı dönemine oranla yüzde 2 geriledi ve 881 bin 442 adet düzeyinde gerçekleşti. Bu dönemde, otomobil pazarı da yüzde 1 arttı ve 673 bin 73 adet oldu. Ticari araç pazarına bakıldığında ise yılın ilk 9 ayında, bir önceki yılın aynı dönemine kıyasla toplam ticari araç pazarı ve ağır ticari araç pazarı yüzde 9 gerilerken hafif ticari araç pazarındaki



düşüş yüzde 8 olarak kayıtlara geçti. 2024 yılı ocak-eylül döneminde otomobil satışlarındaki yerli araç payı yüzde 29, hafif ticari araç pazarında yerli araç payı ise yüzde 30 olarak gerçekleşti.





# Ford Akademi'nin kadınları direksiyon başına geçiyor

**FORD Trucks Kadın Kamyon Şoför Akademisi'ni hayata geçirdi. Akademi, kadınlara yeni bir kariyer fırsatı yaratırken, cinsiyet eşitsizliğini ortadan kaldırmayı ve nitelikli şoför açığına çözüm bulmayı hedefliyor.**

**PROFESYONEL** eğitimlerle desteklenen akademide kadınlar sektörde kalıcı bir yer edinmek için gerekli tüm donanıma sahip olacak. Mezun adaylar, lojistik sektörünün öncü firmalarında istihdam edilecekler.

**YENİLİKLERİYLE** global arenada öncülük rolü üstlenen Ford Trucks, bu kez de ağır ticari sektörde toplumsal cinsiyet eşitliğini sağlamaya öncülük ediyor. Kadın Kamyon Şoför Akademisi'ni hayata geçiren Ford Trucks, sektörde cinsiyete dayalı önyargıları yıkmayı ve kadın istihdamını artırmayı hedefliyor. Bu girişim aynı zamanda sektörde yaşanan nitelikli şoför açığına çözüm bulmayı da amaçlıyor.

Kadın Kamyon Şoför Akademisi, Ford Trucks'ın "Her Yükte Birlikte" marka vaadini bir kez daha gösteriyor. Otokoç Otomotiv'in de desteği ile hayata geçirilen proje ile, güçlü bir eğitimden geçen kadın kamyon şoförlerini istih-

dama kazandırırken hem sektörü hem de müşterilerini daha verimli, sürdürülebilir ve cinsiyet eşitliğine dayalı bir geleceğe taşımayı hedefliyor.

Kadın Kamyon Şoför Akademisi'nin sektörde etkisini vurgulayan Ford Trucks Pazarlama Lideri Emine Coşkun: "Ford Trucks olarak, Kadın Kamyon Şoför Akademisi ile sektördeki cinsiyet eşitsizliğini ortadan kaldırmayı ve kadınlara eşit fırsatlar sunmayı hedefliyoruz. Bu akademi, kadınların sektördeki varlıklarını güçlendirirken aynı zamanda toplumsal cinsiyet eşitliği yolunda önemli bir adım atmamızı sağlıyor.

Kadınların artan temsiliyeti ile sektördeki nitelikli şoför açığını kapatma çabamız, sadece iş gücünü değil, toplumu da daha adil ve sürdürülebilir bir hale getirecek. Kadınların bu süreçteki başarısı, tüm sektörün gelişimine katkıda bulunacaktır. Bu dönüşümün parçası olarak kadınları desteklemekten büyük gurur ve mutluluk duyuyoruz." diye konuştu.

#### Akademi eğitimleri neleri kapsıyor?

Ford Trucks Kadın Kamyon Şoför Akademisi'nin eğitim programı için HED Akademi ile iş birliği yapıldı. E sınıfı ehliyetini ve tüm belgelerini tamamlayan kadın şoför adayları, profesyoneller tarafından titizlikle hazırlanan altı haftalık yoğun bir eğitim sürecinden geçecekler.

Bu süreçte hem kamyon kullanımıyla ilgili teorik bilgilere hâkim olacaklar hem de pratik



kazanacaklar, ayrıca ağır ticari araç sektörüne dair kapsamlı bilgiler de edinecekler.

Ford Trucks, kadın şoför adaylarına, eğitim sürecine başlamadan önce ehliyet alımlarında da destek sağlayacak. Kamyon şoförü olmak isteyen tüm kadınlar bu eğitim programına başvurabilecek. Akademiyi başarıyla tamamlayan adaylar mezun olacak ve Ford Trucks'ın bu proje kapsamında iş birliği yaptığı Reysaş, Tet Global Lojistik, Nuh Beton, DSV gibi lojistik sektöründeki öncü firmalarda istihdam edilebilecekler.

## Mükellef olmayanların 7.000 TL'yi geçen ödemelerini finans kurumları aracılığı ile yapmaları zorunluluğu

Sayın Okurlar; 7.000 TL'yi aşan tutardaki her türlü tahsilat ve ödemenin finansal kurumlar aracılığıyla yapılması zorunluluğuna ilişkin 459 sıra No.lu VUK Genel Tebliğinde 572 sıra No.lu VUK Genel Tebliği ile değişikliği yapılarak mükellef olmayanlar da zorunluluk kapsamına dahil edilmiştir. Bu zorunluluğa uymayanlara özel usulsüzlük cezası uygulanacaktır.

1. Tebliğ uygulaması bakımından mükellef olmayanlar, Vergi Usul Kanununun 232. maddesinin birinci fıkrası kapsamında fatura almak zorunda olan birinci ve ikinci sınıf tüccar, serbest meslek erbabı, kazançları basit usulde tespit olunan tüccar, defter tutmak mecburiyetinde olan çiftçi, vergiden muaf esnaf dışında kalanlardır.

2. Tevsik zorunluluğu kapsamında olanların yapacakları, 7.000 TL'yi aşan tutardaki her türlü tahsilat ve ödemelerini aracı finansal kurumlar kanalıyla yapmaları ve bu tahsilat ve ödemeleri, söz konusu kurumlarca düzenlenen belgeler ile tevsik etmeleri zorunludur.

3. Tevsik zorunluluğu kapsamındaki ödemelerin tahsilatı yapanın hesabına, bizzat aracı finansal kurumların şubelerine gidilmek ve işleme ait açıklamalara da yer verilerek suretiyle gerçekleştirilmesi durumunda, tevsik zorunluluğuna uyulmuş sayılacaktır.

4. Mükellef olmayanların kendi aralarında yapacakları işlemler, işlem tutarı 7.000 TL'yi aşsa dahi tevsik zorunluluğu kapsamı dışındadır.

5. Mükellef olmayanların yabancılar ve/veya Türkiye mukimi olmayan gerçek kişilerle yapacakları işlemlerde tevsik zorunluluğu dışında bırakılmıştır.

6. Tapu sicil müdürlüklerinde gerçekleştirilen işlemler, noterlerde gerçekleştirilen işlemler gibi bazı işlemlere ilişkin ödemeler hala 7.000 TL'yi aşsa dahi mükellef olanlar ve olmayanlar için belgelendirilmesi gereken ödemeler kapsamında değildir.

7. Mükellef olmayanların, tahsilat ve ödemelerini banka, benzeri finans kurumları veya posta idarelerince düzenlenen belgelerle tevsik etme zorunluluğuna uymamaları halinde; kendilerine 5.000 TL'den az olmak üzere işleme konu tutarın % 10'u nispetinde özel usulsüzlük cezası kesilecektir. Ödeme ve tahsilatlarımızı yaparken dikkatli olalım. Berekatli işleriniz olsun.



**Sibel YÜCE**  
sibel.yuce@hotmail.com.tr



AGILE 4525L



AGILE 5030



inovaotomotiv.com



AGILE 4525P







TÜM OTOBÜŞÇÜLER FEDERASYONU

FEDERATION OF ALL BUS OPERATIONS

## TİCARİ ARAÇLARA ÖZEL

# AKARYAKIT İNDİRİMİ

## BİLGİ ALMAK İÇİN



0501 370 1034

0212 658 32 10 | [www.tof.org.tr](http://www.tof.org.tr)

Yavuz Sultan Selim Mahallesi, Yavuz Selim Cd No:18, 34220 Esenler/İstanbul





# Mercedes-Benz Türk, bir kez daha 'PATENT'in lideri oldu

**M**ERCEDES-Benz Türk, geçen yıl en fazla AR-GE harcaması ile yatırım yapan ve patent tescilli alan şirketlerin belirlendiği Turkishtime AR-GE 250 listesinde otomotiv şirketleri arasında en çok patent tescil alan şirket olarak ilk sırada yer aldı. 2023 yılında tescil edilen 65 adet patent ile genel sıralamada 3'üncü olarak dikkat çeken şirket, gerçekleştirdiği patent başvurusu sayısı ile bugüne kadar 3 kez üst üste otomotiv sektöründe ilk sırada yer aldı. İcra Kurulu Başkanı Süer Sülün,

"İstanbul ve Aksaray AR-GE Merkezlerimiz Daimler Truck'ın Almanya, Brezilya, Amerika, Japonya, Çin ve Hindistan'daki AR-GE Merkezleri ile birlikte Türkiye'den global ağa hizmet veriyor. İstanbul Kamyon Ar-GE Ekiplerimiz, Daimler Truck'ın çok sayıdaki yetkinlik merkezine mühendislik hizmeti sunuyor. İstanbul Otobüs AR-GE ekibimiz ise, tüm dünyadaki Mercedes-Benz ve Setra marka otobüslerin iç donanım, karoser, dış kaplama, elektrik altyapısı, teşhis sistemleri ve donanımsal dayanıklılık testleri için yetkinlik merkezi olarak çalışıyor" dedi.



**M**ERCEDES-Benz Türk, ihracatı, istihdamı ile ülke ekonomisine büyük katkılar sunan, başta eğitim ve spor olmak üzere birçok alana yönelik ortaya koyduğu sosyal sorumluluk projeleriyle de Türkiye'nin nadide şirketlerinden birisi... Ağır ticari araç endüstrisinin öncü firması Mercedes-Benz Türk, AR-GE yatırımları ve yeni teknolojilere yönelik çalışmalarını endüstrinin gelişiminde öncü olmayı sürdürüyor. Bu kapsamda şirket, Turkishtime AR-GE 250 listesinde önde gelen markalar arasında yerini korurken patent tescilli konusunda da önemli bir başarıya daha imzasını attı.

**Genelde 3'üncü, otomotivde 1'inci!**  
İki güçlü AR-GE Merkezi ile faaliyetlerini aralıksız sürdüren Mercedes-Benz Türk, İstanbul ve Aksaray AR-GE Merkezlerinde toplam 500'ü aşkın yetkin mühendis kadrosuyla Daimler Truck'ın diğer ülkelerdeki AR-GE Merkezleri ile birlikte Türkiye'den global ağa hizmet veriyor. Şirket, 2023 yılında gerçekleştirdiği 65 tescilli patent başvurusu ile Türkiye'nin en çok patent tescilli alan otomotiv firması oldu. Mercedes-Benz Türk, gerçekleştirdiği patent başvurusu sayısı ile bugüne kadar 3 kez üst üste otomotiv sektöründe ilk sırada yer aldı.

**Bu çalışmalar gelecek için önemli!**  
Ağır ticari araç endüstrisinin geleceği için AR-GE çalışmalarının büyük bir öneme sahip olduğunu söyleyen Mercedes-Benz Türk İcra Kurulu

Başkanı Süer Sülün, "İstanbul ve Aksaray AR-GE Merkezlerimiz, çatı şirketimiz Daimler Truck'ın Almanya, Brezilya, Amerika, Japonya, Çin ve Hindistan'daki AR-GE Merkezleri ile birlikte Türkiye'den global ağa hizmet veriyor. İstanbul Kamyon Ar-GE Ekiplerimiz, Daimler Truck'ın çok sayıdaki yetkinlik merkezine mühendislik hizmeti sunuyor. İstanbul Otobüs AR-GE ekibimiz ise, tüm dünyadaki Mercedes-Benz ve Setra marka otobüslerin iç donanım, karoser, dış kaplama, elektrik altyapısı, teşhis sistemleri ve donanımsal dayanıklılık testleri için yetkinlik merkezi olarak çalışıyor. Aksaray AR-GE Merkezimiz Daimler Truck global ağı içerisinde tüm dünyaya Mercedes-Benz kamyonları için yol testi onayı veren "Tek Merkez" konumunda." dedi.

Her iki AR-GE Merkezinin patent çalışmaları ile 2023 yılında en fazla patent tescilli alan otomotiv firması olduklarını vurgulayan Süer Sülün, şöyle devam etti: "Bu buluşlar hem bizleri gururlandırıyor hem de Türkiye ağır ticari araç endüstrisine önemli katkılar sağlıyor. 2014 yılı ile 2019 yılları arasında yaptığımız patent başvuru sayısının 4 katını son beş senede gerçekleştirdik. Son 10 yıllık süreçte toplam patent başvuru sayımız 804 adede ulaşmış oldu. 2020 yılından 2022 yılına kadar üç kez üst üste en fazla yerli patent başvurusu yapan otomotiv firması olduk. 2022 yılında aynı zamanda Türkiye'nin en çok patent tescilli alan otomotiv firması olmanın gururunu yaşadık. 2023 yılında da ikinci kez en çok patent tescilli alan otomotiv firması olmanın gururunu sürdürüyoruz. Bu başarıda emeği olan tüm çalışma arkadaşlarımızı tebrik ediyorum."

## 'Yıldız' elektrikli ulaşımın geleceğine yol alıyor

MERCEDES-Benz Türk ve çatı şirketi Daimler Truck, elektrikli ulaşımın geleceğini şekillendirmeye devam ediyor. Bu kapsamda iki şirket, elektrikli ulaşım ekosistemini bütünsel olarak tasarlayarak, batarya elektrikli ve hidrojen bazlı yakıt hücreli araçlardan her türlü elektrikli ulaşım altyapısının kurulmasına kadar geniş bir ürün ve hizmet yelpazesi sunuyor.

**S**IFIR emisyonla ulaşım ve karbon nötr dönüşüme öncülük etme hedefi doğrultusunda uzun yıllardır çalışmalarını sürdüren Mercedes-Benz Türk ve çatı şirketi Daimler Truck, sürdürülebilir teknolojilerle elektrikli ulaşımın geleceğini şekillendirmeye devam ediyor. Elektrikli araç dönüşümünü Bağlantılı/Çevrim İçi (Connected), Otonom (Autonomous) ve Elektrikli (Electric) stratejileri etrafında şekillendiren Daimler Truck, bu strateji çerçevesinde Batarya Elektrikli ve Hidrojen Bazlı Yakıt Hücreli Araçlar geliştirerek, şehir içi taşımacılıktan uzun mesafe taşımacılığa kadar geniş bir yelpazede sıfır emisyonlu çözümler sunuyor.

**Elektrikli ekosistem bütünsel tasarlanıyor**  
Elektrikli ulaşım ekosistemi için üretim dışı alanlarda da hizmet vermek amacıyla kurulan Daimler Buses Solutions GmbH; müşterilerine özel konfigürasyona sahip elektrikli otobüslerden yazılım destekli fizibilite çalışmalarına, şarj yönetim sistemlerinden elektrik alt yapısının kurulmasına kadar geniş bir hizmet yelpazesi sunuyor. Daimler Buses Solutions GmbH, teklif aşamasından araçların operasyona çıkmasına kadar gerekli her türlü simülasyon, müşteri ihtiyacına göre donanımı belirlenmiş araç, yürütülecek operasyona uygun şarj istasyonu seçimi ve kurulması, elektrik alt yapısı, şarj ve filo yazılımları müşterilere kapsamlı paket halinde sunuluyor. Daimler Buses Solutions GmbH, Türkiye'deki bu kapsamdaki çalışmalarını Mercedes-Benz Türk ile beraber sürdürüyor.



Yeni Nesil Hibrit Çözüm: Mercedes-Benz Conecto Hoşdere Otobüs Fabrikası'nda üretilen Mercedes-Benz Conecto Hybrid, geleneksel dizel motorlu Conecto modeline göre yüzde 6,5'e varan yakıt tasarrufu sağlıyor. Yılda 80.000 km yol kateden Mercedes-Benz Conecto Hybrid, gerçekleştirdiği yakıt tasarrufu sayesinde yıllık ortalama 5.2 ton

CO2'in çevreye salınımını önüne geçiyor. Elektrikli ve dizel motorların bir arada çalıştığı "kompakt hibrit" sistemi sayesinde araç, frenleme ve gazsız sürüş esnasında ortaya çıkan enerjiyi elektrik enerjisine dönüştürerek depoluyor ve kalkış esnasında dizel motorun desteklenmesinde kullanıyor. Conecto Hybrid'in AR-GE çalışmaları da Mercedes-Benz Türk Otobüs AR-GE ekibi tarafından gerçekleştirildi.



# TEMSA, 6 bininci teslimatla Fransa'da etkinliğini artırdı

Özellikle de elektrikli otobüsleriyle global çapta büyük başarılarla imza atan Temsa, ihracatta dur durak bilmiyor. Avrupa'da güçlü büyümesini sürdüren şirket, Fransa'ya gerçekleştirdiği son otobüs teslimatıyla birlikte, ülkedeki araç sayısını 6 bine çıkardı.

**S**ON yıllarda yaptığı devasa yatırımlarla global bir teknoloji şirketine dönüşen Sabancı Holding-PPF Group ortaklığındaki Temsa, yeni teslimatlarla Türkiye ihracatına güçlü bir şekilde katkı vermeye devam ediyor.

Bugüne kadar 70'e yakın ülkeye 15 binden fazla araç ihraç etme başarısı gösteren Temsa, son olarak Fransa'nın Vosges bölgesinde faaliyet gösteren Tchizz Voyages - Cars Ferry isimli operatöre gerçekleştirdiği LD SB Plus 13 model araç teslimatıyla yurt dışı pazarlarında tarihi bir başarıya imza attı. Son yapılan teslimatla birlikte, Fransa'da yollara çıkan Temsa markalı araç sayısı 6 bine ulaştı. Fransa bu araç sayısı ile, dünyada en fazla Temsa markalı araca ev sahipliği yapan ülke konumunda bulunuyor.

## Katma değerli ihracatla ülkemize katkı sunuyoruz

Konuyla ilgili değerlendirmelerde bulunan Temsa CEO'su Evren Güzel, her geçen yıl Temsa'nın küresel ayak izini daha da pekiştirdiklerinin altını çizerek şunları söyledi: "2020 yılından bu yana sürdürülebilir bir şekilde ihracat hacmimizi artırıyoruz.

2023 yılında, Temsa'nın ihracat pazarlarında rekor büyüme oranlarına ulaştık. Bu güçlü performansı 2024 yılında da devam ettirmenin mutluluğunu yaşıyoruz.

Bu yılın ilk 9 aylık döneminde de ihracatımız geçtiğimiz yılın aynı dönemine göre adet olarak yüzde 32, ciro olarak ise dolar bazında yüzde 68'lik bir artış gösterdi.

Temsa olarak, yurtdışı operasyonlarımıza sadece araç satışı olarak bakmıyoruz.

Bayi ve tedarikçi ağıımız, satış sonrası hizmetlerimiz, öncelikli pazarlardaki müşteri etkinliklerimizle, ilgili ülkelerin ve sektör dinamiklerinin nabzını tutuyoruz.



Müşterilerimizden aldığımız geri bildirimlerle, araçlarımız ve süreçlerimizi sürekli olarak iyileştiriyoruz.

Tüm bunlar, günümüz dünyasında uluslararası ölçekte kalıcı bir etki yaratmanın, küresel ayak izini sağlamlaştırmanın ön koşulları.

Önümüzdeki dönemde de müşterilerimizi merkeze koyarak çok daha büyük başarıların izinde olacağız. Yurt dışında yollara çıkardığımız her bir aracımızla, Türkiye'nin katma değerli ihracat seferberliğine de çok önemli bir katkı sunuyoruz".



# TEMSA İspanya'daki satışlarını 5 kat artırdı

TEMSA, Madrid'de düzenlenen FIAA 2024'te 4 farklı modeliyle şov yaptı. 2024 yılının ilk 9 ayında İspanya pazarında gerçekleştirdikleri otobüs satışlarının 164'e ulaştığını ifade eden Temsa Batı Avrupa Satıştan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Serkan Uzunay, "Hedefimiz seneyi 200'e yaklaşan bir satış adediyle tamamlamak. Bu da 2022 satışlarımıza göre tam 5 katın üzerinde bir artışa işaret ediyor" dedi.

**T**EMSA, global bir aktör olarak önemli tüm uluslararası fuarlara katılıp ülkemizi başarıyla temsil ediyor. Bu fuarlardan birisi de İspanya'nın başkenti Madrid'de düzenlenen FIAA 2024... Sabancı Holding ve PPF Group ortaklığında faaliyet gösteren Temsa da, Avrupa'nın farklı ülkelerinden otobüs üreticileri, bayileri, tedarikçileri bir araya getiren organizasyonda Adana'da üretilen dünya ülkelerine ihraç ettiği 4 aracıyla yer aldı. HD, MD9 ve Prestij SX model araçlarının yanında Avrupa'nın ilk şehirler arası elektrikli otobüsü unvanına sahip LDSB E'yi de standında sergileyen Temsa, katılımcılardan yoğun ilgi gördü.

**Satış sonrası ağıımızı genişletiyoruz**  
Etkinliğin basın gününde konuşan Temsa Batı

Avrupa Satıştan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Serkan Uzunay, Temsa'nın bugüne kadar dünyanın 70 ülkesine 15 binden fazla araç ihraç ettiğinin altını çizerek, "Temsa olarak, sadece ihracatımızla değil, kurduğumuz bayi ve servis ağıımızla da küresel ayak izimizi güçlendiriyoruz. Bugün 3 kıtadaki 22 ülkeye yaydığımız bayi ve servis ağıımız, Temsa'nın özellikle Avrupa'daki hızlı büyümesinin en büyük itici güçlerinden biri" ifadelerini kullandı.

Etkinliğe ev sahipliği yapan İspanya'nın Temsa'nın öncelikli pazarları arasında yer aldığına sözlerine ekleyen Serkan Uzunay, "Bu doğrultuda Temsa'nın İspanya'daki varlığını da her geçen yıl daha da güçlendiriyoruz.

2022 yılının tamamında İspanya pazarında satışlarımız 37 araç seviyesindeyken, 2024'ün

ilk 9 aylık sonuçlarına göre bu bölgede satışlarımızı 164'e yükselttik.

Hedefimiz seneyi 200'e yaklaşan bir satış adediyle tamamlamak. Bu da 2022 satışlarımıza göre 5 katın üzerinde bir artışa işaret ediyor.

Bu başarının en büyük unsurlarından biri, iş kültürümüzde müşteriyi her zaman merkeze almamız.

Bu performansı sürdürülebilir kılmak, tüm bu rakamların ötesinde Temsa'nın İspanya ve çevre pazarlardaki güçlü ayak izini kalıcı bir hale getirmek için, bayimizle birlikte satış sonrası hizmetlerimizi de sürekli olarak geliştiriyoruz" dedi.

**Odağımız 'yeşil dönüşüm'...**  
İspanya'nın yanı sıra diğer Avrupa

pazarlarında da Temsa olarak çok güçlü bir büyüme performansı ortaya koyduklarını sözlerine ekleyen Serkan Uzunay, "Avrupa'da resmi verilerin açıklandığı ilk 6 aylık verilere göre, Avrupa genelindeki büyümemiz yüzde 169'u buldu. Yurt dışı pazarlardaki bu büyüme, Temsa'nın finansal sürdürülebilirliğinin ve bilanço kalitesinin de önemli unsurlarından biri.

Temsa olarak, ABD ve Avrupa'daki kararlı büyümemizi önümüzdeki dönemde de devam ettireceğiz. Konvansiyonel araçlarımızın yanında, mobilitenin elektrifikasyonu vizyonumuzun bir uzantısı olan sıfır emisyonlu araçlarımızla, Avrupa'nın yeşil dönüşümünde söz sahibi üreticilerden biri olmak istiyoruz" şeklinde konuştu.



# 724'ten mega yatırım: 50 adet MAN TGE ile filosuna güç kattı

MAN, hafif ticarideki 'Aslan'ı ile önemli başarılarına imzasını atmayı sürdürüyor. Teslimatın bu seferki adresi Antalya oldu. Akdeniz ve Ege'nin lider firmalarından 724 Transfer, MAN bayi Meçikoğulları Otomotiv üzerinden 50 adet TGE yatırımı yaptı

**M**AN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş., bir yandan ağır ticaride pazarını büyütürken, diğer taraftan da TGE minibusü ile gözde firmaların tercihi olmaya devam ediyor. Teslimat fırtınası geçen hafta da Antalya ile sürdü. MAN'ın Antalya Yetkili Servisi ve Bölge Bayi Meçikoğulları Otomotiv'in yaptığı satış kapsamında, Türkiye'nin lider havalimanı transfer firması 724 Transfer'e 50 adet yeni MAN TGE teslimatı yapıldı.

Antalya'da düzenlenen teslimat törenine 724 Transfer şirketinin Yönetim Kurulu Başkanı ve aynı zamanda Yönetim Kurulu Üyesi Yunus Emre Uzel, şirket ortakları Hilmi Uzel ve Serkan Günaydın ile MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. adına Hafif Ticari Araçlar (HTA) ve İkinci El Satış Direktörü Cumhuriyet Kutlubay, HTA Bayi Koordinatörü Gökhan Bakubala ile Meçikoğulları Otomotiv Satış Müdürü Levent Kaplan katıldı.

## TGE'den çok memnunuz

Törende konuşan 724 Transfer Yönetim Kurulu Üyesi Yunus Emre Uzel, MAN ile iş birliklerini büyütmeyle devam ettiklerini belirterek şunları söyledi: "Classical Tours bünyesinde 30 yılı yaklaşan bir deneyimle sektörde servis ve özel araç transfer hizmeti veriyoruz. Firma olarak ilk günden bu yana da sektörel ve teknolojik değişimleri takip ediyor ve çalışmalarımızı da bu anlayışla yürütüyoruz. Bu anlayış temelinde büyüme yolunda kısa sürede çok önemli bir mesafe katettik. Bugün Türkiye'nin lider transfer firmalarından bir tanesi olarak müşterilerimize daha iyisini sunmak için de filomuzu güçlendirmeye devam ediyoruz. Özellikle turizmin başkenti Antalya'da transfer sektörü hızla büyüyen bir sektör. Biz de bu sektörün öncü markası olarak filomuzu sürekli büyütmeyle ve müşterilerimizin artan taleplerine en hızlı şekilde cevap vermeye çalışıyoruz. Yeni araç yatırımlarımızda da daha önceki aylarda alımlar yaptığımız ve gerek konforundan gerekse de niteliklerinden memnun kaldığımız MAN TGE'lerle devam etme kararı aldık. Arkasında MAN gibi bir köklü marka bulunan TGE; konfor, güvenlik ve satış sonrası hizmetler noktasında aradığımız tüm şartları bir arada sunuyor. Bu yüzden de yola MAN TGE ile devam ediyoruz. Müşterilerimiz de biz de TGE'nin sahip olduğu özelliklerden ve sunduğu avantajlardan memnunuz."

## TGE lider firmalarımızın gözdesi

MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. adına Hafif Ti-



carci Araçlar (HTA) ve İkinci El Satış Direktörü Cumhuriyet Kutlubay da TGE'nin hafif ticari araç pazarında güçlü adımlarla ilerlemeye devam ettiğini vurgulayarak şunları söyledi:

"2019 yılında ürün gamımıza eklediğimiz MAN TGE, pazarda beş yıl gibi kısa sürede hafif ticari araç sektörünün premium markalarından bir tanesi haline geldi. Bu hızlı gelişimin ardından şüphesiz MAN'ın ağır ticari araç sektöründeki 250 yılı aşkın tecrübe, birikim ve güvencesi en önemli yeri tutuyor. MAN'ın tüm sektördeki birikimlerini hafif ticari araç sektörüne taşımasıyla geliştirilen TGE, sahip olduğu üstün nitelikleri sayesinde özellikle turizm ve servis sektöründe büyük ilgi görüyor. Hafif ticari araç pazarında kısa sürede fark yaratan TGE, şu anda turizmden servis ve yolcu taşımacılığının yanı sıra kara-

vandan kapalı kasa yük taşımacılığına geniş ürün yelpazesiyle pek çok iş kullanda lider firmalarımızın tercihi oluyor. Bugün de yine bu avantajlardan memnun olan ve yıl içindeki TGE yatırımlarına yenilerini ekleme kararı alan sektörünün lider transfer firmalarından 724'e yeni MAN TGE'lerin teslimatını yapıyoruz. Yeni araçlarımızın hem 724 firmamıza hem de müşterilerine hayırlı olmasını diliyoruz."

**Yılın en büyük yatırımlarında birisi** Meçikoğulları Otomotiv Satış Müdürü Levent Kaplan ise yılın en büyük teslimatlarından birini gerçekleştirmenin mutluluğunu yaşadıklarını ifade ederek şunları kaydetti:

"TGE sahip olduğu üstün nitelikleriyle kısa sürede Ege ve Akdeniz'deki firmalarımızın gözdesi haline gel-

dik. Gerek aracın nitelikleri gerekse de güvenlikten konfora yolculara sunduğu ayrıcalıklar TGE'ye olan ilgiyi artırmış durumda.

Ayrıca TGE'nin arkasında MAN gibi kalite ve güven ile özdeşleşmiş bir köklü markanın olması da müşterilerimizin tercihlerini gönül rahatlığıyla yapmalarında önemli bir rol oynuyor.

Meçikoğulları olarak turizm servis ve transfer alanında hizmet veren birçok firmamızın tercihi olan TGE teslimatlarımıza bugün yeni bir tanesini daha ekliyoruz. Yıl içinde yaptığı alımlarla araç filosunu güçlendiren 724 Transfer firması, araçlarımızın performanslarından duyduğu memnuniyetle yılın en büyük TGE alımlarından bir tanesine imza attı. Yeni araçlarımızın kendilerine ve yolcularına hayırlı olmasını diliyoruz."



## Esadaş'tan Lion's Coach yatırımı

**M**AN Lion's Coach, seyahat sektöründen lider firmaların tercihi olmaya devam ediyor. Yeni geliştirmelerle birlikte konfor, güvenlik, performans ve yüksek yakıt tasarrufu ile seyahat sektöründe standartları yeniden belirleyen MAN Lion's Coach, bu kez de bölgesinin ve Türkiye'nin lider seyahat markalarından ESADAŞ Turizm'in tercihi oldu. Firma, filosuna kattığı yeni MAN Lion's Coach'u törenle teslim aldı.

MAN Ankara Akyurt'taki teslimat töreninde, MAN Kamyon ve Otobüs Tic. A.Ş. Otobüs Satış Bölge Yöneticisi Ufuk Demirel, sembolik MAN anahtarını ESADAŞ Turizm Yönetim Kurulu Üyesi Haluk Şenpolat'a teslim etti.

MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. Otobüs Satış Bölge Yöneticisi Ufuk Demirel şunları kaydetti: "Bu yılda da yine ülkemizin lider markalarının tercihi olmaya devam ediyoruz. Sadece seyahat firmaların değil, farklı sektörlerde hizmet veren firma ve işletmelerinde tercihi olmak bizler için ayrı bir anlam taşıyor. Bugün de Türkiye'nin en köklü seyahat markalarından ESADAŞ Turizm'e araç teslimatımızı gerçekleştirmekten çok mutluyuz."

ESADAŞ Turizm Yönetim Kurulu Üyesi Haluk Şenpolat da "Performans ve yolcu konforu ile öne çıkan MAN Lions Coach seyahat otobüsünü bizde ESADAŞ Filomuzda dahil etmek istedik. Yolcularımıza hayırlı olmasını diliyoruz" dedi.

## ALLISON'da Satış Direktörü ataması

**A**LLISON Transmisyon, Berk Gönenç'in Türkiye, Orta Doğu ve Bağımsız Devletler Topluluğu Satış Direktörü olarak atandığını duyurdu. İstanbul Teknik Üniversitesi Metalurji ve Malzeme Mühendisliği bölümünden mezun olan Berk Gönenç, İtalya, Milano'da Malzeme Bilimi ve Nanoteknoloji Mühendisliği yüksek lisansını tamamladı. Kariyerine

Milano'da alternatif enerji depolama sistemleri tasarımında Proje Mühendisi olarak başlayan Gönenç, Türkiye'de Pirelli Otomobil Lastikleri bünyesindeki satış ve pazarlama departmanlarında farklı görevlerini başarıyla tamamladı. Berk Gönenç, 2019 yılında Allison Transmission Türkiye ekibine katıldı.

Allison Transmission'ın Türkiye'deki satış faaliyetlerini yönetirken yeni projeler geliştiren Gönenç, Allison ekibi, araç üreticileri, ticari araç kullanıcıları ve distribütörlerle birlikte başarılı çalışmalarını hayata geçirdi. Bu başarıları doğrultusunda Berk Gönenç, Türkiye, Orta Doğu ve CIS (BDT, Bağımsız Devletler Topluluğu) Satış Direktörü olarak atandı. Gönenç, yeni görevinde Türkiye, Ortadoğu ve BDT bölgelerinde pazar bazlı satış stratejilerinin geliştirilmesi ve uygulanması yönünde bölgesel satış ve pazarlama ekiplerine liderlik edecek. Müşteri ilişkilerinin ve şirket büyüme programlarının geliştirilmesinden sorumlu olacak.



## Ömer Tunaz, Prometeon Pazarlama Müdürü oldu

**D**ÜNYANIN endüstriyel ve ticari lastik odaklı tek global şirketi Prometeon Türkiye'de önemli bir atama gerçekleşti. Prometeon bünyesinde Mısır ve Afrika, Orta Doğu (AFME) Pazarlama Müdürü olarak görev yapan Ömer Tunaz, Prometeon Türkiye, Rusya ve Kafkaslar Pazarlama Müdürlüğü görevine atandı.

Şirketin pazarlama ve iletişim stratejilerini yönetecek Tunaz, lisans eğitimini Okan Üniversitesi Uluslararası Ticaret bölümünde tamamladı. Profesyonel iş hayatına 2014 yılında Pirelli'de başlayan Tunaz, Ocak 2014-Mayıs 2017 tarihleri arasında sırasıyla Filo Satış Destek

ve Bölge Satış Müdürlüğü görevlerini üstlendi. Mayıs 2017'de Prometeon bünyesine katılan Tunaz, marka bünyesinde sırasıyla Ürün Müdürü, Türkiye, Afrika ve Orta Doğu Operasyonel Pazarlama Müdürü ve Mısır, Afrika ve Orta Doğu Pazarlama Müdürü görevlerini üstlendi. Ömer Tunaz, Ağustos 2024 itibarıyla Prometeon Türkiye'de Pazarlama Müdürlüğü görevine atandı.

Daha önce bu görevi de eş zamanlı olarak yürüten Faruk Uslu, Prometeon Tyre Group MEA Bölgesi (Türkiye, Orta Doğu ve Afrika, Rusya ve Kafkaslar) Pazarlama Direktörü olarak görevine devam edecektir.



Ey yükselen yeni nesil! İstikbal sizsiniz.  
Cumhuriyeti biz kurduk,  
onu yükseltecek ve yaşatacak sizsiniz.

*K. Atatürk*

**101**  
**.Yıl**

**29 EKİM**

**CUMHURİYET BAYRAMI**

*Kutlu Olsun*

**TOFED, TOSEV, IPRU**  
**KURUCU VE ONURSAL BAŞKANI**  
**GALİP ÖZTÜRK**



29 EKİM

**CUMHURİYET**  
**BAYRAMIMIZ**

**KUTLU OLSUN**



**obilet**





# EBEDİ İSTİKAMETİMİZ CUMHURİYETİMİZ

Ebedi istikametimiz Cumhuriyetimizden ilham alarak durmadan çalışıyor ve üretiyoruz. Geleceğe umutla bakmamızın sebebi Cumhuriyet 101 yaşında.

29 Ekim Cumhuriyet Bayramımız kutlu olsun.

**Mercedes-Benz**  
The standard for buses.





Türkiye Cumhuriyeti mesut,  
muvaffak ve muzaffer olacaktır.

*K. Atatürk*

CUMHURİYETİMİZİN

101 .YILI

*Kutlu Olsun*



AV. BİROL ÖZCAN  
GENEL BAŞKAN



# 29 EKİM

## Cumhuriyet Bayramımız Kutlu Olsun



**METRO**

"Aklınızda Neresi Varsa, Oraya Metro Var"

metroturizm.com.tr



/MetroTurizm



# CUMHURİYET

29 Ekim 2024

Cumhuriyet'in 101. Yılı

## EN BÜYÜK BAYRAMIMIZ

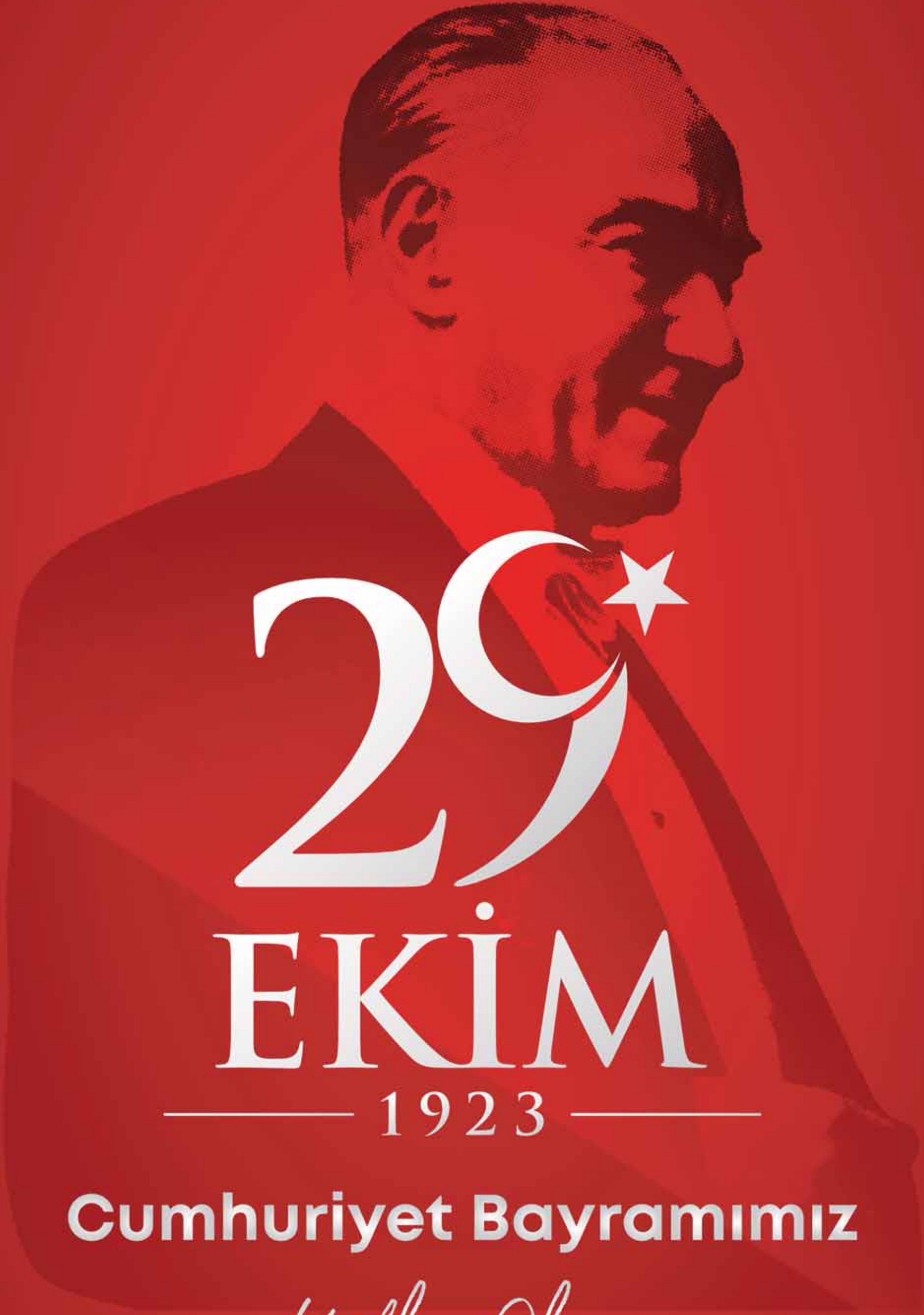


TÜM MİLLETİMİZİN  
CUMHURİYET BAYRAMI  
KUTLU OLSUN!



YÖNETİM KURULU BAŞKANI  
Yalçın ŞAHİN





Kâmil Koç Otobüsleri A.Ş.





Ekim

29

Cumhuriyet  
Bayramı

*Kutlu Olsun*

**inova**  
otomotiv



Benim naçiz vücudum nasıl olsa bir gün  
toprak olacaktır. Fakat Türkiye  
Cumhuriyet'i ebediyen yaşayacaktır.

*K. Atatürk*



SETCOM





Medeniyete, çağdaşlığa uzanan bir yol hikayesidir;  
bir arada olmak ve beraber yol almaktır **Cumhuriyet.**

Birlikte nice **29 Ekim**'lere...  
**Cumhuriyet Bayramı**'mız Kutlu Olsun.



**PAMUKKALE**



# Cumhuriyet Bayramı

*Kutlu Olsun*

Cumhuriyetimizin 101. yılı





"Cumhuriyeti biz kurduk, onu  
yüceltecek ve yaşatacak sizlersiniz."

*K. Atatürk*



**29 EKİM**  
**CUMHURİYET**  
**BAYRAMI**

*Kutlu Olsun*

**İSTANBUL - LALELİ**  
**ULUSLARARASI YOLCU TERMİNALİ**  
**EMNİYET TERMİNALİ**





**29 EKİM**  
**CUMHURİYET**  
**BAYRAMI**

*Kutlu Olsun*

**ERDEM YÜCEL**





E K İ M

CUMHURİYET  
BAYRAMI

*Kutlu Olsun*

**INTERGLASS**  
OTO CAMLARI



CUMHURİYETİMİZİN

101

.YILI  
KUTLU  
OLSUN



## Her Zaman Doğru Yoldayız

Cumhuriyetimizin 101. yılı kutlu olsun

Mercedes-Benz  
The standard for buses.



Bayraktarlar Merkon

Orta Anadolu Motorlu Araçlar Tic. ve San. A.Ş. Mercedes-Benz Türk A.Ş. Bayi

Horozluhan Mah. Çevreli Sokak No:2/A 42110 Selçuklu - KONYA

Tel: 0332 248 23 81 - 82 - Fax: 0322 248 23 80



*Ne Muttu  
Türkün Deyene*

29 EKİM 1923  
CUMHURİYET BAYRAMIMIZ

\*\*\*  
Kutlu Olsun!



www.istab.org

Cumhuriyet'in Işığında  
Güvenle **Yola Devam!**

29 Ekim Cumhuriyet Bayramı  
**Kutlu Olsun**

@ f X  
gurseltur.com.tr

**GURSEL** 30 YIL

**29  
EKİM  
CUMHURİYET  
BAYRAMI**  
*Kutlu Olsun*

**KHO**  
KAYAHAN OTOCAM



**CUMHURİYETİMİZİN**  
*101. Yılı*  
*Kutlu Olsun*



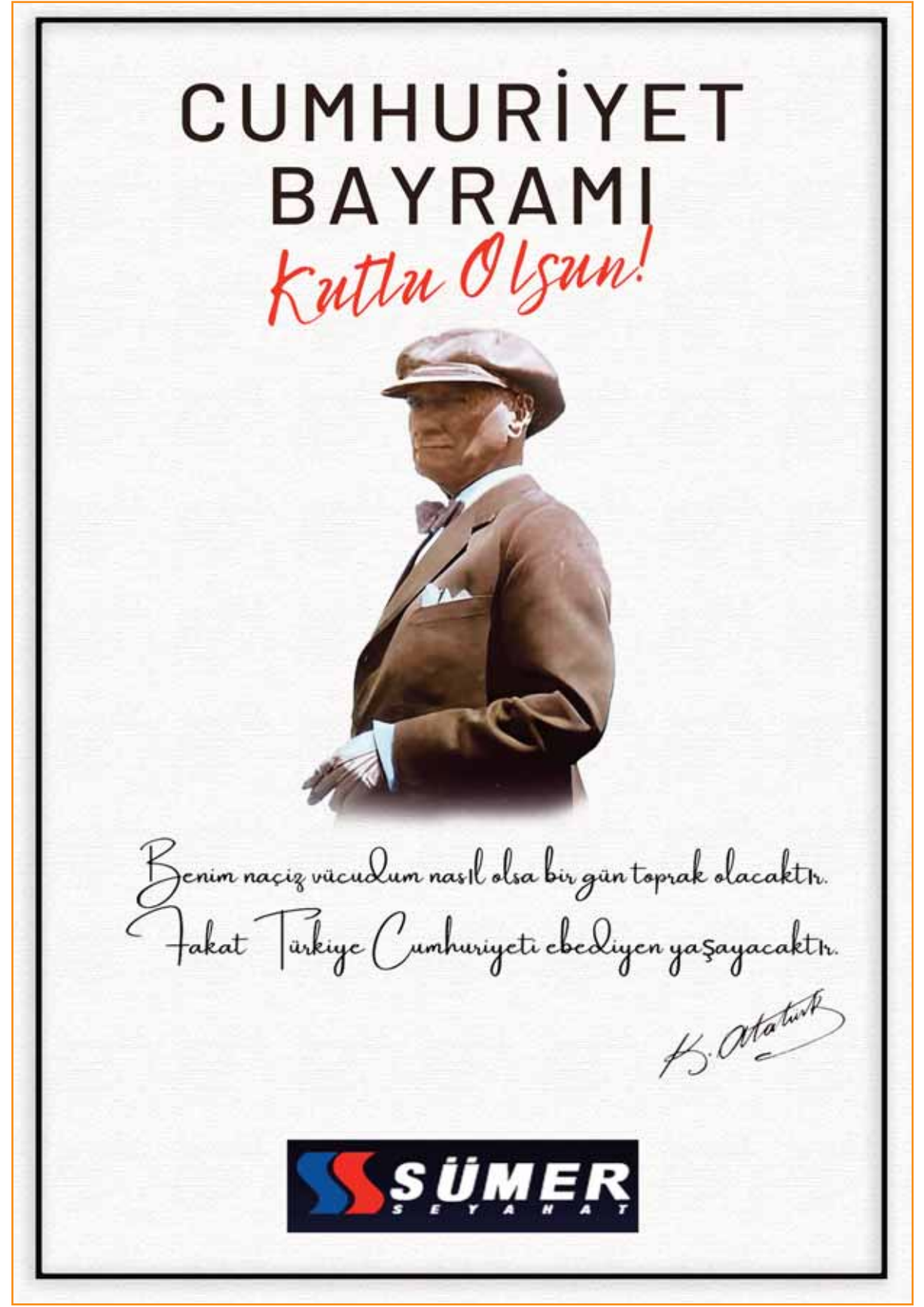
**LÜKS MERSİN**





29  
EKİM  
CUMHURİYET BAYRAMI  
KUTLU OLSUN!

MINİ TUR 0331 991 97 19 info@miniturizm.com  
www.miniturizm.com



CUMHURİYET  
BAYRAMI  
*Kutlu Olsun!*

Benim naçiz vücudum nasıl olsa bir gün toprak olacaktır.  
Fakat Türkiye Cumhuriyeti ebediyen yaşayacaktır.

*K. Atatürk*

SÜMER  
SEYAHAT



Benim naçiz vücudum elbet bir gün toprak olacaktır. Fakat Türkiye Cumhuriyeti ilelebet payidar kalacaktır.

*K. Atatürk*

29 EKİM  
CUMHURİYET  
BAYRAMI  
*Kutlu Olsun*

PERGE



29 EKİM  
CUMHURİYET  
BAYRAMI  
*Kutlu Olsun*

Coşkun Altın Group



# 29 EKİM

## CUMHURİYET BAYRAMI

*Kutlu Olsun*



# 29 EKİM



Gazi Mustafa Kemal Atatürk ve silah arkadaşlarının bizlere armağanı olan Cumhuriyetimizin yıl dönümünde, tüm ulusumuzun Cumhuriyet Bayramı kutlu olsun!

**UZULUDAĞ**

| Öğrenci Taşımacılığı  
| Personel Taşımacılığı  
| Gezi ve Transfer Hizmetleri

[www.ozuludagturizm.com.tr](http://www.ozuludagturizm.com.tr)

# 29 EKİM



# CUMHURİYET BAYRAMI

*Kutlu Olsun*

**TÜRKKAN**  
TURİZM ve TAŞIMACILIK

# 29 EKİM

## Cumhuriyet Bayramı

*Kutlu Olsun*



**BLUECOM**



29  
EKİM

CUMHURİYET BAYRAMI

Kutlu Olsun



29  
EKİM

CUMHURİYETİMİZİN

101. yılı  
*Kutlu Olsun*

Villa

29  
EKİM  
Cumhuriyet Bayramı  
*Kutlu Olsun*



29 Ekim 1923

29 EKİM

CUMHURİYET  
BAYRAMI

*Kutlu Olsun*

Düzce Güven



29 EKİM

Cumhuriyet Bayramı

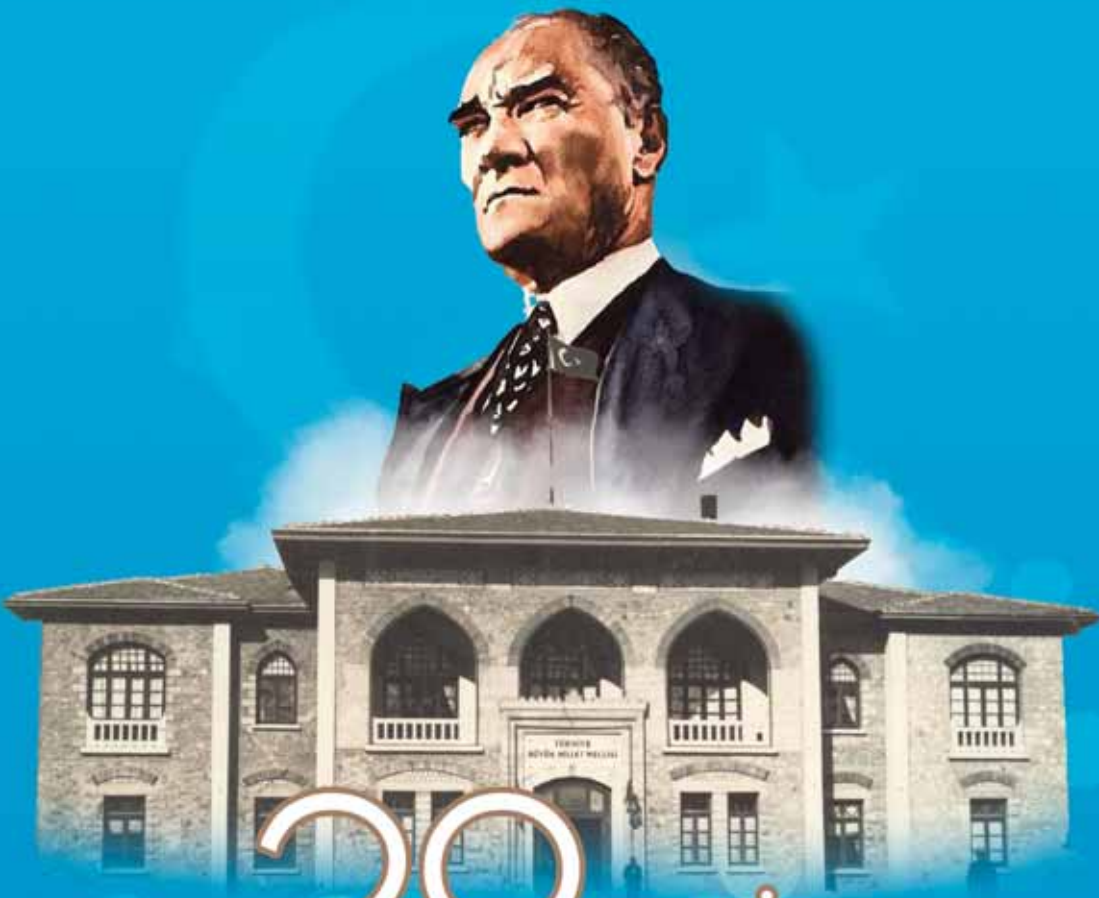
Kutlu Olsun

TOKATseyahat

101.YIL  
29 EKİM

Cumhuriyet Bayramı  
Kutlu Olsun!

VİB  
"Biz Bir Aileyiz..."



29 EKİM  
CUMHURİYET BAYRAMI  
Kutlu Olsun!

SIMROLL



29 EKİM  
Cumhuriyet  
Bayramı  
Kutlu Olsun  
101. YIL

NETA  
TECHNOLOGIES