



En çok ziyaretçi akını Japonya'dan

2024 yılının ilk on ayında Türkiye'ye gelen ziyaretçi sayısında en büyük artış yüzde 82,35 ile Japonya pazarında kaydedildi. Kültür ve Turizm Bakanlığının açıkladığı verilere göre 2024 yılının on aylık diliminde Türkiye'ye gelen yabancı ziyaretçi sayısı yüzde 7,03 artışla 47 milyon 306 bin oldu. Ocak-Eylül döneminde Türkiye'yi ziyaret eden 7 milyon 322 bin yurt dışı ikametli vatandaşla birlikte toplam ziyaretçi sayısı 54 milyon 619 bin oldu. İlk on ayda yüzde 7,05 artışla 6 milyon 249 bin ziyaretçi gönderen Rusya ise Türkiye'ye en çok ziyaretçi gönderen ülkeler arasında ilk sıradaki yerini korudu.



Yıl: 26 Sayı: 1125 24 KASIM 2024 Fiyatı: 1 TL

GÜLEGÜLE

gulegule.gazetesi@gmail.com gülegüle gazetesi @gazetegulegule @gazetegulegule

Turizm Taşımacıları Derneği, kritik sorunların çözümü için atılacak adımları belirledi

UKOME kararları sektörün belini büküyor

Turizm taşımacısının, özellikle de yerelde sorunları katlanarak büyüyor. TTDER bu kritik dönemde, acil sorunların belirlendiği ve çözüme giden yolun masaya yatırıldığı bir toplantı düzenledi. Parklanmadan, 8+1'ler kadar pekçok konu ele alındı.



S. 5'TE

Lüks Artvin filosunu 5 adet Turismo otobüsle donattı



S. 9'DA

MAN Lion'ın City 12 E LE, 2025 yılının sürdürülebilir otobüs ödülünü aldı



Anadolu Isuzu'nun full Kataforez tesisi açıldı



S. 9'DA

Foton Tunland, Otakar güvencesiyle yollara çıkıyor



SIMROLL
ENDÜSTRİYEL MOBİL TEKNOLOJİ LTD. ŞTİ.
Yaparsa en iyisini yapar

Oruğreis Mah. Ticaret Cad. No:1/A ESENLER / İSTANBUL / TÜRKİYE
TEL: 0212 438 55 40 - 41 - FAX: 0212 438 55 42
OTOGAR TEL: 0212 658 28 26
Web: www.simroll.com.tr - E-mail: info@simroll.com.tr



Yeni eSprinter görücüye çıktı



HABERİN DETAYI SAYFA 3'TE

Mercedes-Benz Hafif Ticari Araçlar'da yeni eSprinter ile elektrikli dönüşüm başlıyor. 'eSprinter geleceği sana taşır' sloganı ile Mercedes-Benz Hafif Ticari Araçlar'ın Türkiye'de sunduğu ilk elektrikli hafif ticari araç eSprinter, 81 ve 113 kW'lık iki batarya seçeneği ve şehir içi 530 kilometreye kadar uzanan menzili ile sahneye çıktı.

SEKTÖRÜN köklü ve öncü kuruluşu Turizm Taşımacıları Derneği (TTDER), 2025'i aktif girişimlerin yılı ilan etti. Dernek, yeni yıla kısa bir süre kala, acil sorunların belirlenmesi ve atılacak adımlara dair yol haritasının çizilmesi amacıyla geniş katılımlı bir yönetim toplantısı gerçekleştirdi. Yöneticilerin tam kadro hazır bulunduğu toplantıda, özellikle turizm taşımacılarının yerelde yaşadığı sıkıntılar masaya yatırıldı. Sorunların çözümü için çalışmalarını aralıksız sürdüren dernek yönetimi, Laleli giriş çıkış süresi, korsan taşıma, 8+1 koltuk düzeni sorunu, UKOME kararlarındaki tutarsızlıklar gibi birçok konu masaya yatırıldı.

Yönetimin ele aldığı sorunlar ve çözüm önerileri:

* LALELİ GİRİŞ-ÇIKIŞ SÜRESİ

Laleli'ye giriş çıkışlarda D2 belgeli araçlar için belirlenmiş olan 45 dk'lık süre çok yetersiz. Daha önce 30 dk olan ve 45 dk'ya çıkarılan sürenin, 60 dk'ya çıkarılması için gerekli çalışmalar yapılacak.

* KORSAN TAŞIMA

Sektörün belini bükten en önemli sorunu olan korsan taşıma... Denetimlerle ilgili yerel yönetimlerden yardım istenecek, denetimlerin artırılması talep edilecek. Ayrıca, gerçekleştirilen iş, hangi D2 belgesi üzerinden kayıtlara giriyorsa, faturayı, kayıtlı D2 belgesi sahibi firmanın kesmesi sağlanacak. Zaten kanun da bunu zorunlu kılıyor ama uygulamada farklılıklar var. A firma belgeyi kiralyor, B firma kiraladığı belgeyle iş yapıyor ve faturayı kesiyor. Bu uygulamanın doğru bir platforma oturtulmasının Devletin vergi gelirini artıracığı vurgulanacak.

* ARAÇLARDAKİ 8+1 KOLTUK DÜZENİ SORUNLARI

Mevcut yaklaşık 14 bin araç ve yeni sisteme girecek araçların var olduğu dikkate alınarak, belki yeni bir yasal düzenleme üzerinde çalışılmalı. Bu uygulamanın doğru bir platforma oturtulmasının Devletin vergi gelirini artıracığı vurgulanacak.

* ŞOFÖRLERE GÜNLÜK GİRİŞ YAPILMASI

AYRICALIĞI SAĞLANMASI
Bir gün önceden yapılan SGK girişlerinin, günlük şoför değişimlerinde sorun yaratmaması ve ceza oluşmasının engellenmesi için, yetkili mercilere durumun açıklanması gerektiği konuşuldu.

UKOME kararlarındaki tutarsızlıklar, sektörün ve derneğin daha tanınır olması için gerekli adımların atılması ve üye sayısı artırılması sorusu da ele alınan konular arasındaydı. Toplantı da ayrıca Yerel yönetimlerin, mevcut yasalarda yer alan belgeler dışında belge istemesi konusu da ele alındı. Sektörün bu ve benzer sorunları yaşamaması için temel nedenlerin, aslında 3 farklı Bakanlığa bağlı olunmasından kaynaklandığı konuşuldu. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, İçişleri Bakanlığı ve Kültür ve Turizm Bakanlığı ile iletişim kurularak, kurulan ilişkileri güçlendirerek, ortak bir Koordinasyon Bölümü kurulması için çalışılması gerektiği vurgulandı.

Turizmcilerin ortak hareket etmesi gerekir
Mustafa Yıldırım 11'de

Yazarımızın yazısı elimize ulaşmamıştır
İbrahim Artırdı

Finans kurumları aracılığı ile...
Sibel Yüce 7'de

Artık turist için pek cazip değiliz

NETİCEDE guntubirlik olsa da, bir turizm hareketliliği... 1,5-2 sene önce Bulgarlar, Yunanlılar, Romenler, Kafkas ülkelerinin insanları ve tabii doğuda da İran ve Iraklılar bir günlüğüne veya 2-3 günlüğüne Türkiye'ye gelir alışverişlerini yapıp geri dönerlerdi. Bıçak gibi kesildi; dahası yazın binlerce vatandaşımız Türkiye yerine Yunanistan'a gidip tatilini yaptı. Neden mi; nedeni belli... 2 sene önce onların parası

çok değerli, bizde fiyatlar hayli ucuzdu. Neredeyse bi senedir dolar aynı seviyede, buna karşılık mal, hizmet, konaklama ve yeme içme ücretleri 2-3 kat arttı. Yani cazibemizi yitirdik. Adam niye onca yolu gelsin, yol parası versin! İşte bu pahalılık turizm sektörünün tamamını olumsuz etkiledi.

WIMAXI
KABLOSUZ EĞLENCE SİSTEMİ

WIMAXI, YOLCULARINIZIN KENDİ MOBİL CİHAZLARIYLA ERİŞEBİLECEĞİ BİR DİJİTAL OTOBÜS İÇİ EĞLENCE PLATFORMUDUR.

TELEVİZYON FİLM MÜZİK RADYO SESLİ KİTAP E-KİTAP ARAÇ TAKİP REKLAM

UZAKTAN YÖNETİM

Mutlu Yolcular, Mutlu Yolculuklar!
İletişim : 0532 214 94 63

24 Kasım Öğretmenler Günü'nüz

— Kutlu Olsun —



obilet



Yeni eSprinter görücüye çıktı

Mercedes-Benz Hafif Ticari Araçlar'da yeni eSprinter ile elektrikli dönüşüm başlıyor. 'eSprinter geleceği sana taşıyor' sloganı ile Mercedes-Benz Hafif Ticari Araçlar'ın Türkiye'de sunduğu ilk elektrikli hafif ticari araç eSprinter, 81 ve 113 kW'lık iki batarya seçeneği ve şehir içi 530 kilometreye kadar uzanan menzili ile sahneye çıktı.

COK yönlülük, esneklik ve verimliliği ile öne çıkan tamamen elektrikli Mercedes-Benz eSprinter, standart olarak sahip olduğu birçok güvenlik ve teknolojik özelliklerle beraber 2.730.102 TL'den başlayan fiyatlarla satışa sunuluyor. eSprinter sahip olduğu Lityum Demir Fosfat batarya ile güvenli, uzun ömürlü ve çevre dostu sürüş sağlıyor. Tufan Akdeniz: Mercedes-Benz Hafif Ticari Araçlar olarak "Ambition 2039" sürdürülebilirlik hedeflerimizdeki önemli bir kilometre taşı olan elektrikli mobilite yolundaki ilk adımımızı yeni elektrikli eSprinter ile atıyoruz. Net karbon nötr bir gelecek için sorumluluklarımızın bilincindeyiz, önümüzdeki yıllarda hayatımıza girecek VAN.EA ile de elektrikli stratejimizi yeni seviyelere taşıyacağız.

Müşteriler için sağladığı katma değer, çok yönlülük ve esneklikle dikkat çeken, iki gövde tipi ve uzunluğuyla iki batarya boyutuna sahip yüksek taşıma kapasiteli yeni eSprinter farklı kullanım alanlarıyla öne çıkıyor. Daha fazla menzili ve yük taşıma arasında tercih yapılabilen yeni eSprinter, 81 kWh ve 113 kWh kullanılabilir batarya kapasitesiyle birçok sektöre yönelik geniş kapsamlı çözümleriyle dikkat çekiyor. eSprinter, sahip olduğu Lityum Demir Fosfat batarya ile daha çevre dostu ve uzun bir kullanım ömrü sunarken MBUX bilgi-eğlence sistemi, gelişmiş güvenlik ve destek sistemleri ve daha zengin bir donanım ile de akıllı ve teknolojik çözümler sağlıyor. Mercedes-Benz eSprinter 2.730.102 TL'den başlayan fiyatlarla Türkiye pazarına giriş yapıyor.

"Sürdürülebilirlik hedeflerimizin bilinciyle hafif ticari araçlarımızdaki elektrikli dönüşümün ilk adımını eSprinter ile atıyoruz."

22 Kasım'da İstanbul'da düzenlenen basın toplantısında konuşan Mercedes-Benz Hafif Ticari Araçlar İcra Kurulu Üyesi Tufan Akdeniz, 2024 yılında Mercedes-Benz Hafif Ticari Araçlar olarak pazar paylarını yüzde 13'in üzerinde büyütürken 7 bin 607 adetlik satış ulaştıklarını belirtti. Satışların bu düzeyde devam etmesi durumunda 2023'in üzerinde bir satış rakamını elde edebileceklerini söyleyen Akdeniz, "2024 yılının ilk 10 ayını değerlendirdiğimizde Mercedes-Benz Hafif Ticari Araçlar tarihimize Sprinter ve Vito satışında tüm yılların en yüksek adedine ulaştık" dedi. Karbon nötr bir gelecek için hafif ticari araçların da elektrifikasyon stratejisine sahip olduğunu vurgulayan Tufan Akdeniz; Ambition 2039 ile belirlenen sürdürülebilirlik hedefleri doğrultusunda tüm değer zinciri ve araçların tüm yaşam döngüsü boyunca net karbon nötr bir gelecek inşa etmek istediklerinin altını çizdi. Yeni tamamen elektrikli eSprinter ile Hafif Ticari Araçlar olarak elektrikli çağa ilk adımlarını attıklarını söyleyen Akdeniz, "2026 yılından itibaren hayatımıza girecek modüller ve ölçeklenebilir VAN.EA mimarisi ile de elektrifikasyon stratejimizi bir sonraki aşamaya taşımaya hedefliyoruz. Böylece tüm yeni geliştirilen orta ve büyük hafif ticari araçlarımızın doğuştan elektrikli olmasını amaçlıyoruz" dedi.

Gökhan Yeğin: eSprinter şehir dışında 478 kilometreye şehir içinde 530 kilometreye kadar ulaşan menziliyle birçok sektör için ideal bir araç

Birçok sektöre yönelik geniş kapsamlı çözümleriyle hafif ticari araç segmentini baştan tanımlayarak yıllardır öncü konumunu sürdüren Sprinter'in bu kez de elektrikli olarak Türkiye yollarına çıkacağını söyleyen Mercedes-Benz Hafif Ticari Araçlar Pazarlama ve Ürün Yönetimi Grup Müdürü Gökhan Yeğin, eSprinter'in iki gövde tipi ve uzunluğu, iki batarya boyutu, iki farklı motor gücü seçeneği ve yüksek taşıma kapasitesiyle çok yönlü ve esnek olduğunu vurguladı. eSprinter'in 81 kWh ile 340 kilometreye ve 113 kWh batarya ile 478 kilometreye kadar mesafeyi kat edebileceğini belirten Yeğin, "WLTP şehir içi verilerine göre 530 kilometreye kadar menzile ulaşabiliyorsunuz. Bu da özellikle şehir içinde çalışan birçok sektörün işini oldukça kolaylaştıracak" dedi. Lityum Demir Fosfat bataryası sayesinde aşırı ısınma ve termal kaçağa karşı daha fazla güven sağlayan eSprinter'in, lityum iyon bataryaya göre daha uzun bir yaşam ve şarj döngüsüne sahip olduğunu vurgulayan Yeğin, eSprinter'in sektörde rakiplerinden bu anlamda ayrıştığını ve ekolojik ayak izi bakımından daha çevre dostu olduğunu belirtti.

Yeni Mercedes-Benz eSprinter, farklı uzunluk ve gövdeleriyle esnek çözümler sunuyor

Çok yönlü bir araç olan yeni Mercedes-Benz eSprinter, çok sayıda

teknik yeniliğin yanında üç modülden oluşan yeni bir konsepti temel alıyor.

Ön modül tek tip gövde şeklinde tasarlanarak tüm yüksek voltajlı bileşenleri kapsıyor ve aks mesafesi ve batarya boyutundan bağımsız olarak değişiklik yapmadan tüm araç çeşitleriyle birleştirilebiliyor. Gövdenin altında ve akslar arasında yer alan entegre yüksek voltajlı batarya modülü alandan tasarruf sağlarken düşük ağırlık merkezine de yol tutuşunu daha iyi bir seviyeye taşıyor. Kompakt ve güçlü elektromotor da arka modüle entegre olarak sunuluyor.

D AUTO reküperasyon teknolojisi ile verimli ve konforlu sürüş

eSprinter optimize edilmiş ve verimli sürüş sağlayan gelişmiş reküperasyon teknolojisiyle de öne çıkıyor. Otomatik reküperasyon D AUTO, "Öngörülü sür ve enerji tasarrufu yap" ilkesiyle radar sensörlerinin bilgileri ile kamera ve navigasyon verilerini optimize ederek reküperasyonun gücünü otomatik olarak gerçek zamanlı bir şekilde duruma uygun adapte ediyor.

eSprinter'in sahip olduğu ısı pompası ise özellikle düşük sıcaklıklarda menzili kaybını önüyor. İç mekânı ısıtmak için elektrikli tahrikten ve yüksek voltajlı bataryadan gelen atık ısıyı verimli bir şekilde kullanarak pil gücüne olan ihtiyacı büyük ölçüde azaltıyor.

MBUX ile sürücülerin ve yolcuların hayatı kolaylaşıyor

Yeni eSprinter, sahip olduğu 26 cm (10,25 inç) ekranlı MBUX (Mercedes-Benz Kullanıcı Deneyimi) ile daha fazla konfor ve güvenlik sunuyor. Ayrıca aktif menzili yönetimi, bulut tabanlı hizmetler ve uygulamalarla akıllı navigasyonlu (elektrikli zekaya sahip navigasyon) elektromobil ekosistemine de entegre olarak şeffaf ve mümkün olan en yüksek planlama güvenliğiyle rahat bir yolculuk sağlıyor. Bu özellikleriyle hem sürücülerin hem de yolcuların hayatını kolaylaştırıyor.

Güvenlik ve destek sistemleriyle de çok farklı

Yeni eSprinter'in çoğu standart donanıma dahil olan güvenlik ve destek sistemleri de her türlü sektörün güvenli bir şekilde çalışmasına yardımcı oluyor. Aktif Şerit Takip Asistanı, Kör Nokta Asistanı, ATTENTION ASSIST yorgunluk uyarısı, aracın üretim tarihinden itibaren yedi yıla kadar ücretsiz navigasyon verilerini içeren hız sınırlama özellikli Akıllı Hız Asistanı, panel vanlar ve minibüs için geri vites kamerası standart olarak sunuluyor. Ayrıca isteğe bağlı olarak, ilk kez, harekete geçerken aracın önündeki diğer yol kullanıcılarıyla çarpışmayı önleyen Harekete Geçme Bilgi Yardımcısı'na da sahip olan eSprinter, N2 onaylı araçlar için standart, ancak diğer versiyonlarda opsiyonel olarak sunulan Yan Koruma Yardımcısı ile de güvenlik standartlarını değiştiriyor. Park paketi kapsamında 360 derece kamera ve engellerin görünürlüğünü sağlayan yeni 3D ekran rahat ve hızlı park etmeyi sağlıyor. Opsiyonel dijital dikiz aynası, arka cam olmadığında veya araç uzun olduğunda bile arka tarafın rahat bir şekilde görülmesini sağlıyor.



Ailenin Yeni Atlasları

yeni
Atlas 11 Ton
Atlas 15 Ton



4 Yıl Sınırsız km Garanti

Ekonomi ve performansı bir arada sunan Atlas Ailesi büyüdü!
8,5 ve 12 tonluk modellerin arasına katılan 11 ve 15 tonluk iki yeni üyesiyle Atlas Ailesi, sınıfında tek olan donanım özellikleriyle konforlu bir sürüş sağlıyor.

Hemen bir Otokar yetkili satıcısına gelin, her ihtiyaca uygun çözümler sunan yeni Atlaslarla tanışın!

☎ 444 6857 (444 OTKR) 🌐 www.commercial.otokar.com.tr 📧 /OtokarAS 📺 /OtokarTr 📱 /OtokarTicariAraclar

Koç

FOTON

Otokar
Doğru karar

**TOFED Shell
kart ile akaryakıt
alımında anında
indirim**

%4



Arayın kartınızı hemen teslim edelim





Lüks Artvin filosunu 5 adet Tourismo otobüsle donattı

Mercedes-Benz Türk, yeni nesil otobüsleriyle teslimatlarına aralıksız devam ediyor. Filosunu 'Yıldız' otobüsle güçlendiren firmalarından birisi de Lüks artvin Seyahat oldu. Firma Hasmer Otomotiv Düzce aracılığıyla araç parkına 5 adet Tourismo dahil etti.



TÜRKİYE ağır ticari araç sanayisinin öncü markası Mercedes-Benz Türk, yolcu taşımacılığı ve turizm sektörlerinde yıldızlı teslimatlarına devam ediyor. 1997 yılından bu yana şehirler arası yolcu taşımacılığının hızla büyüyen markalarından olan Lüks Artvin Seyahat, filosunu Mercedes-Benz Türk'ün Hoşdere Otobüs Fabrikası'nda ürettiği Mercedes-Benz Tourismo model otobüslerle güçlendirdi.

Artvin, Ankara, İstanbul ve Bursa hatları arasında faaliyetlerini sürdüren Lüks Artvin Seyahat, filosunu 5 yeni Mercedes-Benz Tourismo 16 RHD 2+1 ile büyüttü. Yeni araçların teslimatı için Hasmer Otomotiv Yatırım ve Pazarlama A.Ş.'nin Düzce'deki lokasyonunda gerçekleştirilen tören, Lüks Artvin Seyahat Yönetim Kurulu Üyesi Arslan Aydemir, Hasmer Otomotiv Yatırım ve Pazarlama A.Ş. Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Zafer Sağlam, Mercedes-Benz Türk Otobüs Pazarlama ve Satış Direktörü Osman Nuri Aksoy, Mercedes-Benz Türk Otobüs Filo Satış Grup Müdürü Burak Batumlu, Mercedes-Benz Türk Otobüs Satış Operasyonları Grup Müdürü Özgür Taşgın, Mercedes-Benz Türk Busstore Grup Müdürü Hakan Daşdemir, Mercedes-Benz Türk Satış Sonrası Hizmetler Teknik Grup Müdürü Cihan Tömek ve Mercedes-Benz Kamyon Finansman Otobüs ve Fuso Satış Pazarlama Müdürü Kemal Üşenmez'in olduğu kapsamlı bir katılımı gerçekleştirildi.

Törende konuşma yapan Lüks Artvin Seyahat Yönetim Kurulu Üyesi Arslan Aydemir, "1997 yılından bu yana 'şehir firması' mottosu ile kurulan Lüks Artvin Seyahat olarak, benimsediğimiz sürekli yenilik kavramı ile her sene düzenli olarak filo yenileme çalışmaları yapıyoruz. Bu süreçte, Mercedes-Benz Türk ile çalışmamızın birçok sebebi var. Araç alım sürecindeki dostane yaklaşımları, doğru tavsiyelerde bulunmaları, satış sonrası süreçlerde tıpkı satış sürecindeki gibi yüksek kalite bir hizmet alıyor olmamız gibi birçok neden tercihimizi Mercedes-Benz Türk'ten yana kullanmamıza sebep oluyor. Satın aldığımız araçların ikinci el satış noktasında çok rahat bir şekilde satılıyor olması da bizi ayrıca mutlu ediyor. Bu sebeplerden yola çıkarak kurduğumuz günden bu yana filomuzun tamamını Mercedes yıldızlı otobüslerle donattık; yıldızlı araçlarımızdan oluşan filomuzun yaş ortalaması ise 1'den düşük. Bu da devamlı

yaptığımız yeni araç yatırımının güzel bir sonucu" dedi.

Hasmer Otomotiv Yatırım ve Pazarlama A.Ş. Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Zafer Sağlam ise, "Lüks Artvin Seyahat ile 2017 yılından bu yana devam eden iş birliğimiz çerçevesinde satış, satış sonrası destek ve sürekli gelişimle taçlanan sağlam bir ortaklık kurduk. Bugün teslimatını gerçekleştirdiğimiz 5 adet Mercedes-Benz Tourismo 16 RHD 2+1 otobüsün satış işlemlerini gerçekleştirmekten dolayı son derece gururluyuz. Böylesine değerli ve köklü bir firma ile yıllardır devam eden bir iş birliği yapmaktan büyük bir memnuniyet duyuyoruz. Geçmişten bugüne güçlenerek büyüyen iş ortaklığımızın daha uzun yıllar aralıksız şekilde devam edeceğine inanıyoruz" diye konuştu.

Birlikte birçok başarıya daha imzamızı atacağız!

Lüks Artvin Seyahat ile uzun soluklu iş birliklerinde yeni bir adım daha attıklarını ifade eden Mercedes-Benz Türk Otobüs Pazarlama ve Satış Direktörü Osman Nuri Aksoy ise, şunları söyledi: "Bugün Lüks Artvin Seyahat'e 5 adet Mercedes-Benz Tourismo 16 RHD 2+1 otobüsümüzün teslimatını gerçekleştirmenin gururunu yaşıyoruz. Yaptığımız yeni teslimatla, uzun süredir devam eden iş birliğimize yıldız parlayan yeni bir değer katıyoruz. Lüks Artvin Seyahat'in filosunun tamamını oluşturan Mercedes-Benz markalı otobüsleri bizlere duyulan güvenin bir göstergesi olarak görüyoruz.

Bizler de bu güveni müşterilerimizin beklentilerini karşılayacak çözümlerimizle, her zaman en üst düzeyde performans, güvenlik ve verimlilik sunmaya devam ederek, pekiştirmeye devam edeceğiz. Gelecek dönemde de iş birliğimizin güçlenerek devam etmesini diliyoruz ve birlikte daha birçok başarıya imza atacağımıza inanıyorum."

Mercedes-Benz Türk Otobüs Filo Satış Grup Müdürü Burak Batumlu ise "Mercedes-Benz Türk olarak satış öncesindeki finansman sürecinde ve satış sonrası hizmetlerimizle de müşterilerimizin yanındayız. Biliyoruz ki değerli müşterilerimiz, Mercedes-Benz yıldızına sahip otobüsleri tercih ederken otobüslerimizin sahip olduğu teknik donanımlar kadar, onlara her koşulda verdiğimiz güveni de satın alıyorlar. Gelecekte de aramızdaki iş birliğini ve bize duydukları güveni korumayı hedefliyoruz" dedi.

GÜCÜNÜZE GÜÇ KATIN



MAPAR BURSA

MAN Kamyon & Otobüs Yetkili Servisi
MAN Kamyon & Otobüs Bayi
İstanbul Yolu Cad. No: 493/A
Alaşarköy Mah. Osmangazi/BURSA
Tel : 0 224 261 00 70
Fax : 0 224 261 00 53

 Acil
Servis: 0 533 931 99 00

MAPAR İZMİR


MAN Kamyon & Otobüs Yetkili Servisi
MAN Kamyon & Otobüs Bayi
7410 Sok. No:18, 5. Sanayi Sitesi
Bornova - Pınarbaşı / İZMİR
Tel : 0 232 478 38 38
Fax : 0 232 478 38 10

 Acil
Servis: 0 530 373 93 93

MAPAR MERKEZ OFİSİ

İkitelli Organize Sanayi Bölgesi
Dolapdere Esnaf ve Sanatkarlar Sitesi
16. Blok No:42 - 44 İkitelli/İSTANBUL
Tel : 0 212 671 27 35 - 36
Fax : 0 212 671 27 44



 www.mapar.com.tr

    /maparman





Anadolu Isuzu'nun full Kataforez tesisi açıldı

Anadolu Isuzu; güçlü üretim tecrübesi, Ar-Ge ve inovasyon konusundaki yetkinliğiyle, yenilenmiş full kataforez tesisini hayata geçirdi. Yüksek teknolojiye sahip olması ve sektördeki en yeni ekipmanlarla donatılmış olması ile öne çıkan tesis, faaliyete başladı.

ANADOLU Isuzu, en gelişmiş teknolojileri içeren full kataforez tesisi ile araçlarının yüzeyini mükemmel şekilde korumayı, kullanım ömrünü uzun kılmayı ve kalitesini güvence altına almayı hedefliyor. Otomotiv sektörü için istenebilecek en ideal kaplama çeşidi olan kataforez kaplama, başta enerji verimliliği olmak üzere sürdürülebilirlik hedeflerine de önemli katkı sağlıyor.

Tesis açılışında konuşan Anadolu Isuzu Genel Müdürü Tuğrul Arıkan şunları söyledi: Full kataforez tesisi; otobüs ve midibüs ürün gruplarımızın artan üretim hacmi, müşteri beklentileri, kalite ve sağlamlık hedeflerimiz doğrultusunda önemli bir adımdır. Fabrikamızda hali hazırda ürettiğimiz ve üretebileceğimiz tüm araçların ihtiyaçlarını karşılaması bakımından "kompakt bir tesis" olan bu yatırım, üretilebilecek her türlü ürün seçeneğini de kapsayacak şekilde tasarlandı. On iki dev proses tankın yer aldığı kaplama süreci, birbirinden farklı teknolojiye ve kabiliyete ihtiyaç duyulan otobüs gövdesi ve kamyon kabini gibi çok farklı ürünleri istenen kalitede kaplayacak şekilde dizayn edildi. Bu yönüyle Türkiye'nin en esnek



ve kabiliyetli tesisi olarak öne çıkıyor.

Kataforez kaplama ile tüm operasyon süreçlerinin kolaylaşacağını altını çizen Tuğrul Arıkan sözlerine şöyle devam etti: "Tüm örneklerinden ayrışan bu tesis için yaptığımız inovasyon çalışmalarımız sayesinde; indirme, fırınlama, soğutma gibi operasyonlar, operatör müdahalesi olmadan gerçekleşecek. Bu teknoloji aynı zamanda çevresel sürdürülebilirlik ve enerji verimliliği konusundaki kararlılığımızı da göstermektedir." dedi.



Mükellef olmayanların 7.000 TL'yi geçen ödemelerini finans kurumları aracılığı ile yapmaları zorunluluğu

Sayın Okurlar; 7.000 TL'yi aşan tutardaki her türlü tahsilat ve ödemenin finansal kurumlar aracılığıyla yapılması zorunluluğuna ilişkin 459 sıra No.lu VUK Genel Tebliğinde 572 sıra No.lu VUK Genel Tebliği ile değişiklik yapılarak mükellef olmayanlar da zorunluluk kapsamına dahil edilmiştir. Bu zorunluluğa uymayanlara özel usulsüzlük cezası uygulanacaktır.

1. Tebliğ uygulaması bakımından mükellef olmayanlar, Vergi Usul Kanununun 232. maddesinin birinci fıkrası kapsamında fatura almak zorunda olan birinci ve ikinci sınıf tüccar, serbest meslek erbabı, kazançları basit usulde tespit olunan tüccar, defter tutmak mecburiyetinde olan çiftçi, vergiden muaf esnaf dışında kalanlardır.

2. Tevsik zorunluluğu kapsamında olanların yapacakları, 7.000 TL'yi aşan tutardaki her türlü tahsilat ve ödemelerini aracı finansal kurumlarca düzenlenen belgeler ile tevsik etmeleri zorunludur.

3. Tevsik zorunluluğu kapsamındaki ödemelerin tahsilatı yapanın hesabına, bizzat aracı finansal kurumların şubelerine gidilmek ve işleme ait açıklamalara da yer verilmek suretiyle gerçekleştirilmesi durumunda, tevsik zorunluluğuna uyulmuş sayılacaktır.

4. Mükellef olmayanların kendi aralarında yapacakları işlemler, işlem tutarı 7.000 TL'yi aşsa dahi tevsik zorunluluğu kapsamı dışındadır.

5. Mükellef olmayanların yabancılar ve/veya Türkiye mukimi olmayan gerçek kişilerle yapacakları işlemlerde tevsik zorunluluğu dışında bırakılmıştır.

6. Tapu sicil müdürlüklerinde gerçekleştirilen işlemler, noterlerde gerçekleştirilen işlemler gibi bazı işlemlere ilişkin ödemeler hala 7.000 TL'yi aşsa dahi mükellef olanlar ve olmayanlar için belgelendirilmesi gereken ödemeler kapsamında değildir.

7. Mükellef olmayanların, tahsilat ve ödemelerini banka, benzeri finans kurumları veya posta idarelerince düzenlenen belgelerle tevsik etme zorunluluğuna uymamaları halinde; kendilerine 5.000 TL'den az olmak üzere işleme konu tutarın % 10'u nispetinde özel usulsüzlük cezası kesilecektir. Ödeme ve tahsilatlarımızı yaparken dikkatli olalım. Berekatli işleriniz olsun.



Sibel YÜCE

sibel.yuce@hotmail.com.tr

inova
otomotiv
Innovation for comfort

AGILE 4525L



AGILE 5030



inovaotomotiv.com



AGILE 4525P



TÜM OTOBÜŞÇÜLER FEDERASYONU

FEDERATION OF ALL BUS OPERATIONS

TİCARİ ARAÇLARA ÖZEL

AKARYAKIT İNDİRİMİ

BİLGİ ALMAK İÇİN



0501 370 1034

0212 658 32 10 | www.tof.org.tr

Yavuz Sultan Selim Mahallesi, Yavuz Selim Cd No:18, 34220 Esenler/İstanbul

MAN Lion'ın City 12 E LE, 2025 yılının sürdürülebilir otobüs ödülünü aldı



MAN prestijli ödüllere bir yenisini ekledi. Günlük kullanımda göz dolduran MAN eBus ailesinin yeni modeli Lion'ın City 12 E LE, "Şehirlerarası" kategorisinde "Sustainable Bus of the Year 2025 -2025 Yılı'nın Sürdürülebilir Otobüsü" ödülüne layık görüldü.

SÜRDÜRÜLEBİLİR çözümleriyle sektörüne öncülük eden MAN, başarısını uluslararası arenada prestijli ödüllerle taçlandırarak devam ediyor. MAN eBus ailesinin en yeni üyesi Lion'ın City 12 E LE modeli, esnekliği ve sürdürülebilirliğiyle uluslararası ticaret gazetecilerinden oluşan Sustainable Bus Awards (Sby) jürisini etkiledi. Bu yıl 7'nci kez dağıtılan ödüller kapsamında hem şehir içinde hem de şehirlerarasında başarılı bir performans ortaya koyan MAN'ın ilk tamamen elektrikli alçak girişli otobüsü "Şehirlerarası" kategorisinde ödülün sahibi oldu. Madrid'de düzenlenen FIAA 2024 uluslararası otobüs ve yolcu otobüsü fuarının gala yemeğinde ödülü alan MAN Truck & Bus Otobüs Ürün Pazarlama Müdürü Heinz Kiess, "Geçen yıl Lion's City 10 E otobüsümüz yarışta kazanmıştı, bu yıl ise Lion's City 12 E LE rakiplerini geride bırakarak jürinin beğenisini kazandı. Bundan son derece gurur duyuyoruz" diye konuştu. Kiess, ayrıca şehirlerarası güzergâh kullanımlarında Sınıf 2 onayının yakında eBus için de mümkün olacağını ve gövde sertliği konusunda daha da katılaştırılmış spesifikasyonların bu otobüsler için de geçerli olacağını söyledi.

eden bir ticari basın jürisi tarafından şehir içi otobüs, şehirlerarası otobüs ve yolcu otobüsü olmak üzere üç kategoride verilen ödüllerde MAN Lion's City 12 E LE modeli, alçak girişli otobüslere yönelik artan talebi karşıladığı için ödüle layık görüldü. Tamamen elektrikli şehir otobüsü, 240 kW tepe gücüne sahip bir merkezi elektrik motorundan güç alıyor. MAN'ın modüler akü konsepti, şarj süresi, yolcu sayısı ve menzil açısından gereksinimlere esnek bir şekilde uyarlanmasına olanak tanıırken, Lion's City 12 E LE ise 480 kWh'ye kadar kapasiteye sahip 4 ile 6 akü paketi seçeneği sunuyor. Olağanüstü performansının yanı sıra emisyonuz çalışmasıyla da jüriyi etkileyen MAN Lion's City 12 E LE, bu özelliklerine ek olarak sahip olduğu MAN DigitalServices sayesinde operatörlerin elektrikli otobüs filolarını en iyi şekilde yönetmesine, performans ve bakımını optimize edebilmelerine de fırsat tanıyor. Jüri kararında, ayrıca MAN Lion's City 12 E LE modelinin şehir içi ve şehirlerarası taşımacılıkta kullanılabilirlik kadar esnek tasarlandığına vurgu yapıyor. MAN'ın sürdürülebilirlik konusundaki kararlılığının altını çizen otobüs, aynı zamanda modern toplu taşımacılığın gereklilikleri için pratik ve uyarlanabilir bir çözüm sunuyor.

yıl sonra bu prestijli otobüs ödülünü almış olmasından büyük mutluluk duyuyoruz. Bunu, sürdürülebilir ve yenilikçi çözümler için yorulmadan çalışan bir ekibe borçluyuz" diyor MAN Truck & Bus Otobüs Müdürü/Otobüs Birim Başkanı Barbaros Oktay şunları söylüyor: "Bu taahhüt, eBus'larmızın kullanımda her geçen gün kendilerini kanıtlamalarının yanı sıra, aynı zamanda menzil, güvenilirlik, konfor ve çevre dostu olma açısından puan kazanmalarını sağlıyor. Bu durum hem müşteriler hem yolcular hem de uzmanlar tarafından son derece olumlu karşılanıyor." MAN eBus ailesinden daha önce de Lion's City 10 E geçen yıl Sby Award 2024 ödülünü almış, Lion's City 12 E ise uluslararası "2023 Yılı'nın Otobüsü" seçilmişti.

Banliyö ve şehirlerarası güzergâhlar için mükemmel

Lion's City 12 E LE, 12 metrelik elektrikli solo otobüsü temel alıyor, ancak müşteri geri bildirimlerine göre uyarlanmış bir zemin düzenlemesi ile özellikle yüksek düzeyde oturma konforu sağlıyor. Lion's City 12 E LE, 41 yolcu koltuğunun yanı sıra tekerlekli sandalyeler ve bebek arabaları için de özel bir alana sahip. Motor kulesi olmayan alçak girişli arka peyzajıyla da Class 1 onaylı banliyö hatları için mükemmel özellikler sunuyor. Alçak girişli otobüs, aynı zamanda MAN'ın büyüyen şehirlerarası otobüs segmentine tamamen elektrikli araç girişini de işaret ediyor.

Jüri; performans, sürdürülebilirlik ve esnekliğini ödüllendirdi
Sby, mobilitenin geleceğini önemli ölçüde şekillendirecek yenilikçi, sürdürülebilir teknolojileri ödüllendiren tek Avrupa ödülü konumunda bulunuyor. 10 Avrupa ülkesini temsil

Ödüllü MAN eBus ailesi heyecan yaratıyor
Dünya prömiyerini Busworld 2023'te yapan ve aldığı ödülle dikkatleri üzerine çeken Lion's City 12 E LE, MAN'ın eBus portföyünün en yeni üyesi konumunda bulunuyor. "Prömiyerinden sadece bir



OTOKAR PICK-UP PAZARINA GÜÇLÜ BİR GİRİŞ YAPIYOR

Foton Tunland, Otokar güvencesiyle yollara çıkıyor

KOÇ Topluluğu şirketlerinden Otokar, otobüs ve kamyonat üreten ürün ailesini pick-up segmentine genişletiyor. Dünyanın en büyük ticari araç üreticilerinden Foton markasıyla kamyonat segmentinde sürdürdüğü başarılı iş birliğini Tunland ile pick-up pazarına taşıyor. Güçlü tasarım çizgileriyle yollara yeni bir soluk getirmeye hazırlanan Foton Tunland G7 hem şehirde hem arazide üstün performans vadediyor.

Geniş iç hacmi, konforu ve yüksek teknoloji donanımlarıyla mükemmel bir sürüş deneyimi sağlıyor. 7 farklı renk ve 3 farklı donanım seçeneğiyle Otokar yetkili satıcılarında satışa sunulan araçta pick-up tutkunlarına geniş bir yelpazede seçim imkanı sunuyor. "Ticari araç alanındaki başarılı performansımızı pick-up segmentine taşımayı hedefliyoruz" diyen Genel Müdür Aykut Öziner, "Yeni girdiğimiz pick-up segmenti için 10 yılı aşkın süredir kamyonat segmentinde iş birliği yaptığımız Foton şirketini tercih ettik. Başarıyla yürüttüğümüz iş ortaklığımızı niş bir pazar olan pick-up segmenti ile taçlandırdık. Otokar'ın satış ve satış sonrası hizmetlerdeki başarılı performansını kısa sürede Foton Tunland'ı pazarın öncelikli tercihleri arasına taşıyacağına inanıyoruz" dedi.

YÜKSEK GÜÇ, ÜSTÜN ARAZİ KABİLİYETİ

Foton Tunland G7 eşsiz yakıt verimliliği sunan 2.0L Aucan motoru 119 kW (162 PS) güç ve 380 Nm tork üretiyor. 76 litrelik yakıt deposu ve 12 litrelik AdBlue tankı ile uzun mesafelerde bile kesintisiz yolculuk imkanı sunan araç, 160 km/saat maksimum hıza ulaşıyor. Güçlü motoru ve yüksek tork özelliği ile 4x4 Foton Tunland G7'nin arazi kabiliyeti dikkat çekiyor. 5+1 manuel ve 8+1 otomatik vites seçeneklerine sahip Tunland G7'nin gelişmiş 4 çeker (4WD) sistemi, ister şehir ve ister arazide her türlü yol koşulunda maksimum performans sunuyor. Arka diferansiyel kilidi ve sürüş destek sistemleriyle off-road maceralarında dahi güvenli ve keyifli bir deneyim sunan Tunland G7, kullanıcısının arazideki deneyimini farklı bir boyuta taşıyor.

ŞAŞIRTAN KONFOR, YÜKSEK TAŞIMA GÜCÜ

Foton Tunland G7 hem işte hem de gündelik kullanımda tüm beklentileri üst seviyede karşılıyor. Sürücüsünün tüm ihtiyaçlarını karşılayacak özelliklerle donatılan Tunland G7,

entegre hız sabitleyici ve bluetooth kontrolüne sahip çok işlevli direksiyonuyla, sürüş konforunu artırıyor. 6 yöne elektrikli ayarlanabilir deri sürücü koltuğu uzun yolculuklarda bile maksimum konfor sağlıyor. Geniş iç hacme sahip araçta iklim kontrollü dijital klima, 360 derece görüş sistemi, kablosuz multimedya bağlantısı ve geniş LCD ekranı sürüş keyifini arttırırken üstün ses yalıtımı sessiz bir sürüş sunuyor. Kabin içinde 4 adet USB çıkışı ve 7 farklı renkte ambiyans aydınlatma dikkat çekiyor. Tunland'de elektrikli sunroof seçeneği de bulunuyor. Yüksek taşıma kapasitesi sayesinde ister iş amaçlı ister hobi amaçlı her türlü yük, geniş hacimli elektrikli açılır yüklem alanında güvenle ve rahat bir şekilde taşınıyor.

ÜST DÜZEY GÜVENLİK

Sektörün bilinen ve güvenilir alt sistemleri ile tasarlanan Tunland G7, üstün güvenlik özellikleriyle de fark yaratıyor. Kör Nokta Algılama Sistemi (BSD), Fren Asistanı (BA), Elektronik Fren Sistemi (EBD), Araç Dinamik Kontrol Sistemi (VDC), Çekiş Kontrol Sistemi (TCS), Yokuş Kalkış Desteği (HHC), Ön Çarpışma Uyarı Sistemi (FCW) gibi özelliklerle donatılan araçta güvenli sürüş için her detay yer



alıyor.

ŞEHİRİN YENİ RENKLİ ÜYESİ

Elite, Flagship ve Flagship Plus donanım paketleriyle donatılan Tunland G7, şehrin dinamikliğini tamamlayan yedi farklı renk seçeneğiyle satışa sunuluyor: Firtına Gri (Metalik), Kehribar Sarısı, Alev Kırmızısı (Metalik), Safir Mavi (Metalik), Karbon Siyah, Kutup Beyazı ve Gümüş Gri (Metalik). Güçlü çizgilere sahip dış tasarımı, üst düzey konfor

sunan iç tasarımı ile Foton Tunland estetik ve fonksiyonelliği bir arada buluşturuyor.

OTOKAR GÜVENCESİYLE YAYGIN SERVİS AĞI

Tunland G7, Otokar'ın yaygın servis ağı ve yedek parça seçenekleriyle sahiplerine her daim güven veriyor. Pick-up segmentinde fark yaratmaya hazırlanan Tunland G7, 5 yıl/100.000 km ve 8 yıl paslanmazlık garantisiyle, rekabetçi fiyatıyla satışa sunuluyor.

'Yıldız' otobüsler güvenlik sistemleri ile geleceğin güvenliğini bugünden başlatıyor



Mercedes-Benz Türk, GSR kapsamına tam uyumlu yeni nesil otobüslerini yollara çıkarmaya devam ediyor. Markanın yeni güvenlik sistemleri, hem kaptanlar hem de yolcular için güvenliği ve sürüş konforunu maksimum düzeye taşıyor.

TÜRKİYE ağır ticari araç sanayisinin öncü markası Mercedes-Benz Türk, yenilikçi ürün ve hizmetleriyle sektörün geleceğine yön vermeye devam ediyor. Şirket, AB Genel Güvenlik Yönetmeliği'nin (GSR) değişiklikleri kapsamında, otobüslerine entegre ettiği üst düzey güvenlik donanımları ile uzun yolculuklarda maksimum konfor ve güvenlik sağlıyor.

ABA6 ile Yayalar ve Bisikletliler Güvende!

Aktif Fren Asistanı 6 (ABA6): Mercedes-Benz Türk imzalı Mercedes-Benz Travego ve Tourismo otobüslerindeki Aktif Fren Asistanı 6, öndeki araçlara veya sabit engellere arkadan çarpma riski oluşması halinde aktif frenleme sistemini devreye sokuyor. Aracın önündeki sabit ve hareketli yayalar ile bisikletlileri de algılayabilen sistem, bir yandan sürücüye sesli ve görsel bir uyarı verirken diğer taraftan da otomatik olarak kısmi frenleme başlatıyor. Sistem, sürücü tepkisine göre acil frenleme de yaparak olumsuz durumların önüne geçiyor. Kazaların önlenmesine büyük katkı sağlayan Aktif Fren Asistanı 6, arka planda kapatılmadığı sürece aktif kalıyor. Mercedes-Benz Türk, sürüş güvenliği için hayati öneme sahip bu sistemin, sürücü tarafından manuel olarak kapatılmamasını önerir. 10 km/s-60 km/s hızlar arasında yayalara ve bisikletlilere de tepki veren ABA 6 güvenlik sistemi, aracın kendi şeridinde karşıdan karşıya geçen veya karşıdan gelen yayalar ile hareket eden bisikletlilere otomatik frenleme ile tepki veriyor. Bu otomasyon hem şehirler arası hem de şehir içi trafikte yayalar ve bisikletliler için güvenliği maksimuma çıkarıyor. Şehirler arası yollardaki yüksek hızlarda da araç trafiğine karşı kısmi ve/veya tam frenleme yaparak sürüş güvenliğini üst seviyede tutuyor.

Otobüste Kör Nokta Sorunu Yan Koruma Asistanı ile Ortadan Kalkıyor

Yan Koruma Asistanı (SGA2): Yan Koruma Asistanı, görüş alanının kısıtlı olduğu sağa veya sola dönüşlerde, sürücüye kritik durumlarda destekleyen bir güvenlik asistanı olarak öne çıkıyor. Sınırları dahilinde hareket eden engelleri tespit etmeye yardımcı olmak, kritik durumlardan kaçınmak veya dönüş ve şerit değiştirme sırasında sürücüye

uyarmak üzere tasarlanan sistem, aracın yan bölgelerini sürekli olarak tarıyor. Böylece aracın sağında, solunda ve kör noktasında olabilecek araçlar, yayalar veya bisikletliler tespit edilebiliyor. Radar sistemi, hareketleri hassas bir şekilde algılayarak sürücüye olası çarpışmalara karşı uyarı verirken, sezgisel kullanıcı arayüzü ve anlaşılır uyarılar da sürücünün güvenli ve rahat bir şekilde araç kullanmasını sağlıyor.

Yeni Donanımlar ile Olumsuz Durumlara Karşı Hep Hazır!

Trafik İşareti Asistanı (TSA): GPS ve kamera desteği sayesinde araç hızını sürekli olarak güncel trafik düzenlemeleriyle karşılaştıran sistem, izin verilen hızın aşılması durumunda uygun ve ilgili geri bildirim hızla sağlıyor. Kolay, anlaşılır ve pratik kullanımlı gösterge paneli sayesinde sürücü, azami hız limitlerine dikkat çeken görsel ve işitsel sinyallerle bilgilendiriliyor.

Lastik Basınç İzleme Sistemi (TPM): Çok işlevli ekranda görüntülenen kablosuz Lastik Basınç İzleme Sistemi, tüm lastiklerin hava basıncını sürekli izleyerek doğru lastik basıncı ile sürüş güvenliğine katkıda bulunuyor ve yakıt tasarrufuna önemli ölçüde katkıda bulunuyor. Sensörler lastik basıncıyla ilgili verileri kaydediyor ve bunu gösterge cihazına iletiyor. Böylece en hayati unsurlardan biri olan lastik basıncı bilgisi, sürücü için her an ulaşılabilir bir hale geliyor.

Dikkat Asistanı (AtAs): Dikkat Asistanı, sürücü dikkatsizlik ve yorgunluk belirtileri göstermeye başladığı anda görsel ve işitsel uyarılarla sürücüye uyarır. 60 km/s hızın üzerinde aktif hale gelen sistem, sürüşün başladığı andan itibaren sürücünün sürüş profilini oluşturur. Bu profilde sapmalar meydana geldiğinde sistem uyarı verir.

Siber Güvenlik Sistemi: Araçta yer alan Siber Güvenlik Sistemi, kontrol üniteleri ve sistem bileşenlerini dışarıdan gelebilecek izinsiz erişimlere ve korsan saldırılara karşı korur. Sistem, başta can ve mal güvenliği olmak üzere, araç fonksiyonelliği, yol kullanıcılarının finansal risklerinin ve kişisel verilerinin korunmasına odaklanarak çalışır.



Brisa 3. çeyrekte büyümesini sürdürdü

SABANCI Holding ve Bridgestone Corporation işbirliğiyle Brisa, 1 Ocak-30 Eylül 2024 dönemine ait finansal sonuçlarını açıkladı. Şirket, 2024 yılının üçüncü çeyreğinde de güçlü finansal yapısını koruyarak pazardaki lider konumunu pekiştirmeye devam etti. Brisa, yılın ilk dokuz ayında Bridgestone, Lassa ve Dayton markaları ile yenileme pazarında konumunu korurken, Lassa markası ile Orta Avrupa, Batı Avrupa ve Kuzey Afrika pazarlarında satışlarını artırdı ve toplam 21 ülkede pazar payı kazandı. Brisa'nın 2024 yılı ilk dokuz aydaki cirosu 24 milyar TL olarak gerçekleşti.

Brisa'nın 2024 yılı ilk üç çeyrek performansını değerlendiren Brisa CEO'su Haluk Kürkçü, "Brisa olarak mobilite dönüşümündeki liderliğimizi güçlü şekilde sürdürüyor ve müşterilerimize değer katmak için inovatif çözümler sunuyoruz. Mobiliteye bütüncül bir yaklaşım getiren Otopratik ve Arvento gibi hizmetlerimiz, müşterilerimizin ihtiyaçlarına hızlı yanıt verirken sektöre de öncülük ediyor. Arvento Mobil Sistemler ile toplam hizmet verdiğimiz cihaz sayısı 820 bine ulaştı. Mobilite merkezleri olarak konumlandığımız Otopratik, Otopratik Midi ve Propratik mağazalarımız ile 62 ilde 146 noktada hizmet veriyoruz (KKTC dahil). Bu noktalarımızla Türkiye'nin yüzde 75'ini kapsıyoruz. Elektrifikasyon trendi ile birlikte elektrikli araçların hem ürün hem de hizmet anlamında beklentilerini en üst seviyede karşılamaktan gurur duyuyoruz. Bu dönemde Bridgestone Enliten ve Lassa Nextgen teknolojisi ile ürettiğimiz, elektrikli ve hibrit araçlarla uyumlu lastiklerimizin toplam satışlarımızdaki payında ciddi bir artış oldu. Otopratik noktalarımızda elektrikli araç şarj istasyonlarımızı yaygınlaştırdık. Bu noktalarımızda ayrıca elektrikli araç bakımında uzman personel yetiştirme çalışmalarımıza

da devam ediyoruz. Bu anlamda sektörde ciddi bir açığı kapatıyoruz. Türkiye'nin elektrikli araç dönüşümünün ivmelenmesine destek oluyoruz" dedi.

Bu dönemde Lassa markasıyla Orta Avrupa, Batı Avrupa ve Kuzey Afrika pazarlarında pazar payını artırdıklarına değinen Kürkçü, şunları söyledi: "Avrupa ve Avrupa dışı pazarlarda toplam 21 ülkede pazar payı artışı göstererek büyük bir başarı elde ettik. Almanya, Birleşik Krallık, İspanya, Portekiz ve Hollanda gibi bölgelerdeki büyümemizle uluslararası varlığımızı pekiştirdik. Türkiye'nin yerli markası Lassa ile küresel pazarlarda daha geniş kitlelere ulaşmanın gururunu yaşıyoruz" dedi.



Turizm taşımacılarının ortak hareket etmesi gerekiyor

TURİZM Taşımacıları Derneği (TTDER), her platformda bu güne kadar turizm taşımacılarının haklarını savunmuş güçlü ve kararlı bir dernektir. TTDER, aynı zamanda Tüm Otobüsçüler Federasyonu'nun (TOF) kurucu derneklerinden bir tanesidir. Bildiğiniz üzere turizm taşımacılığı, giderek sorun biriktiren bir sektör haline geldi.

Bu sorunların çözümünde, her zaman olduğu gibi TTDER yine kilit bir rol üstlenecek. Derneğin değeri ve kıymeti iyi bilinmeli.

Bu derneğin kurulmasında ön ayak olan Başaran Ulusoy'un da göz ardı edilmemesi lazım.

Uzun yıllar TÜRSAB Başkanlığı yapmış değerli meslek büyüğümüz Başaran Ulusoy'un da turizm taşımacılığına önemli katkıları olmuştur.

Hâla daha TTDER içinde faaliyette gösteren bir ağabeyimizdir. Onun için Sümer Bey ile ikisi bu sektörün duayenleri ve en tecrübeli insanlarıdır.

Tabii arkadan gelen gençlerin de önünü açmak lazım.

Genç kardeşlerimizin de artık bu dernekte yer alması lazım; bunu destekliyoruz.

Yeni arkadaşlarımıza da görevler veriyoruz, onun için turizm taşımacılığının geleceğini daha sağlıklı taşımak için herkesle iş birliği yapmaya hazırız.

Yani hangi dernek kurulursa kurulsun bizim amaçlarımız beklentilerimiz aynı, onun için hedeflerimiz de aynı, onun için birlikte hareket etmekte yarar var. Cepheleşmeye, karşı karşıya gelmeye gerek yok.

Bugüne kadar beraber olduğumuz kimi arkadaşlar ayrıldılar yeni dernek kurdular, onlara da hayırlı olsun başarılar diliyoruz. Biz birlikte hareket etmeye hazırız beraber hareket etmeye hazırız herkesle iş birliği yapmaya hazırız.

Önemli olan turizm taşımacılarının menfaatleridir.

Mevzuatlardaki sıkıntıları çözmektir, turizm taşımacılarının özellikle cezalarla ilgili sorunlarını çözmektir, belediyelerinin turizm taşımacılarına müdahalesini durdurmak, bu hedeflerle hareket etmemiz lazım.

Onun için turizm taşımacılığı 4925 sayılı taşıma kanunuyla tarif edilmiştir. Bunun dışında yerel yönetimlerin

ayrıca yeni bir sistem geliştirmesine karşıyız, bununla mücadelemizi devam ettirmemiz lazım.

Sektörün şu anda en önemli sorunlarından bir tanesi de belediyelerin şehir içinde turizm taşımacılığı yaptırıyor olmasıdır.

Son derece yanlışır.

Turizm taşımacılığı 4925 sayılı yasa ile tanımlanmış ona göre yönetilmesi gereken bir iştir.

Bu konuda kanunlar arasındaki çelişkinin de giderilmesi için ortak çalışma yapılması lazım biz bu konuda çalışmalarımızı devam ettiriyoruz.

Bu değerli derneğimiz, geçtiğimiz günlerde 30. kuruluş yıldönümünü kutladı. 30 yıl az bir zaman dilimi değildir.

TTDER şayet etkin olmasa, sektörde kritik roller üstlenemese, bugünlere zaten gelemezdi. Ama önemli olan budan sonraki süreçtir.

Geçmişimize bakıp dersler çıkaracak, daha bir bilinçli şekilde sektörün yarınları için mücadele edeceğiz.

Bu vesile ile TTDER'in bugünlere gelmesinde emeği geçen değerli büyüklere ve elini taşın altına koyan yöneticilerimize teşekkür ediyorum.

Nice yıllara!

Sıkıntılar altından çıkılmaz hal alıyor

SEKTÖRDE sıkıntı, giderek büyüyor ve birçok firmamızı tehdit eder noktaya doğru ilerliyor.

Akaryakıt fiyatlarının ne olacağını göremiyoruz, bir belirsizlik var. Hali hazırda mazotun litre fiyatı 43 liralara seviyesinde ve bu da bu sektör için çok yüksek rakamlar. Kış aylarında rekabet başladığında, sıkıntı çok daha fazla büyüyecek.

Tabii otogar çıkışları ve artan diğer maliyetler de sırtımızdaki yükü daha çok ağırlaştırıyor.

Şunu görebiliyoruz işlerimizde yüzde 40 daralma var, çıkan otobüs sayıları azaldı, otogar işletmecilerinin masrafları arttı...

Masraflar artınca bu da çıkış ücretlerine doğal olarak yansıyor.

Kış ayları sıkıntılı geçecek, bunu herkesin bilmesi lazım, ona göre de çözüm üretmesi lazım.

Tüm bu sıkıntılar yaşanırken; online bilet satış işlemleri, Anadolu Yakası

Otogarı, ücretsiz servislere çözüm bulunması gibi bir türlü rahatlatıcı adımları atamıyoruz.

Hep söylüyoruz, tencit pilavı gibi önümüze koyuyoruz; ama firmalardan yeterli desteği alamadığımız için bir arpa boyu yol alamıyoruz.

Ama biz, tüm bu konuların takipçisi olmaya devam edeceğiz. Umarım sektör de, birlik beraberlik içerisinde bizlere destek verir ve tüm bu meselelere çözüm getiririz.

Sivil toplum örgütleri, firmalar, firmaların sahip ve yöneticileri, dernek ve federasyonların hepimizin ortak olarak bu sürece katılması gerekiyor.

Yoksa herkes ayrı telden çalarsa, eski tas eski hamam devam edecek ve sadece sıkıntılara dile getirmekle kalmış olacağız.

Onun için tek yumruk gibi olmayı becermemiz lazım, bunun için de kimsenin kimseye önyargı ile bakmaması lazım.

Yanlış olanların yanlışlarını yüzlerine söyleyip, yolumuza devam etmemiz lazım.

Firmaların temsil edildiği dernek kuruldu, bu dernek ayrı tarafta, sivil toplum örgütleri ayrı bir tarafta olmaz.

Mutlaka bir sentez yapmamız lazım. Birlik beraberlik içinde ortak sorunlara, ortak çözümler üretmemiz lazım.

Önümüzdeki dönemde çok sıkı bir çalışma gerekiyor.

Sadece yönetmelik, bilet satış sistemleri, servis hizmetleri ve Anadolu Yakası Otogarı da değil, otogar maliyetleri, işletme giderleri bunlarla ilgili de mücadele başlatılması lazım. Otogarlara planlaması, yapılması ve konumlandırılması konusunda Belediyeler Birliği ile çalıştay yapılması kaçınılmaz hale geldi.

Öyle bir düzenleme yapılmalıdır ki, her önüne gelen istediği gibi otogar yapıp, maliyetini sektöre yansıtamaz.

Mesleğin geleceği aydınlık görünmüyor

YILLARDIR bu işin içindeyim otobüs işletmeciliğinin geleceğini hiç bu kadar karanlık görmedim.

Yani işsizliğin getirdiği bir atıl kapasite yatırımı var.

Türkiye'de çok ciddi miktarda otobüs sayısı var.

Bunlar milli servet, bunlar vergi vermiyor, kaynak



Mustafa YILDIRIM

üretmiyor, kazanmıyor, zarar ediyor. Bunları devletin görmesi lazım ve karayolu yolcu taşımacılığının planlaması lazım. Her zaman söylediğim bir şey var; belediyelerin artık ulaşım hizmetlerini tamamen özelleştirmesi lazım.

Özel sektörün de şehirlerarası ve turizmdeki atıl kapasiteyi şehirci taşımacılıkta kullanılması lazım.

Bu, ülke ekonomisi açısından da çok önemli.

Verimlilik ve kapasite kullanımı açısından çok önemli. Bunun mutlaka yapılması lazım.

Yoksa dediğim gibi bu sektörde, önümüzdeki yıllarda iflas eden firmaları, kapanan firmaları patır patır göreceğiz diye düşünüyorum, inşallah olmaz.

Tabii bir taraftan dolar ve euro fiyatları, petrol fiyatları çıkıyor.

Artan maliyetler, personel maliyetleri, kiralar, bakım onarım giderleri, sigorta bunları üst üste koyduğunuz zaman başa çıkılır gibi değil, sihirbaz olmanız lazım. Zor bir dönemden geçiyoruz.

Allah bu sektöre kolaylık versin.

SEYAHAT REHBERİ

Biz yolunuza
Siz keyfinize bakacaksınız...
444 66 63
www.astorturizm.com.tr
ASTOR

40 uludağ
Türkiye'nin her yerinden
444 22 22
İST. Otogar: (0212) 658 10 20

CSR
Kalite Hizmet - Güven
444 58 46
www.csrseyahat.com

SEC
444 44 27
Büyük İst. Otogarı no: 91-92
0212 658 02 60 - 64

Esadas
TURİZM & OTELCİLİK
Çağrı Merkezi
444 00 25

KAMILKOÇ
1926
444 0562

istanbul seyahat
0850 222 59 59
www.istanbulseyahat.com.tr

inan
turizm
www.inanturizm.com.tr
Bayrampaşa Otogarı No: 46
0212 658 11 51 - 658 38 51

İZMİT SEYAHAT
0850 600 04 41
www.izmitseyahat.com.tr
Uzun Yolun Kıyası...

e fe tur
0850 600 00 10
info.efetur.com.tr
www.efetur.com.tr

Kütahyalılar
444 34 43
www.kutahyalilar.com.tr
Bayrampaşa Otogarı No: 46
0212 658 01 43 - 658 35 66

MARDİN SEYAHAT
www.mardinselihat.com.tr
Türkiye'nin Her Yerinden
444 44 47
İstanbul Otogar No:167
Tel: 0212 658 02 02 - 0212 658 02 03
GSM: 0533 304 84 95 - 0533 304 84 96

Mersin Nur
www.mersinnur.com
İstanbul Otogarı Peron No: 23
0212 658 23 33 - 0212 658 00 26

ERCIŞ SEYAHAT
www.ozerciseyahat.com
İst. Otogarı Peron: 131
ERCIŞ MERKEZ
Tel.: (0212) 658 17 63
658 17 65
Vip.: (0533) 204 15 46
Tel.: (0432) 351 97 99
351 68 86
Vip.: (0533) 204 15 22

adana
KOZAN - CEYHAN - KADIRLI
TÜRKİYE'NİN HER YERİNDEN
444 94 06
www.ozlemadana.com

ÜZ SIVAS
0850 441 58 38 / 444 58 38
İSTANBUL BAYRAMPAŞA 0212 658 09 58
İSTANBUL ALIBEYİNÖY 0212 627 00 25
İSTANBUL DUDULLU 0216 314 24 58
www.uzsivas.com.tr

PAMUKKALE
Seyahat Etmek Özgürdür
0850 333 35 35
www.pamukkale.com.tr
pamukkale
pamukkale
pamukkaleturizm

RH
ortak Rahatsız
Türkiye'nin Her Yerinden
0850 888 38 74
www.rhturizm.com.tr
İSTANBUL: 0212 658 01 38 - 0535 465 05 06
Büyük İst. Otogarı No:59 Bayrampaşa/İST.

SAFRAN
www.safuran.com

Çayırağası
İstanbul Otogarı 0212 658 27 27
Peron No: 83 - 84
www.cayiragasi.com.tr

SİHA TURİZM
0850 250 38 38

TOKAT seyahat
Keyif Süzünüz.
444 11 60
www.tokatseyahat.com.tr

TRUVA Turizm
www.truvatuzizm.com
444 00 17
Tel: (0212) 658 33 86 - 658 33 87
İST. OTOGAR 658 36 40 - 658 36 41

TEŞEKKÜR

Değerli büyüğümüz, babamız

Necip KARTAL'ın

vefatı dolayısıyla acımızı paylaşan,
hayır kurumlarına bağışta bulunan, çelenk
gönderen, gazete ilânı veren, elektronik
posta ve telefon ile
taziyelerini bildiren
cenaze törenine bizzat katılan;
tüm dost, akraba ve meslektaşlarımıza
sonsuz şükranlarımızı sunarız.

KARTAL AİLESİ

TEŞEKKÜR

Ailemizin değerli büyüğü,
babamız

Emin YILDIRIM'ın

vefatı dolayısıyla acımızı paylaşan,
hayır kurumlarına bağışta bulunan, çelenk
gönderen, gazete ilânı veren, elektronik
posta ve telefon ile
taziyelerini bildiren
cenaze törenine bizzat katılan;
tüm dost, akraba ve meslektaşlarımıza
sonsuz şükranlarımızı sunarız.

YILDIRIM AİLESİ

TEŞEKKÜR

Kıymetli annem

Sevim YAPRAK'ın

vefatı dolayısıyla acımızı paylaşan,
hayır kurumlarına bağışta bulunan, çelenk
gönderen, gazete ilânı veren, elektronik
posta ve telefon ile
taziyelerini bildiren
cenaze törenine bizzat katılan;
tüm dost, akraba ve meslektaşlarıma
sonsuz şükranlarımı sunarım.

SERDAR YAPRAK