



## Yabancı turist sayısı her geçen yıl artıyor

2024 yılının ilk on ayında Türkiye'ye gelen ziyaretçi sayısında en büyük artış yüzde 82,35 ile Japonya pazarında kaydedildi. Kültür ve Turizm Bakanlığının açıkladığı verilere göre 2024 yılının on aylık diliminde Türkiye'ye gelen yabancı ziyaretçi sayısı yüzde 7,03 artışla 47 milyon 306 bin oldu. Ocak-Eylül döneminde Türkiye'yi ziyaret eden 7 milyon 322 bin yurt dışı ikametli vatandaşla birlikte toplam ziyaretçi sayısı 54 milyon 619 bin oldu. İlk on ayda yüzde 7,05 artışla 6 milyon 249 bin ziyaretçi gönderen Rusya ise Türkiye'ye en çok ziyaretçi gönderen ülkeler arasında ilk sıradaki yerini korudu.



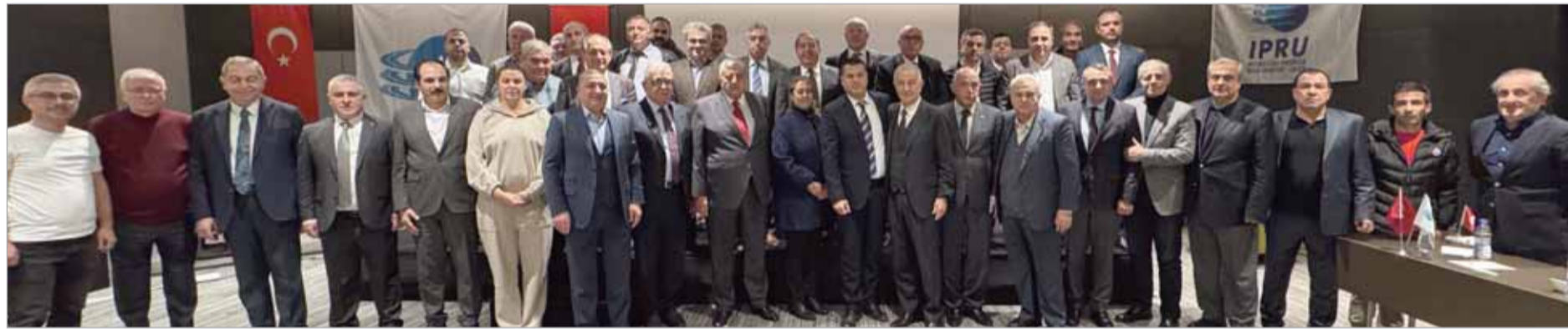
Yıl: 26 Sayı: 1126 5 ARALIK 2024 Fiyatı: 1 TL

# GÜLE GÜLE

gulegule.gazetesi@gmail.com gülegüle gazetesi @gazetegulegule @gazetegulegule

# Umutları yeşerten hareketlenme

İlkin TOFED'in başkent zirvesi, ardından IPRU'nun yeni yönetimini belirleyen olağanüstü kongresi... Sektöre, uzun bir aradan sonra hareket geldi. Umutları yeşerten bu hareketlenme, daha kitlesel hale gelmeli ve el birliği ile sektörün önünü açacak adımlar atılmalı! Bu şans asla tepilmemelidir!



## ARTIK SİLKELENME VAKTİ GELMİŞTİR

**KARA** kara düşünenler, ağlayıp sızlananlar ve kendi kendine söylenenler; dikkate de alınmaz, sözleri de dinlenmez, hiçbir yerden hiçbir şey de kopamaz. Çünkü hareket de yok, bereket de! Bütün sıkıntılara rağmen bu sektörün son 3-5 yılda yaptığı bu değil mi? Peki sorunların büyüüp katmerleşmesi, mesleğin artık sürdürülebilir olmaktan çıkmasının da nedeni bu değil mi? Buna itirazı olan var mı; yoktur diye düşünüyoruz... Artık dün, dün de kalmalıdır... Önemli olan artık önümüze bakıp, hep birlikte mücadele etmektir.

## TOFED'İN ZİRVESİ SİNERJİ YARATTI

**ÜZERİMİZDE** dolaşan kara bulutları dağıtmak için silkinmek veya 'silkelenmek' kaçınılmaz hale geldi. Silkindiğimiz kesinlikle söylenemez, ama silkelendik... Türkiye Otobüsçüler Federasyonu'nun (TOFED) bu kritik dönemde sorumluluk olarak Ankara'da düzenlediği ve çoğunluğunu firma sahiplerinin oluşturduğu geniş katılımlı zirvesini, bir silkeleme olarak okumak gerekiyor. En azından bir hareket oldu, berekete davetiye oldu, bu da sonuç itibarıyla karamsarlığı dağıtıp umutları filizlendirecektir. Bize düşen ise bu umudu, gerçeğe dönüştürmek olmalıdır...

## IPRU KONGRESİ HEYECAN YARATTI

**BAŞKENT** zirvesinden kısa bir süre sonra, sinerji olabilecek bir başka hareketlenme, gelişme yaşandı. Bakanlar Kurulu kararıyla oluşmuş Türkiye merkezli yegane global sivil kuruluşumuz Uluslararası Karayolu Yolcu Taşımacıları Birliği (IPRU) yeni bir yönetim, yeni bir anlayış ve yeni bir vizyonla olağanüstü genel kurula gitti. Katılım ve heyecan noktasında umut verici bir kongre oldu. Genel Başkanlığa uluslararası taşımacılık deneyimi olan OİSD Başkanı Ayhan Kara getirilirken, yönetime Prof. Dr. Mustafa Ilıcalı gibi ağır toplar getirildi. Bu kongrenin de elbette sektör için olumlu geri dönüşleri olacaktır. Ama şifre belli: Herkes sorumluluk alacak.



**S. 11'DE**  
Lüks Artvin filosunu 5 adet Turismo otobüsle donattı



**S. 13'TE**  
MAN Lion'ın City 12 E LE, 2025 yılının sürdürülebilir otobüs ödülünü aldı



**S. 4'TE**  
Anadolu Isuzu'nun full Kataforez tesisi açıldı



## TTDER, Bakan'dan çözüm için destek istedi

**SEKTÖRÜN** köklü ve güçlü kuruluşu Turizm Taşımacıları Derneği (TTDER) sorunların çözümünü için çalışmalarını aralıksız sürdürüyor. Turizmcinin genelde ve yerelde yaşadığı sıkıntılara acil çözümler arayan yönetim, bu çerçevede yaptığı bakanlık görüşmelerine devam ediyor. TTDER Başkanı Sümer Yiğci, Genel Sekreter Mehmet Öksüz, Yönetim Kurulu Üyesi Murat

Yiğci, TOF Başkanı Mustafa Yıldırım ve Başkan Yardımcısı Tahsin Yücefer'den oluşan heyet, Kültür ve Turizm Bakanı Mehmet Nuri Ersoy'a ziyarette bulundu. Turizmi ve turizmcinin sıkıntılarını yakından bilen Ersoy ile sorunlar ve çözüm önerileri tartışıldı. TTDER yönetiminin hazırlayıp Bakan Mehmet Nuri Ersoy'a sunduğu sorunlar ve çözüm önerileri **SAYFA 10'DA**



**S. 14'TE**  
ZUPPIN ve HAVAMAŞ, Çukurova Havalimanı'na akıllı ulaşım getiriyor



**S. 3'TE**  
TATKO 2025'te 50 MAN TGE alacak



**S. 14'TE**  
VİB Turizm 2025'te de büyümesini sürdürecektir



**SIMROLL**  
ENDÜSTRİYEL MOBİL TEKNOLOJİ LTD. ŞTİ.  
Yaparsa en iyisini yapar

Oğuzreis Mah. Ticaret Cad. No:1/A ESENLER / İSTANBUL / TÜRKİYE  
TEL: 0212 438 55 40 - 41 - FAX: 0212 438 55 42  
OTDAR TEL: 0212 658 28 26  
Web: www.simroll.com.tr - E-mail: info@simroll.com.tr

Turizmciilerin ortak hareket etmesi gerekir  
Mustafa Yıldırım 16'da

Yazarımızın yazısı elimize ulaşmıştır  
İbrahim Artırdı

Finans kurumları aracılığı ile...  
Sibel Yüce 4'te

## Savaşların bitmesi turizme yarar

**D**EĞERLİ dostlarımız; yılın artık son günlerini yaşıyoruz. 2024'ten beklentimiz çok yüksekti. Kayıplarımızı telafi edebileceğimizi umuyorduk. Çok kötü geçmedi elbette, ama beklentilerimizin de gerisinde kalan bir yıl oldu. Hep umutlu olmak zorundayız, yoksa bu mesleği yapamayız. Karamsarlık, işlerin seyrini de ciddi manada etkiler. Tabii, ülkemizdeki sıkıntılar, Rusya-Ukrayna, İsrail'in saldırıları vs

bunlar da turizmi olumsuz etkileyen faktörler. Nitekim Rus ve Ukraynalı turistlerin ülkemiz turizmimize katkıları yadsınmaz. Amerika'da seçim yapıldı. Trump'ın Rusya-Ukrayna savaşına sıcak bakmadığı ve bitirmek istediği biliniyor. Umarız yeni yılda savaşlar artı ve turizm de rahat soluk alır.

Mesaj  
Sümer Yiğci

## WIMAXİ KABLOSUZ EĞLENCE SİSTEMİ

WIMAXİ, YOLCULARINIZIN KENDİ MOBİL CİHAZLARIYLA ERİŞEBİLECEĞİ BİR DİJİTAL OTOBÜS İÇİ EĞLENCE PLATFORMUDUR.

TELEVİZYON FİLM MÜZİK RADYO

SESLİ KİTAP E-KİTAP ARAÇ TAKİP REKLAM

UZAKTAN YÖNETİM

Mutlu Yolcular, Mutlu Yolculuklar!  
İletişim : 0532 214 94 63

**TOFED Shell  
kart ile akaryakıt  
alımında anında  
indirim**

**%4**



**Arayın kartınızı hemen teslim edelim**





# Yeni eSprinter görücüye çıktı

Mercedes-Benz Hafif Ticari Araçlar'da yeni eSprinter ile elektrikli dönüşüm başlıyor. 'eSprinter geleceği sana taşır' sloganı ile Mercedes-Benz Hafif Ticari Araçlar'ın Türkiye'de sunduğu ilk elektrikli hafif ticari araç eSprinter, 81 ve 113 kW'lık iki batarya seçeneği ve şehir içi 530 kilometreye kadar uzanan menzili ile sahneye çıktı.

**ÇOK** yönlülük, esneklik ve verimliliği ile öne çıkan tamamen elektrikli Mercedes-Benz eSprinter, standart olarak sahip olduğu birçok güvenlik ve teknolojik özelliklerle beraber 2.730.102 TL'den başlayan fiyatlarla satışa sunuluyor. eSprinter sahip olduğu Lityum Demir Fosfat batarya ile güvenli, uzun ömürlü ve çevre dostu sürüş sağlıyor. Tufan Akdeniz: Mercedes-Benz Hafif Ticari Araçlar olarak "Ambition 2039" sürdürülebilirlik hedeflerimizdeki önemli bir kilometre taşı olan elektrikli mobilite yolundaki ilk adımımızı yeni elektrikli eSprinter ile atıyoruz. Net karbon nötr bir gelecek için sorumluluklarımızın bilincindeyiz, önümüzdeki yıllarda hayatımıza girecek VAN.EA ile de elektrikli stratejimizi yeni seviyelere taşıyacağız.

Müşteriler için sağladığı katma değer, çok yönlülük ve esneklikle dikkat çeken, iki gövde tipi ve uzunluğuyla iki batarya boyutuna sahip yüksek taşıma kapasiteli yeni eSprinter farklı kullanım alanlarıyla öne çıkıyor. Daha fazla menzil ve yük taşıma arasında tercih yapılabilen yeni eSprinter, 81 kWh ve 113 kWh kullanılabilir batarya kapasitesiyle birçok sektöre yönelik geniş kapsamlı çözümleriyle dikkat çekiyor. eSprinter, sahip olduğu Lityum Demir Fosfat batarya ile daha çevre dostu ve uzun bir kullanım ömrü sunarken MBUX bilgi-eğlence sistemi, gelişmiş güvenlik ve destek sistemleri ve daha zengin bir donanım ile de akıllı ve teknolojik çözümler sağlıyor. Mercedes-Benz eSprinter 2.730.102 TL'den başlayan fiyatlarla Türkiye pazarına giriş yapıyor.

**"Sürdürülebilirlik hedeflerimizin bilinciyle hafif ticari araçlarımızdaki elektrikli dönüşümün ilk adımını eSprinter ile atıyoruz."**

22 Kasım'da İstanbul'da düzenlenen basın toplantısında konuşan Mercedes-Benz Hafif Ticari Araçlar İcra Kurulu Üyesi Tufan Akdeniz, 2024 yılında Mercedes-Benz Hafif Ticari Araçlar olarak pazar paylarını yüzde 13'ün üzerinde büyüterek 7 bin 607 adetlik satışa ulaştıklarını belirtti. Satışların bu düzeyde devam etmesi durumunda 2023'ün üzerinde bir satış rakamını elde edebileceklerini söyleyen Akdeniz, "2024 yılının ilk 10 ayını değerlendirdiğimizde Mercedes-Benz Hafif Ticari Araçlar tarihimize Sprinter ve Vito satışında tüm yılların en yüksek adedine ulaştık" dedi. Karbon nötr bir gelecek için hafif ticari araçların da elektrifikasyon stratejisine sahip olduğunu vurgulayan Tufan Akdeniz; Ambition 2039 ile belirlenen sürdürülebilirlik hedefleri doğrultusunda tüm değer zinciri ve araçların tüm yaşam döngüsü boyunca net karbon nötr bir gelecek inşa etmek istediklerinin altını çizdi. Yeni tamamen elektrikli eSprinter ile Hafif Ticari Araçlar olarak elektrikli çağa ilk adımlarını attıklarını söyleyen Akdeniz, "2026 yılından itibaren hayatımıza girecek modüller ve ölçeklenebilir VAN.EA mimarisini de elektrifikasyon stratejimizi bir sonraki aşamaya taşımaya hedefliyoruz. Böylece tüm yeni geliştirilen orta ve büyük hafif ticari araçlarımızın doğuştan elektrikli olmasını amaçlıyoruz" dedi.

**Gökhan Yeğin: eSprinter şehir dışında 478 kilometreye şehir içinde 530 kilometreye kadar ulaşan menziliyle birçok sektör için ideal bir araç**

Birçok sektöre yönelik geniş kapsamlı çözümleriyle hafif ticari araç segmentini baştan tanımlayarak yıllardır öncü konumunu sürdüren Sprinter'ın bu kez de elektrikli olarak Türkiye yollarına çıkacağını söyleyen Mercedes-Benz Hafif Ticari Araçlar Pazarlama ve Ürün Yönetimi Grup Müdürü Gökhan Yeğin, eSprinter'ın iki gövde tipi ve uzunluğu, iki batarya boyutu, iki farklı motor gücü seçeneği ve yüksek taşıma kapasitesiyle çok yönlü ve esnek olduğunu vurguladı. eSprinter'ın 81 kWh ile 340 kilometreye ve 113 kWh batarya ile 478 kilometreye kadar mesafeyi kat edebileceğini belirten Yeğin, "WLTP şehir içi verilerine göre 530 kilometreye kadar menzile ulaşabiliyorsunuz. Bu da özellikle şehir içinde çalışan birçok sektörün işini oldukça kolaylaştıracak" dedi. Lityum Demir Fosfat bataryası sayesinde aşırı ısınma ve termal kaçağa karşı daha fazla güven sağlayan eSprinter'ın, lityum iyon bataryaya göre daha uzun bir yaşam ve şarj döngüsüne sahip olduğunu vurgulayan Yeğin, eSprinter'ın sektörde rakiplerinden bu anlamda ayrıştığını ve ekolojik ayak izi bakımından daha çevre dostu olduğunu belirtti.

**Yeni Mercedes-Benz eSprinter, farklı uzunluk ve gövdeleriyle esnek çözümler sunuyor**

Çok yönlü bir araç olan yeni Mercedes-Benz eSprinter, çok sayıda

teknik yeniliğin yanında üç modülden oluşan yeni bir konsepti temel alıyor. Ön modül tek tip gövde şeklinde tasarlanarak tüm yüksek voltajlı bileşenleri kapsıyor ve aks mesafesi ve batarya boyutundan bağımsız olarak değişiklik yapmadan tüm araç çeşitleriyle birleştirilebiliyor. Gövdenin altında ve akslar arasında yer alan entegre yüksek voltajlı batarya modülü alandan tasarruf sağlarken düşük ağırlık merkeziyle de yol tutuşunu daha iyi bir seviyeye taşıyor. Kompakt ve güçlü elektromotor da arka modüle entegre olarak sunuluyor.

**D AUTO reküperasyon teknolojisi ile verimli ve konforlu sürüş**

eSprinter optimize edilmiş ve verimli sürüş sağlayan gelişmiş reküperasyon teknolojisiyle de öne çıkıyor. Otomatik reküperasyon D AUTO, "Öngörülü sür ve enerji tasarrufu yap" ilkesiyle radar sensörlerinin bilgileri ile kamera ve navigasyon verilerini optimize ederek reküperasyonun gücünü otomatik olarak gerçek zamanlı bir şekilde duruma uygun adapte ediyor.

eSprinter'ın sahip olduğu ısı pompası ise özellikle düşük sıcaklıklarda menzil kaybını önüyor. İç mekânı ısıtmak için elektrikli tahrikten ve yüksek voltajlı bataryadan gelen atık ısıyı verimli bir şekilde kullanarak pil gücüne olan ihtiyacı büyük ölçüde azaltıyor.

**MBUX ile sürücülerin ve yolcuların hayatı kolaylaşıyor**

Yeni eSprinter, sahip olduğu 26 cm (10,25 inç) ekranlı MBUX (Mercedes-Benz Kullanıcı Deneyimi) ile daha fazla konfor ve güvenlik sunuyor. Ayrıca aktif menzil yönetimi, bulut tabanlı hizmetler ve uygulamalarla akıllı navigasyonlu (elektrikli zekaya sahip navigasyon) elektromobil ekosistemine de entegre olarak şeffaf ve mümkün olan en yüksek planlama güvenliğiyle rahat bir yolculuk sağlıyor. Bu özelliğiyle hem sürücülerin hem de yolcuların hayatını kolaylaştırıyor.

**Güvenlik ve destek sistemleriyle de çok farklı**

Yeni eSprinter'ın çoğu standart donanıma dahil olan güvenlik ve destek sistemleri de her türlü sektörün güvenli bir şekilde çalışmasına yardımcı oluyor. Aktif Şerit Takip Asistanı, Kör Nokta Asistanı, ATTENTION ASSIST yorgunluk uyarısı, aracın üretim tarihinden itibaren yedi yıla kadar ücretsiz navigasyon verilerini içeren hız sabitleme özellikli Akıllı Hız Asistanı, panel vanlar ve minibüs için geri vites kamerası standart olarak sunuluyor. Ayrıca isteğe bağlı olarak, ilk kez, harekete geçerken aracın önündeki diğer yol kullanıcılarıyla çarpışmayı önleyen Harekete Geçme Bilgi Yardımcısı'na da sahip olan eSprinter, N2 onaylı araçlar için standart, ancak diğer versiyonlarda opsiyonel olarak sunulan Yan Koruma Yardımcısı ile de güvenlik standartlarını değiştiriyor. Park paketi kapsamında 360 derece kamera ve engellerin görünürlüğünü sağlayan yeni 3D ekran rahat ve hızlı park etmeyi sağlıyor. Opsiyonel dijital dikiz aynası, arka cam olmadığında veya araç uzun olduğunda bile arka tarafın rahat bir şekilde görülmesini sağlıyor.





## Dört dörtlük pick-up!



Yüksek arazi kabiliyeti, güçlü motor, dayanıklı şasi, sık tasarım ve şaşırtan konfor: Foton Tunland G7 4x4 Pick-up. Dört dörtlük performans, dört dörtlük konfor.

Foton Tunland G7 Otokar bayilerinde. Sizi bekliyor.



Facebook: /otokarturkiye

Instagram: /otokarturkiye

Twitter: /otokarturkiye

LinkedIn: /otokarturkiye

444 6857 (444 OTKR)

www.commercial.otokar.com.tr





# Anadolu Isuzu'nun full Kataforez tesisi açıldı

Anadolu Isuzu; güçlü üretim tecrübesi, Ar-Ge ve inovasyon konusundaki yetkinliğiyle, yenilenmiş full kataforez tesisini hayata geçirdi. Yüksek teknolojiye sahip olması ve sektördeki en yeni ekipmanlarla donatılmış olması ile öne çıkan tesis, faaliyete başladı.

**A**NADOLU Isuzu, en gelişmiş teknolojileri içeren full kataforez tesisi ile araçlarının yüzeyini mükemmel şekilde korumayı, kullanım ömrünü uzun kılmayı ve kalitesini güvence altına almayı hedefliyor. Otomotiv sektörü için istenebilecek en ideal kaplama çeşidi olan kataforez kaplama, başta enerji verimliliği olmak üzere sürdürülebilirlik hedeflerine de önemli katkı sağlıyor.

Tesis açılışında konuşan Anadolu Isuzu Genel Müdürü Tuğrul Arıkan şunları söyledi: Full kataforez tesisi; otobüs ve midibüs ürün gruplarımızın artan üretim hacmi, müşteri beklentileri, kalite ve sağlamlık hedeflerimiz doğrultusunda önemli bir adımdır. Fabrikamızda hali hazırda ürettiğimiz ve üretebileceğimiz tüm araçların ihtiyaçlarını karşılaması bakımından "kompakt bir tesis" olan bu yatırım, üretilebilecek her türlü ürün seçeneğini de kapsayacak şekilde tasarlandı. On iki dev proses tankın yer aldığı kaplama süreci, birbirinden farklı teknolojiye ve kabiliyete ihtiyaç duyulan otobüs gövdesi ve kamyon kabini gibi çok farklı ürünleri istenen kalitede kaplayacak şekilde dizayn edildi. Bu yönüyle Türkiye'nin en esnek



ve kabiliyetli tesisi olarak öne çıkıyor.

Kataforez kaplama ile tüm operasyon süreçlerinin kolaylaşacağını altını çizen Tuğrul Arıkan sözlerine şöyle devam etti: "Tüm örneklerinden ayrışan bu tesis için yaptığımız inovasyon çalışmalarımız sayesinde; indirme, fırınlama, soğutma gibi operasyonlar, operatör müdahalesi olmadan gerçekleşecek. Bu teknoloji aynı zamanda çevresel sürdürülebilirlik ve enerji verimliliği konusundaki kararlılığımızı da göstermektedir." dedi.



## Mükellef olmayanların 7.000 TL'yi geçen ödemelerini finans kurumları aracılığı ile yapmaları zorunluluğu

Sayın Okurlar; 7.000 TL'yi aşan tutardaki her türlü tahsilat ve ödemenin finansal kurumlar aracılığıyla yapılması zorunluluğuna ilişkin 459 sıra No.lu VUK Genel Tebliğinde 572 sıra No.lu VUK Genel Tebliği ile değişiklik yapılarak mükellef olmayanlar da zorunluluk kapsamına dahil edilmiştir. Bu zorunluluğa uymayanlara özel usulsüzlük cezası uygulanacaktır.

1. Tebliğ uygulaması bakımından mükellef olmayanlar, Vergi Usul Kanununun 232. maddesinin birinci fıkrası kapsamında fatura almak zorunda olan birinci ve ikinci sınıf tüccar, serbest meslek erbabı, kazançları basit usulde tespit olunan tüccar, defter tutmak mecburiyetinde olan çiftçi, vergiden muaf esnaf dışındaki kalanlardır.

2. Tevsik zorunluluğu kapsamında olanların yapacakları, 7.000 TL'yi aşan tutardaki her türlü tahsilat ve ödemelerini aracı finansal kurumlarca düzenlenen belgeler ile tevsik etmeleri zorunludur.

3. Tevsik zorunluluğu kapsamındaki ödemelerin tahsilatı yapanın hesabına, bizzat aracı finansal kurumların şubelerine gidilmek ve işleme ait açıklamalara da yer verilmek suretiyle gerçekleştirilmesi durumunda, tevsik zorunluluğuna uyulmuş sayılacaktır.

4. Mükellef olmayanların kendi aralarında yapacakları işlemler, işlem tutarı 7.000 TL'yi aşsa dahi tevsik zorunluluğu kapsamı dışındadır.

5. Mükellef olmayanların yabancılar ve/veya Türkiye mukimi olmayan gerçek kişilerle yapacakları işlemlerde tevsik zorunluluğu dışında bırakılmıştır.

6. Tapu sicil müdürlüklerinde gerçekleştirilen işlemler, noterlerde gerçekleştirilen işlemler gibi bazı işlemlere ilişkin ödemeler hala 7.000 TL'yi aşsa dahi mükellef olanlar ve olmayanlar için belgelendirilmesi gereken ödemeler kapsamında değildir.

7. Mükellef olmayanların, tahsilat ve ödemelerini banka, benzeri finans kurumları veya posta idarelerince düzenlenen belgelerle tevsik etme zorunluluğuna uymamaları halinde; kendilerine 5.000 TL'den az olmak üzere işleme konu tutarın % 10'u nispetinde özel usulsüzlük cezası kesilecektir. Ödeme ve tahsilatlarımızı yaparken dikkatli olalım. Berekatli işleriniz olsun.



**Sibel YÜCE**  
sibel.yuce@hotmail.com.tr

**AGILE 4525L**

**AGILE 5030**

**AGILE 4525P**

inovaotomotiv.com

# obilet

Detaylar İçin Bize Ulaşın | 0212 963 01 02

## YAPAY ZEKA İLE GÜVENLİ VE AKILLI SÜRÜŞ

Yapay Zeka Destekli Sürücü Güvenlik Sistemi

Trio Mobil ile İleri Düzey Sürüş ve Sürücü Güvenliği

Güvenli ve Etkin Filo Yönetimi

Trio Mobil Yapay Zeka Destekli Araç Kamerası



Trio Mobil AI Dashcam ile Sürücü ve Sürüş Güvenliđinizi Yönetin

# TRIO MOBİL

# GÜCÜNÜZE GÜÇ KATIN



## MAPAR BURSA

**MAN Kamyon & Otobüs Yetkili Servisi**  
**MAN Kamyon & Otobüs Bayi**  
İstanbul Yolu Cad. No: 493/A  
Alaşarköy Mah. Osmangazi/BURSA  
Tel : 0 224 261 00 70  
Fax : 0 224 261 00 53

 Acil  
Servis: 0 533 931 99 00

## MAPAR İZMİR


**MAN Kamyon & Otobüs Yetkili Servisi**  
**MAN Kamyon & Otobüs Bayi**  
7410 Sok. No:18, 5. Sanayi Sitesi  
Bornova - Pınarbaşı / İZMİR  
Tel : 0 232 478 38 38  
Fax : 0 232 478 38 10

 Acil  
Servis: 0 530 373 93 93

## MAPAR MERKEZ OFİSİ

İkitelli Organize Sanayi Bölgesi  
Dolapdere Esnaf ve Sanatkarlar Sitesi  
16. Blok No:42 - 44 İkitelli/İSTANBUL  
Tel : 0 212 671 27 35 - 36  
Fax : 0 212 671 27 44



 [www.mapar.com.tr](http://www.mapar.com.tr)

    /maparman





# Yeni Genel Başkan, uluslararası deneyime sahip Ayhan Kara oldu

**T**ÜRKİYE merkezli yegane sivil toplum kuruluşumuz IPRU, yeni başkan ve yönetimi belirlemek üzere olağanüstü genel kurula gitti. Yoğun katılımın olduğu kongrede, IPRU'nun Genel Başkanlığına karayolu yolcu taşımacılığında uluslararası tecrübeye sahip OİSD Başkanı

Ayhan Kara getirilirken, yönetim kurulunda ulaştırmanın Türkiye'deki en önemli otoritelerinden birisi olan Prof. Dr. Mustafa İlicalı da yer aldı. Yapılan konuşmalarda, yönetime tam destek vurgusu yapılırken, bundan sonra atılacak adımlar konusunda hükümetten de destek talep edilmesi de vurgulandı.

**S**EKTÖRÜMÜZ için, dünya genelindeki karayolu yolcu taşımacıları için ve tabii ki ülkemiz için çok ama çok değerli bir kuruluşumuz var: Uluslararası Karayolu Yolcu Taşımacılığı Birliği (IPRU). Kurup bugünlere getirenlere teşekkür etmek lazım; ama yetmez tabii...

Bakanlar Kurulu Kararıyla kurulmuş, 22 ülkenin önde gelen karayolu yolcu taşıma kuruluşlarının üye olduğu IPRU'yu, çok daha ileri noktalara taşımamız gerekiyor. Kuruluşun bir diğer özelliği, Türkiye merkezli yegane global bir sivil toplum örgütü olması... Yani ülkemiz açısından da bir gurur kaynağı... Kuruluşunda, başarıyla bugünlere getirilmesinde yoğun bir emek var ama artık IPRU, çok daha güçlü, yaygın ve etkili bir sivil kuruluş haline getirilmeli. Bu anlayış ve vizyonla geçen hafta IPRU'nun olağanüstü genel kurulu gerçekleşti. Üyelerin yoğun katılımı ile yapılan kongrede, yeni başkan ve yönetim kurulu belirlendi. IPRU Genel Başkanlığına getirilen isim, Has Turizm Yönetim Kurulu Başkanı, Otobüs İşletme Sahipleri Derneği (OİSD) Yönetim Kurulu Başkanı ve Hatay'ın saygın iş insanlarından Ayhan Kara oldu... Ayhan Kara'nın başkanlığa getirilmesindeki önemli nokta, onun uluslararası bir deneyime sahip olması. Yurtdışında okuyan Başkan Ayhan Kara, farklı ülkelerde karayolu yolcu taşımacılığı faaliyetlerinde de bulundu. Kara, bu deneyim ve ilişkileri ile IPRU'yu daha güçlü bir örgüt haline getirmeyi hedefleyecek.

**Kara: Tamay ve Akgül'e teşekkür**  
Kongrede teşekkür konuşması yapan Ayhan Kara, 'Yönetim kurulu üyelerimle birlikte hem ülkemizi uluslararası arenada temsil edecek, hem de birliğimize yeni ülkeler katarak yapacağımız tecrübe paylaşımları ile yolcu taşımacılığı sektörünün gelişmesine katkı sunmak için çabalayacağız. Önceki iki dönemin başkanları Fatih Tamay ile Aziz Akgül'e ve yönetim kurullarına, ayrıca şahsıma ve 30 kişiden oluşan yönetim kuruluna güvenerek bu görevi tevdi eden herkese teşekkür ederim' dedi.

**BAŞKAN BİROL ÖZCAN:**  
Kara uluslararası deneyime sahip

Genel kurula seslenen Türkiye Otobüsçüler Federasyonu (TOFED) Genel Başkanı Av. Birol Özcan, şunları söyledi: IPRU, yoğun mücadele ve emeklerle kurulmuş Türkiye merkezli bir kuruluşumuz. Özellikle IPRU'yu kurup bugünlere getirenlere teşekkür etmek istiyorum. Seçilen her başkan, görevini en iyi şekilde yerine getirmeye çalıştı ve önemli başarıları imzalamı attı. Şimdi de bu değerli örgütümüz IPRU'yu genç, dinamik ve yurt dışında okumuş Rusya'yı, Arabistan'ı, Avrupa'yı bilen ve orada üniversiteyi bitiren genç arkadaşlarımız OİSD Başkanı Ayhan Kara'ya teslim ediyoruz. İnşallah bu arkadaşımız, sizlerle ve yurtdışındaki üyelerimizle beraber bu başarıya çok daha yukarıya taşıyacağımıza samimiyetle inanıyorum. Kendisine de şimdiden çok teşekkür ediyorum.

Sayın dostlar ve sayın misafirler; çok güzel bir olağanüstü kongre yaptık. Çok şeyler konuşmamız lazım ama şimdi genç başkana destek olma zamanı. Bizler, TOFED olarak sayın Başkan Ayhan Kara'ya her türlü desteği sonuna kadar vereceğiz. Sadece bizler değil, tüm sektörümüzün bu yönde atılacak adımların arkasında olması gerekiyor. Tekrar ediyorum; TOFED ola-

rak her zaman için ben burada durduğum müddetçe başkanın arkasındayım, yanındayım ve sizinle de beraberim. Hepinize teşekkür ederim selamımı, sevgilerimi ve hürmetlerimi bildiririm sağ olun var olun...

**BAŞKAN MUSTAFA YILDIRIM:**  
Türkiye öncü rol üstlenmelidir

Daha sonra kürsüye çıkan TOF Genel Başkanı ve TOBB Sektör Meclisi Başkanı Mustafa Yıldırım da şunları söyledi: IPRU'nun varlığı çok önemli, ama bunun kadar çalışmalarının da önemsenmesi gerektiğine inanıyorum. Bu konuda başta Ulaştırma Bakanlığımız olmak üzere Türkiye'deki siyasetçilerin de mutlaka IPRU'nun atacağı adımlara destek vermesi lazım. IPRU'nun Türkiye'nin yaptığı uluslararası yolcu taşımacılığı toplantılarına temsilci olarak katılması, sorunları ve çözüm önerilerini taşınması lazım. Karayolu yolcu taşımacılığı ülkemizde de, dünyada da özellikle uzun mesafelerde daralmaya devam ediyor. Bu daha da devam edecek. Bizim güneyimizdeki ve kuzeyimizdeki savışları dikkate aldığımızda dış pazarda da bir daralma söz konusu... Ancak inanıyorum ki bu savışlar bir gün bitecek ve Türkiye özellikle uluslararası taşımacılıkta sınır komşularımızla ve ötesiyle çok daha yoğun ilişkiler yaşayacaktır. Onun için uluslararası yolcu taşımacılığının sorunları ortak regülasyonlarla çözüme kavuşacaktır.

Ulaştırma Bakanlığımızın ve hükümetimizin mutlaka bu konuyu değerlendirmesi ve karayolu ülkesi olarak Türkiye'yi dominant bir ülke olarak ön plana çıkarması gerekiyor. Hükümet, bu konuda adım atmalı, atacağımız adımlara destek vermelidir. Ben bundan önceki IPRU Başkanımız Aziz Akgül Bey'e bugüne kadarki emeklerinden dolayı teşekkür ediyorum. Bugün burada bizleri yalnız bırakmayan Mustafa İlicalı hocamızı da her zaman ulaştırma profesörü olarak yanımızda durdu. Kendisi, hem siyaset tarafında hem çalışma tarafında her zaman bize destek olmuştur. Bu vesileyle beraber hepinizi sevgiyle, saygıyla selamlıyorum başarılar diliyorum. Bizden ne zaman bir görev beklenirse her zaman yanlarında olacağımızı bilmelerini istiyorum...

**ÖNCEKİ BAŞKAN AZİZ AKGÜL:**  
Yeni yönetime başarılar diliyorum

IPRU'nun bir önceki Genel Başkanı Aziz Akgül de bir veda konuşmasıyla görevi Kara'ya teslim etti. İşte açıklamaları: IPRU'da yönetiminde bulunduğumuz süreç içerisinde mümkün olduğu kadar uluslararası otobüs taşımacılığı iyileştirilmesi hususunda gayret göstermeye çalıştık. Ne kadar başarılı olduğumuzu sektörün mensupları çok daha iyi değerlendirecektir ama yapılması gereken çok faaliyet olduğuna inanıyorum. Geliştirilmesi gereken hususların olduğuna inanıyorum. Şimdi Mustafa Uhalı ağabeyim yönetimimde de bir ulaştırma profesörü olarak ondan beklentilerimiz büyük. Beklentimiz hükümetle, özellikle Ulaştırma Bakanlığıyla olan münasebetleriyle bizim başaramadığımız çok önemli hususları çözüme kavuşturması... Bunun başında da IPRU'nun kalıcı bir finansal kaynağa sahip olması geliyor. Bu kaynak oluşturulursa IPRU'nun çok şeyler başaracağına inanıyorum. İnşallah bu mesele çözülür. Yeni gelen heyete bütün kalbi başarılarımı, muhabbetlerimi, saygılarımı sunuyorum...



BİROL ÖZCAN



MUSTAFA YILDIRIM



AZİZ AKGÜL

## Birlik olursak sesimiz gür çıkar

**G**ÜZEL bir heyecan içindeyim, tatlı bir heyecan. Otobüsçü bir ailenin ferdimim. Karayolu taşımacılığı, aile olarak şahıs olarak sahip olduğumuz her şeyi borçlu olduğumuz bir sektör. Kendi firmalarımızda +50 -50 derecelik bir iklimde Güney'de Yemen'den Kuzey'de Sibirya'ya kadar çok ciddi adımlar attık, çok ciddi çalışmalar yaptık. Binlerce otobüs binlerce şoför hasbel kader bir şey öğrendiğime inanıyorum. TOFED öncülüğünde kurulmuş IPRU bugünlere gelmiş 2014-2015 yılından itibaren resmîleşmiş, bu vesile ile onursal başkanımız Galip Öztürk'e teşekkür etmek istiyorum.

TOFED Başkanımız Birol Özcan'a teşekkür ediyorum saygılarımı sunuyorum. Mustafa Yıldırım çok şey öğrendim sizden teşekkür ediyorum. Mevlüt Hocamızı anmadan asla geçmememiz lazım büyük tecrübeler aktardı oğulluyla da partneriz çalışıyoruz. Artık 2. ve 3. nesil bu yükün altına omzunu koyacak, yeri gelecek başını koyacak çünkü sektör tam anlamıyla bir çıkmaza girmek üzere bunu hepimiz aslında görüyoruz, ama öyle bir sadakat var ki sektöre bu yaptığımız işe öyle bir aşık ki görmemeye çalışıyoruz. Halbuki görüp önlemler alıp bir takım adımlar atmak zorundayız. Bunları yapabilmek için birçok kentlerimizde otogar dernekleri kuruldu.

Kendi çağlarında bir şeyler yapmaya çalıştılar. Akabinde TOFED, TOF kuruldu, başkanlığını yürüttüğüm OİSD kuruldu bütün bu örgütler aslında sektörümüzün selameti için sektörün paydaşlarının geleceği için çok ciddi adımlar atabilir. Ve en nihayetinde de IPRU şimdi aslında biz kendi büyüklüğümüzün ve gücümüzün farkında değiliz maalesef. 10 bin otobüs yollarda devasa bir yatırım. Sağladığımız istihdamın haddi hesabı

yok. Ürettiğimiz vergi, tetiklediğimiz yan sektörler gerçekten çok büyük bir güç ama biz bu gücün daha farkında değiliz, biz birbirimizi tam olarak tanımış değiliz. Hükümetten, hükümetlerden veya ilgili organlardan ilgi alaka bekliyoruz. Aslında öyle büyük bir gücüz ki dileklerimiz, arzularımız, temennilerimiz 2 edilmemeli. Ama bugüne kadar bir eksiklik olmuş maalesef. Bizim yükümüz can. 2016 yılında Rusya'dan Türkiye'ye döndüğümüzde şirketin başına geçtim size çok enteresan bir manzara anlatacağım: Araç takip sistemlerimiz var ve kamera ile takip ediyoruz.

Şoför araç kullanıyor yedek şoför hostes koltuğunda muavin basamakta oturuyor ellerinde cep telefonu gecenin bir vakti dışarda yağış. Bu vebali taşımamız lazım bu aile olarak bizim en büyük yasamız; 1. Aile fertlerinden birinin kaybı 2.si bir kaza. Biz insanları kavuşturmak için çabalarken bir takım hatalarla maalesef bunların önüne geçemiyor ve ayrıllıklara sebep oluyoruz. Aslında sektörümüzün en çok önem vermesi gereken mevzu bu kaza oranını minimize etmek. Şimdi bu sektörün ülkedeki bir yanı. Öteki yanı ise bütün dünyada olmayan bir büyüklük olmayan bir tecrübe. Ülkemiz karayolu yolcu taşımacılığında dünya lideri. IPRU bu alandaki tecrübeleri değişik ülkelerle mücadele şansı verecek. Şirketlerimizin temsilcilerinin çoğu burada hepimizin bir takım problemleri var özellikle gümrüklerde, kontrollerde, vize problemlerimiz var, çalışma şartları ülkeden ülkeye değişiyor her ülkenin kendi yönetmelikleri, kanunları, kuralları var ama bizim görevimiz bunları regüle edebilecek birbirine uyumlu hale getirebilecek öneriler sunmak. Bu önerileri de ilgili makamlarla görüşüp onların da onayını alarak bir şekilde



AYHAN KARA

yürürlüğe sokmak, hayata geçirmek. Hepinizin oyuyla güveniyle IPRU'nun başına geldik. Yönetim kurulu üyelerimizle birlikte çok büyük bir sorumluluğun altına girdik. Listedeki tüm yönetim birliğimize çok ciddi katkılar sağlayacaktır. İlk etepta ülke içinde çok ciddi bir yapılanma içine girmemiz lazım. Akabinde yavaş yavaş değişik coğrafyadaki değişik ülkeleri de bu yapıya kazandırmak bizim misyonlarımızın başında olmalı.

Her şey güç birliğinden gelir sivil örgütler zaten bunun için var ne kadar çok büyütürsek bu halkaları bu birlikteliği o kadar söz sahibi oluruz, sesimiz o kadar yüksek çıkar. Bu konuda da ilk fırsatta yönetim kurulu üyeleriyle fiziki olsun online olsun gerekli toplantıları yaparak değerlendirmelerden sonra da sizlerle paylaşacağız ve adımlar atmaya başlayacağız. Güveniniz için çok teşekkür ediyorum. Elimizden gelen her şeyi yapacağımızın da güvencesini buradan vermek istiyorum.

# Sektördeki hareketlilik umut verici

**H**ER şey çok ama çok kötü gidiyor. Yerin yerinden oynaması lazım; çünkü herkesin işini kaybetme riski var. Ama gelin görün ki, bir umutsuzluk, bir karamsarlık sektörün üzerinde karabulut gibi dolanıyor. Aslında 'dolaniyordu' demek lazım, çünkü sektörde umutları kabartan bir hareketlilik var. Bu fitili ateşleyen, Türkiye Otobüsçüler Federasyonu'nun (TOFED) Ankara'da düzenlediği zirve olsa gerek. Sektör, uzun bir aradan sonra çoğu firma sahiplerinden oluşan geniş katımlı bir ulusal zirve düzenledi. Umudun

bu zirveyi, Türkiye merkezli yegane sivil kuruluşumuz Uluslararası Karayolu Yolcu Taşımacıları Birliği'nin (IPRU) olağanüstü genel kurulu takip etti. Yine yüzlerce sektör mensubu bu kongreye katılarak, 'buradayız, ayakta'yız' mesajı verdi. Yepyeni bir vizyon ve bu vizyona uygun başkan ve yönetim kurulu seçildi. Uluslararası tecrübeye sahip OİSD Başkanı Ayhan Kara IPRU'nun genel başkanı seçilirken, yönetimde ulaşım otoritesi, devlet tecrübesi ve ilişkileri olan Prof. Dr. Mustafa Ilıcalı gibi ağır isimler de yer aldı. İşte genel kuruldan enstantaneler:







TÜM OTOBÜŞÇÜLER FEDERASYONU

FEDERATION OF ALL BUS OPERATIONS

## TİCARİ ARAÇLARA ÖZEL

# AKARYAKIT İNDİRİMİ

## BİLGİ ALMAK İÇİN



0501 370 1034

0212 658 32 10 | [www.tof.org.tr](http://www.tof.org.tr)

Yavuz Sultan Selim Mahallesi, Yavuz Selim Cd No:18, 34220 Esenler/İstanbul

# TTDER, turizmcinin çözüm bekleyen acil sorunlarını Bakan Ersoy'a taşıdı

**SEKTÖRÜN** köklü kuruluşu Turizm Taşımacıları Derneği (TTDER) sorunların çözümü için çalışmalarını aralıksız sürdürüyor. Turizmcinin genelde ve yerelde yaşadığı sıkıntılara acil çözümler arayan yönetim, bu çerçevede yaptığı bakanlık görüşmelerine devam ediyor. TTDER Başkanı Sümer Yiğci, Genel Sekreter Mehmet Öksüz, Yönetim Kurulu

Üyesi Murat Yiğci, TOF Başkanı Mustafa Yıldırım ve Başkan Yardımcısı Tahsin Yücefer'den oluşan heyet, Kültür ve Turizm Bakanı Mehmet Nuri Ersoy'a ziyarette bulundu. Turizmi ve turizmcinin sıkıntılarını yakından bilen Ersoy ile sorunlar ve çözüm önerileri istişare edildi. İşte yönetimin hazırlayıp bakan Ersoy'a sunduğu sorunlar ve çözüm önerileri:

## 1) KORSAN TAŞIMANIN ÖNLENMESİ

Sektörün en önemli sorunu. Denetimlerin ve yaptırımların yetersiz kalması, korsan taşımayı artırmaktadır. Gerçekleştirilen iş, hangi D2 belgesi üzerinden kayıtlara giriyorsa, faturayı, kayıtlı D2 belgesi sahibi firmanın kesmesi sağlanabilirse, bu sorun bir nebze önenebilir. Zaten kanun da bunu zorunlu kılıyor ama uygulamada farklılıklar oluşmuş durumda. Uygulama doğru bir platforma oturtulabilirse, "DEVLETİN VERGİ GELİRİNİN DE ARTACAĞINI" düşünüyoruz.

## 2) 8+1 KOLTUKLU ARAÇLAR

Talebimiz, motor kapasite şartı aranmaksızın bu araçların D2 belgesine kayıt olmasının sağlanması. Değişen turist profili nedeniyle, aile tipi gezilerde en çok talep edilen araçlar bu tip araçlar. Mevcut yaklaşık 14 bin araç ve yeni sisteme girecek araçların var olduğu dikkate alınarak, yeni bir yasal düzenleme üzerinde çalışılmasının gerekli olduğunu düşünüyoruz. Uygulama doğru bir platforma oturtulabilirse, "Devletin vergi gelirinin de artacağını" düşünüyoruz.

## 3) BELEDİYENİN YASAL BELGE DIŞINDA BELGE İSTEMESİ

Örneğin, Belediyeler, SRC Belgesi olan kaptan şoförlerden, ayrıca bir belge daha isteyerek gereksiz masraf yaratıyor, ve zaman kaybına neden oluyor.

## 4) SERVİS ARAÇLARINA TURİZM TAŞIMA BELGESİ VERİLMESİ

Belediyeler tarafından verilen bu tip belgeler haksız rekabet yaratıyor.

## 5) ŞOFÖRLERE GÜNLÜK GİRİŞ YAPILMASI AYRICALIĞININ SAĞLANMASI

Bir gün önceden yapılan SGK girişleri, günlük



şoför değişimlerinde sorun yaratabiliyor. Cezai durumların oluşmasının engellenmesi için bir düzenleme yapılmasını öneriyoruz.

## 6) TAŞIMACILARIN İHRACATI TEŞVİK KAPSAMI BENZERİ BİR UYGULAMAYLA DESTEKLENMESİ

Aynen TIR taşımasında olduğu gibi "uygun fiyatlı mazot" alımı gibi bir uygulama yapılabilir mi?

## 7) 26 ARALIK'TAKİ KURULTAY

Odalar ve Borsalar Birliği'nde yapacağımız kurultaya bir temsilci göndermenizi rica edeceğiz. Asıl sorun sektörün, 3 farklı Bakanlığa bağlı olması; ayrıca her bir şehir



belediyesiyle mücadele etmeye çalışması. 1) Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, 2) İçişleri Bakanlığı ve 3) Kültür ve Turizm Bakanlığı (hatta Çevre ve Şehircilik Bakanlığı) ile iletişim

kurularak, kurulan ilişkileri güçlendirerek, ortak bir ULAŞTIRMA KOORDİNASYON BÖLÜMÜ kurulması için çalışmaların yapılması, öncelikli önerimiz.



# TATKO 2025'te 50 MAN TGE alacak

MAN'ın hafif ticarideki aslanı TGE, üstün nitelikleri ile lider firmaların tercihi olmaya devam ediyor. TGE'yi tercih eden son firma ise Türkiye'nin lider lastik şirketlerinden TATKO Lastik oldu. Şirket, lojistik operasyonlarını güçlendirme ve müşteri memnuniyetini artırma hedefleri doğrultusunda 2025 yılında 50 adet MAN TGE alımı daha planlıyor.

MAN'ın TopUsed İstanbul Tuzla tesislerinde düzenlenen teslimat törenine; TATKO Lastik adına şirketin Türkiye Depolar Müdürü Burçin Akkaş, İdari İşler Müdürü Tolga Işık, Teknik İşler Yöneticisi Tayfun

Pandır ve Kıdemli Satınalma Uzmanı Nuri Kiran ile birlikte MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A. Ş. adına İstanbul Bölge Satış Koordinatörü Suat Sönmez, 2. El Satış Uzmanı Serhat Uygun, Mancı Kemal Otomotiv Hafif Ticari Araçlar Satış Müdürü A. Vahit Akkuş ve Mertsan Petrolleri A.Ş., Hafif Ticari Araçlar Satış Yöneticisi Derya Öztürk katıldı.

Törende konuşan TATKO Lastik Teknik İşler Yöneticisi Tayfun Pandır, şunları söyledi: "TATKO Lastik olarak bir asra yaklaşan köklü geçmişimizin getirdiği tecrübe ile ticari ve yol dışı lastiklerde ülkemizin dört bir yanında müşterilerimize hizmet veriyoruz.

Müşterilerimize en kaliteli hizmeti en iyi şekilde sunmak için de araç filomuzu etkin bir şekilde kullanıyoruz. Yeni araç yatırımlarımızda ise özellikle sunduğu avantajlarla büyüme hedeflerimize katkı sunan MAN TGE'yi tercih ettik. MAN TGE, sağlam yapısı ve dayanıklılığı öne çıkan mekanik ve şasi güvenilirliği, mevcut araçlarla kıyasla sahip olduğu yüksek yakıt tasarrufu ve binek araçlarda bulunduğu yüksek konfor ve gelişmiş ekipmanları sayesinde tercihimiz oldu. MAN TGE, aynı zamanda kendinizi güvende hissettiren ve konforuyla da rhapsiz bir araç. Bu yüzden de yeni yılda da filomuzu MAN

TGE araçlarıyla yenilemeye devam etmeyi planlıyoruz."

MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. İstanbul Bölge Satış Koordinatörü Suat Sönmez de şunları kaydetti:

"TATKO Lastik, köklü geçmişi ve geniş hizmet ağıyla Türkiye'nin sektöründeki lider markalarından bir tanesidir. Böylesine güçlü ve tecrübeli bir şirketin, operasyonları için MAN TGE'yi tercih etmesinden büyük mutluluk duyduk. MAN TGE'lerin, üstün nitelikleri ile şirketin büyüme yolculuğuna önemli katkılar yapacağına inanıyoruz. Yeni araçların kendilerine hayırlı olmasını diliyoruz."



# Lüks Artvin filosunu 5 adet Tourismo otobüsle donattı

Mercedes-Benz Türk, yeni nesil otobüsleriyle teslimatlarına aralıksız devam ediyor. Filosunu 'Yıldız' otobüsle güçlendiren firmalarından birisi de Lüks artvin Seyahat oldu. Firma Hasmer Otomotiv Düzce aracılığıyla araç parkına 5 adet Tourismo dahil etti.



**T**ÜRKİYE ağır ticari araç sanayisinin öncü markası Mercedes-Benz Türk, yolcu taşımacılığı ve turizm sektörlerinde yıldızlı teslimatlarına devam ediyor. 1997 yılından bu yana şehirler arası yolcu taşımacılığının hızla büyüyen markalarından olan Lüks Artvin Seyahat, filosunu Mercedes-Benz Türk'ün Hoşdere Otobüs Fabrikası'nda ürettiği Mercedes-Benz Tourismo model otobüslerle güçlendirdi.

Artvin, Ankara, İstanbul ve Bursa hatları arasında faaliyetlerini sürdüren Lüks Artvin Seyahat, filosunu 5 yeni Mercedes-Benz Tourismo 16 RHD 2+1 ile büyüttü. Yeni araçların teslimatı için Hasmer Otomotiv Yatırım ve Pazarlama A.Ş.'nin Düzce'deki lokasyonunda gerçekleştirilen tören, Lüks Artvin Seyahat Yönetim Kurulu Üyesi Arslan Aydemir, Hasmer Otomotiv Yatırım ve Pazarlama A.Ş. Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Zafer Sağlam, Mercedes-Benz Türk Otobüs Pazarlama ve Satış Direktörü Osman Nuri Aksoy, Mercedes-Benz Türk Otobüs Filo Satış Grup Müdürü Burak Batumlu, Mercedes-Benz Türk Otobüs Satış Operasyonları Grup Müdürü Özgür Taşgın, Mercedes-Benz Türk Busstore Grup Müdürü Hakan Daşdemir, Mercedes-Benz Türk Satış Sonrası Hizmetler Teknik Grup Müdürü Cihan Tömek ve Mercedes-Benz Kamyon Finansman Otobüs ve Fuso Satış Pazarlama Müdürü Kemal Üşenmez'in olduğu kapsamlı bir katılımı gerçekleştirildi.

Törende konuşma yapan Lüks Artvin Seyahat Yönetim Kurulu Üyesi Arslan Aydemir, "1997 yılından bu yana 'şehir firması' mottosu ile kurulan Lüks Artvin Seyahat olarak, benimsediğimiz sürekli yenilik kavramı ile her sene düzenli olarak filo yenileme çalışmaları yapıyoruz. Bu süreçte, Mercedes-Benz Türk ile çalışmamızın birçok sebebi var. Araç alım sürecindeki dostane yaklaşımları, doğru tavsiyelerde bulunmaları, satış sonrası süreçlerde tıpkı satış sürecindeki gibi yüksek kalite bir hizmet alıyor olmamız gibi birçok neden tercihimizi Mercedes-Benz Türk'ten yana kullanmamıza sebep oluyor. Satın aldığımız araçların ikinci el satış noktasında çok rahat bir şekilde satılıyor olması da bizi ayrıca mutlu ediyor. Bu sebeplerden yola çıkarak kurulduğumuz günden bu yana filomuzun tamamını Mercedes yıldızlı otobüslerle donattık; yıldızlı araçlarımızdan oluşan filomuzun yaş ortalaması ise 1'den düşük. Bu da devamlı

yaptığımız yeni araç yatırımının güzel bir sonucu" dedi.

Hasmer Otomotiv Yatırım ve Pazarlama A.Ş. Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Zafer Sağlam ise, "Lüks Artvin Seyahat ile 2017 yılından bu yana devam eden iş birliğimiz çerçevesinde satış, satış sonrası destek ve sürekli gelişimle taçlanan sağlam bir ortaklık kurduk. Bugün teslimatını gerçekleştirdiğimiz 5 adet Mercedes-Benz Tourismo 16 RHD 2+1 otobüsün satış işlemlerini gerçekleştirmekten dolayı son derece gururluyuz. Böylesine değerli ve köklü bir firma ile yıllardır devam eden bir iş birliği yapmaktan büyük bir memnuniyet duyuyoruz. Geçmişten bugüne güçlenerek büyüyen iş ortaklığımızın daha uzun yıllar aralıksız şekilde devam edeceğine inanıyoruz" diye konuştu.

## Birlikte birçok başarıya daha imzamızı atacağız!

Lüks Artvin Seyahat ile uzun soluklu iş birliklerinde yeni bir adım daha attıklarını ifade eden Mercedes-Benz Türk Otobüs Pazarlama ve Satış Direktörü Osman Nuri Aksoy ise, şunları söyledi: "Bugün Lüks Artvin Seyahat'e 5 adet Mercedes-Benz Tourismo 16 RHD 2+1 otobüsümüzün teslimatını gerçekleştirmenin gururunu yaşıyoruz. Yaptığımız yeni teslimatla, uzun süredir devam eden iş birliğimize yıldız parlayan yeni bir değer katıyoruz. Lüks Artvin Seyahat'in filosunun tamamını oluşturan Mercedes-Benz markalı otobüsleri bizlere duyulan güvenin bir göstergesi olarak görüyoruz.

Bizler de bu güveni müşterilerimizin beklentilerini karşılayacak çözümlerimizle, her zaman en üst düzeyde performans, güvenlik ve verimlilik sunmaya devam ederek, pekiştirmeye devam edeceğiz. Gelecek dönemde de iş birliğimizin güçlenerek devam etmesini diliyoruz ve birlikte daha birçok başarıya imza atacağımıza inanıyoruz."

Mercedes-Benz Türk Otobüs Filo Satış Grup Müdürü Burak Batumlu ise "Mercedes-Benz Türk olarak satış öncesindeki finansman sürecinde ve satış sonrası hizmetlerimizle de müşterilerimizin yanındayız. Biliyoruz ki değerli müşterilerimiz, Mercedes-Benz yıldızına sahip otobüsleri tercih ederken otobüslerimizin sahip olduğu teknik donanımlar kadar, onlara her koşulda verdiğimiz güveni de satın alıyorlar. Gelecekte de aramızdaki iş birliğini ve bize duydukları güveni korumayı hedefliyoruz" dedi.



## PRESTIJ SX



## KONFORLU YOLCULUKLAR PRESTIJ İLE ARTIK DAHA KISA

Prestij SX, ergonomik özelliklere sahip 29 yolcu ve 1 sürücü koltuğu ile kısa ve orta mesafelerde konforu en üst seviyede sağlamak üzere tasarlandı. Güçlü kliması, ferah iç alanı, rahat ve lüks koltukları ile yolculuğu keyifli hale getiriyor.

**dP | PİLAVCI**

TEMSA & FUSO YETKİLİ SATICISI

**İstasyon Mah. İstasyon Cad.No:585**

**D:1/C GEBZE / KOCAELİ**

T : 0 262-6564644

[temsa.com](http://temsa.com)



**TEMSA**

# MAN Lion'ın City 12 E LE, 2025 yılının sürdürülebilir otobüs ödülünü aldı



MAN prestijli ödüllere bir yenisini ekledi. Günlük kullanımda göz dolduran MAN eBus ailesinin yeni modeli Lion'ın City 12 E LE, "Şehirlerarası" kategorisinde "Sustainable Bus of the Year 2025 -2025 Yılı'nın Sürdürülebilir Otobüsü" ödülüne layık görüldü.

**SÜRDÜRÜLEBİLİR** çözümleriyle sektörüne öncülük eden MAN, başarısını uluslararası arenada prestijli ödüllerle taçlandırmaya devam ediyor. MAN eBus ailesinin en yeni üyesi Lion'ın City 12 E LE modeli, esnekliği ve sürdürülebilirliğiyle uluslararası ticaret gazetecilerinden oluşan Sustainable Bus Awards (Sby) jürisini etkiledi. Bu yıl 7'nci kez dağıtılan ödüller kapsamında hem şehir içinde hem de şehirlerarasında başarılı bir performans ortaya koyan MAN'ın ilk tamamen elektrikli alçak girişli otobüsü "Şehirlerarası" kategorisinde ödülün sahibi oldu. Madrid'de düzenlenen FIAA 2024 uluslararası otobüs ve yolcu otobüsü fuarının gala yemeğinde ödülü alan MAN Truck & Bus Otobüs Ürün Pazarlama Müdürü Heinz Kiess, "Geçen yıl Lion's City 10 E otobüsümüz yarışta kazanmıştı, bu yıl ise Lion's City 12 E LE rakiplerini geride bırakarak jürinin beğenisini kazandı. Bundan son derece gurur duyuyoruz" diye konuştu. Kiess, ayrıca şehirlerarası güzergâh kullanımlarında Sınıf 2 onayının yakında eBus için de mümkün olacağını ve gövde sertliği konusunda daha da katılaştırılmış spesifikasyonların bu otobüsler için de geçerli olacağını söyledi.

eden bir ticari basın jürisi tarafından şehir içi otobüs, şehirlerarası otobüs ve yolcu otobüsü olmak üzere üç kategoride verilen ödüllerde MAN Lion's City 12 E LE modeli, alçak girişli otobüslere yönelik artan talebi karşıladığı için ödüle layık görüldü. Tamamen elektrikli şehir otobüsü, 240 kW tepe gücüne sahip bir merkezi elektrik motorundan güç alıyor. MAN'ın modüler akü konsepti, şarj süresi, yolcu sayısı ve menzil açısından gereksinimlere esnek bir şekilde uyarlanmasına olanak tanırken, Lion's City 12 E LE ise 480 kWh'ye kadar kapasiteye sahip 4 ile 6 akü paketi seçeneği sunuyor. Olağanüstü performansının yanı sıra emisyonuz çalışmasıyla da jüriyi etkileyen MAN Lion's City 12 E LE, bu özelliklerine ek olarak sahip olduğu MAN DigitalServices sayesinde operatörlerin elektrikli otobüs filolarını en iyi şekilde yönetmesine, performans ve bakımını optimize edebilmelerine de fırsat tanıyor. Jüri kararında, ayrıca MAN Lion's City 12 E LE modelinin şehir içi ve şehirlerarası taşımacılıkta kullanılabilirlik kadar esnek tasarlandığına vurgu yapıyor. MAN'ın sürdürülebilirlik konusundaki kararlılığının altını çizen otobüs, aynı zamanda modern toplu taşımacılığın gereklilikleri için pratik ve uyarlanabilir bir çözüm sunuyor.

yıl sonra bu prestijli otobüs ödülünü almış olmasından büyük mutluluk duyuyoruz. Bunu, sürdürülebilir ve yenilikçi çözümler için yorulmadan çalışan bir ekibe borçluyuz" diyor MAN Truck & Bus Otobüs Müdürü/Otobüs Birim Başkanı Barbaros Oktay şunları söylüyor: "Bu taahhüt, eBus'larmızın kullanımda her geçen gün kendilerini kanıtlamalarının yanı sıra, aynı zamanda menzil, güvenilirlik, konfor ve çevre dostu olma açısından puan kazanmalarını sağlıyor. Bu durum hem müşteriler hem yolcular hem de uzmanlar tarafından son derece olumlu karşılanıyor." MAN eBus ailesinden daha önce de Lion's City 10 E geçen yıl Sby Award 2024 ödülünü almış, Lion's City 12 E ise uluslararası "2023 Yılı'nın Otobüsü" seçilmişti.

#### Banliyö ve şehirlerarası güzergâhlar için mükemmel

Lion's City 12 E LE, 12 metrelik elektrikli solo otobüsü temel alıyor, ancak müşteri geri bildirimlerine göre uyarlanmış bir zemin düzenlemesi ile özellikle yüksek düzeyde oturma konforu sağlıyor. Lion's City 12 E LE, 41 yolcu koltuğunun yanı sıra tekerlekli sandalyeler ve bebek arabaları için de özel bir alana sahip. Motor kulesi olmayan alçak girişli arka peyzajıyla da Class 1 onaylı banliyö hatları için mükemmel özellikler sunuyor. Alçak girişli otobüs, aynı zamanda MAN'ın büyüyen şehirlerarası otobüs segmentine tamamen elektrikli araç girişini de işaret ediyor.

**Jüri: performans, sürdürülebilirlik ve esnekliğini ödüllendirdi**  
Sby, mobilitenin geleceğini önemli ölçüde şekillendirecek yenilikçi, sürdürülebilir teknolojileri ödüllendiren tek Avrupa ödülü konumunda bulunuyor. 10 Avrupa ülkesini temsil

**Ödüllü MAN eBus ailesi heyecan yaratıyor**  
Dünya prömiyerini Busworld 2023'te yapan ve aldığı ödülle dikkatleri üzerine çeken Lion's City 12 E LE, MAN'ın eBus portföyünün en yeni üyesi konumunda bulunuyor. "Prömiyerinden sadece bir



## OTOKAR PICK-UP PAZARINA GÜÇLÜ BİR GİRİŞ YAPIYOR

# Foton Tunland, Otokar güvencesiyle yollara çıkıyor

**KOÇ** Topluluğu şirketlerinden Otokar, otobüs ve kamyonat üreten ürün ailesini pick-up segmentine genişletiyor. Dünyanın en büyük ticari araç üreticilerinden Foton markasıyla kamyonat segmentinde sürdürdüğü başarılı iş birliğini Tunland ile pick-up pazarına taşıyor. Güçlü tasarım çizgileriyle yollara yeni bir soluk getirmeye hazırlanan Foton Tunland G7 hem şehirde hem arazide üstün performans vadediyor. Geniş iç hacmi, konforu ve yüksek teknoloji donanımlarıyla mükemmel bir sürüş deneyimi sağlıyor. 7 farklı renk ve 3 farklı donanım seçeneğiyle Otokar yetkili satıcılarında satışa sunulan araçta pick-up tutkunlarına geniş bir yelpazede seçim imkanı sunuyor. "Ticari araç alanındaki başarılı performansımızı pick-up segmentine taşımayı hedefliyoruz" diyen Genel Müdür Aykut Öziner, "Yeni girdiğimiz pick-up segmenti için 10 yılı aşkın süredir kamyonat segmentinde iş birliği yaptığımız Foton şirketini tercih ettik. Başarıyla yürüttüğümüz iş ortaklığımızı niş bir pazar olan pick-up segmenti ile taçlandırdık. Otokar'ın satış ve satış sonrası hizmetlerindeki başarılı performansını kısa sürede Foton Tunland'ı pazarın öncelikli tercihleri arasına taşıyacağına inanıyoruz" dedi.

#### YÜKSEK GÜÇ, ÜSTÜN ARAZİ KABİLİYETİ

Foton Tunland G7 eşsiz yakıt verimliliği sunan 2.0L Aucan motoru 119 kW (162 PS) güç ve 380 Nm tork üretiyor. 76 litrelik yakıt deposu ve 12 litrelik AdBlue tankı ile uzun mesafelerde bile kesintisiz yolculuk imkanı sunan araç, 160 km/saat maksimum hıza ulaşıyor. Güçlü motoru ve yüksek tork özelliği ile 4x4 Foton Tunland G7'nin arazi kabiliyeti dikkat çekiyor. 5+1 manuel ve 8+1 otomatik vites seçeneklerine sahip Tunland G7'nin gelişmiş 4 çeker (4WD) sistemi, ister şehir ve ister arazide her türlü yol koşulunda maksimum performans sunuyor. Arka diferansiyel kilidi ve sürüş destek sistemleriyle off-road maceralarında dahi güvenli ve keyifli bir deneyim sunan Tunland G7, kullanıcısının arazideki deneyimini farklı bir boyuta taşıyor.

#### ŞAŞIRTAN KONFOR, YÜKSEK TAŞIMA GÜCÜ

Foton Tunland G7 hem işte hem de gündelik kullanımda tüm beklentileri üst seviyede karşılıyor. Sürücüsünün tüm ihtiyaçlarını karşılayacak özelliklerle donatılan Tunland G7,

entegre hız sabitleyici ve bluetooth kontrolüne sahip çok işlevli direksiyonuyla, sürüş konforunu artırıyor. 6 yöne elektrikli ayarlanabilir deri sürücü koltuğu uzun yolculuklarda bile maksimum konfor sağlıyor. Geniş iç hacme sahip araçta iklim kontrollü dijital klima, 360 derece görüş sistemi, kablosuz multimedya bağlantısı ve geniş LCD ekranı sürüş keyifini arttırırken üstün ses yalıtımı sessiz bir sürüş sunuyor. Kabin içinde 4 adet USB çıkışı ve 7 farklı renkte ambiyans aydınlatma dikkat çekiyor. Tunland'de elektrikli sunroof seçeneği de bulunuyor. Yüksek taşıma kapasitesi sayesinde ister iş amaçlı ister hobi amaçlı her türlü yük, geniş hacimli elektrikli açılır yüklemeye alanında güvenle ve rahat bir şekilde taşınıyor.

#### ÜST DÜZEY GÜVENLİK

Sektörün bilinen ve güvenilir alt sistemleri ile tasarlanan Tunland G7, üstün güvenlik özellikleriyle de fark yaratıyor. Kör Nokta Algılama Sistemi (BSD), Fren Asistanı (BA), Elektronik Fren Sistemi (EBD), Araç Dinamik Kontrol Sistemi (VDC), Çekiş Kontrol Sistemi (TCS), Yokuş Kalkış Desteği (HHC), Ön Çarpışma Uyarı Sistemi (FCW) gibi özelliklerle donatılan araçta güvenli sürüş için her detay yer



alıyor.

#### ŞEHİRİN YENİ RENKLİ ÜYESİ

Elite, Flagship ve Flagship Plus donanım paketleriyle donatılan Tunland G7, şehrin dinamikliğini tamamlayan yedi farklı renk seçeneğiyle satışa sunuluyor: Firtına Gri (Metalik), Kehribar Sarısı, Alev Kırmızısı (Metalik), Safir Mavi (Metalik), Karbon Siyah, Kutup Beyazı ve Gümüş Gri (Metalik). Güçlü çizgilere sahip dış tasarımı, üst düzey konfor

sunan iç tasarımı ile Foton Tunland estetik ve fonksiyonelliği bir arada buluşturuyor.

#### OTOKAR GÜVENCESİYLE YAYGIN SERVİS AĞI

Tunland G7, Otokar'ın yaygın servis ağı ve yedek parça seçenekleriyle sahiplerine her daim güven veriyor. Pick-up segmentinde fark yaratmaya hazırlanan Tunland G7, 5 yıl/100.000 km ve 8 yıl paslanmazlık garantisiyle, rekabetçi fiyatıyla satışa sunuluyor.



# 'Sağlık Bakım Tır' Kapıkule'ye ulaştı

Mercedes-Benz Türk'ün sektöre örnek olacak projelerinden Sağlık Bakım Tır, Kapıkule Sınır Kapısı'na ulaştı. Bugüne kadar 9.750 şoföre hizmet sağlayan Sağlık Bakım Tır, 2024 yılı tur programını tamamlayacak. İç hastalıkları uzmanı, fizyoterapisti, psikoloğu ve bakım ekibiyle şoförlere hizmet sunan Sağlık Bakım Tır, Kapıkule Sınır Kapısı'nda 400'e yakın kaptan şoföre hizmet götürdü.

**T**ÜRKİYE ekonomisinin dev kuruluşlarının başında yer alan Mercedes-Benz Türk, ekonomik katkı kadar sosyal sorumluluk projeleriyle de fark yaratıyor.

Eğitimden spora, pek çok alanda hayata geçirdiği projelerle ülkeye değer katan dev şirket, özellikle de otobüs ve kamyon şoförlerinin yaşamlarına dokunan etkinlikleriyle büyük takdir topluyor.

Mercedes-Benz Türk, gerçekleştirdiği çalışmalar ve etkinliklerle şoförlerin yanında olmaya devam ediyor. Hayatlarının büyük bir bölümünü direksiyon başında geçiren, Türkiye'nin dört bir yanındaki kamyon şoförlerine sağlık ve bakım hizmeti veren Sağlık Bakım Tır'ın 10'uncu durağı Kapıkule Sınır Kapısı oldu. Sağlık Bakım Tır Kapıkule Sınır Kapısı'nda 400'e yakın şoföre hizmet götürdü.

Üçüncü yılında 13 lokasyonu kapsayan bir rotada kamyon

şoförleri ile bir araya gelecek olan Sağlık Bakım Tır, bugüne kadar 9.750 kamyon şoförüne hizmet götürdü.

İç hastalıkları uzmanı, fizyoterapisti, psikoloğu ve bakım ekibiyle Kapıkule Sınır Kapısı'nda misafirlerini ağırlayan Sağlık Bakım Tır, daha önce de Sarp Sınır Kapısı'na ziyaret etmişti. Bu sene başında İstanbul BiMola'da turuna başlayan Sağlık Bakım Tır, Sarp Sınır Kapısı, Düzce Türsan Dinlenme Tesisi, Ankara Lojistik Üssü, Mercedes-Benz Türk Aksaray Kamyon Fabrikası, Merzifon EnsPark Dinlenme Tesisi, Antalya Lojistik Üssü, Gaziantep Askoç Hacıbaba Dinlenme Tesisi ve Mersin Hasan Şeker Tır Garajı ziyaretlerinin ardından Kapıkule Sınır Kapısı'na ulaştı. Sonraki durağı İstanbul BiMola Reşadiye olan Sağlık Bakım Tır, ardından İzmir Lojistik Çarşısı ziyaretleriyle 2024 yılı turunu tamamlayacak.



## VİB Turizm 2025'te de büyümesini sürdürecektir

54 araç ile 45 şehirde 500 şubesiyle hizmet veren VİB Turizm, ulusal firma hedefiyle hizmet ağını genişletmeye devam ediyor. Yönetim Kurulu Başkanı Suat Akın yeni yılda filoyu daha da büyüterek yeni hatlar açacaklarını açıkladı

**K**ARAYOLU yolcu taşımacılığının köklü ve saygın markası Sakarya VİB Turizm, özellikle Yönetim Kurulu Başkanı Suat Akın döneminde adım adım ulusal bir marka olmaya başladı.

Konuyla ilgili açıklama yapan Suat Akın, Sakarya'nın markasının bir numara olduğuna vurgu yaparak, "Zamana saygılı, hizmet kalitesinden asla taviz vermeyen bir yapı oluşturduk. Tamamen yenilenen 54 araçlık filomuz ile 45 şehirde ilçeleriyle birlikte 500'e yakın şubemiz bulunuyor. Sakarya'nın markası Sakarya VİB'i tercih edenleri gidecekleri şehirlere zamanında ulaştırmak en önemli misyonumuz" dedi

Başkan Akın iş disiplini, hizmet kaliteleriyle Türkiye'nin örnek gösterdiği bir firma olacaklarını açıklayarak, şöyle konuştu: "2025 yılında araç filomuzu

100 ve 150 sayısına ulaştırmak için çalışmalar yapıyoruz.

Hizmet kalitemizi bozmadan daha çok noktaya seyahat planlıyoruz. Sakarya'nın markasını ülkede bir numara yapan özelliklerimizle büyüyerek yolumuza devam edeceğiz. İş disiplini, hizmet kalitemiz ile Türkiye'nin örnek gösterdiği bir firma olacağız"

Yeni hedeflere yine Sakaryalılarla birlikte yürüyeceklerini belirten Akın, şu açıklamada bulundu:

"Sakarya VİB Sakaryalılarla büyüdü ve ülkede bir numara oldu. Eksiklerimizi dile getiren hizmet kalitemizi beğenen misafirlerimizle birlikte büyüdük ve güçlendik. Yeni hedeflere yine Sakaryalılarla birlikte yürüyeceğiz.

Sizin aracılığınız ile bizlere yol arkadaşlığı yapan Sakarya halkına teşekkür etmek istiyorum."

## ZUPPIN ve HAVAMAŞ, Çukurova Havalimanı'na akıllı ulaşım getiriyor

**T**ÜRKİYE'nin önde gelen mobil ulaşım uygulaması Zuppin ve Çukurova Uluslararası Havalimanı'ndan şehir merkezine ulaşım hizmeti veren tek yetkili firma S.S. Çukurova Uluslararası havalimanı taşıma ve işletme kooperatifi ve iştiraki HAVAMAŞ önemli bir iş ortaklığına imza attı.

Bu iş ortaklığıyla Zuppin, HAVAMAŞ ile birlikte Çukurova Bölgesi'nde yaşayanların ulaşım deneyimini bir üst seviyeye taşıyor. İmzalanan anlaşma ile Çukurova Uluslararası Havalimanı'ndan hareket eden HAVAMAŞ otobüsleri, havalimanı taksileri ve VIP transfer araçlarına Zuppin mobil uygulaması üzerinden kolayca ulaşılabilir.

Anlaşma Kooperatif Başkanı Yasin Boyraz ve Zuppin CEO'su Adnan Değirmenci tarafından imzalandı. Bu anlaşma ile Adana, Mersin, Hatay, Antakya, Niğde ve Nevşehir dahil Çukurova bölgesinde yaşayanlar, yurtiçi veya yurt dışından turistik amaçla bölgeye gelecek yerli veya yabancı turistler, Zuppin uygulaması ile havalimanına gidiş-dönüş yolculuklarını gelmeden önce kolayca planlayabilecekler.

İmza töreninde konuşan Zuppin CEO'su Adnan Değirmenci, "Zuppin, teknolojinin gücünü kullanarak ulaşımı herkes için daha erişilebilir hale getirmeyi hedefliyor. Bu iş birliği ile Çukurova Uluslararası



Havalimanı'ndan bölgedeki tüm şehirlere seyahat etmek isteyen turistler, iş seyahatinde olanlar ve yerel halk Zuppin uygulaması üzerinden istedikleri aracı istedikleri zaman dilimi içerisinde kolayca rezerv edebilecekler. Zuppin, Ulaştırma Bakanlığı'ndan lisanslı 6000'in üzerinde kayıtlı araç ile hem Türkiye genelinde hem de Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti'nde hizmet veriyor. Havamaş ile olan iş birliğimizle birlikte, Çukurova bölgesinde de daha geniş bir hizmet ağına ulaşmış olduk. Bu sayede, vatandaşlarımız, güvenilir ve ekonomik bir ulaşım deneyimi yaşayacaklar." dedi.

Kooperatif Başkanı Yasin Boyraz ise, Zuppin gibi yenilikçi bir şirketle iş birliği yapmaktan büyük mutluluk duyuyoruz. Bölgenin en geniş vip filosuna sahibiz. Bu

anlaşma ile teknolojik ve inovatif yaklaşımlarla bölgemizde akıllı ulaşım hizmeti vererek, gelecek vizyonumuza katkıda bulunmak için Zuppin ile iş ortaklığına gittik. Böylece yeni nesil ulaşım yön veren Çukurova uluslararası havalimanına gelmek veya gitmek isteyen yolcularımız, Zuppin uygulamasıyla otobüslerimize, taksitlerimize ve vip transfer araçlarımıza çok kolay ulaşabilecekler. Yolculuklarını önceden planlayabilecek, fiyat karşılaştırması yapabilecek ve ödemelerini güvenli bir şekilde gerçekleştirebilecekler. Bu da yolcularımızın korsan taşımalara gerek duymadan yasal araçlara kolay ulaşmalarını sağlayarak hem zaman hem de para tasarrufu yapmalarını sağlayacaktır." şeklinde konuştu.

# 'Yıldız' otobüsler güvenlik sistemleri ile geleceğin güvenliğini bugünden başlatıyor



Mercedes-Benz Türk, GSR kapsamına tam uyumlu yeni nesil otobüslerini yollara çıkarmaya devam ediyor. Markanın yeni güvenlik sistemleri, hem kaptanlar hem de yolcular için güvenliği ve sürüş konforunu maksimum düzeye taşıyor.

**T**ÜRKİYE ağır ticari araç sanayisinin öncü markası Mercedes-Benz Türk, yenilikçi ürün ve hizmetleriyle sektörün geleceğine yön vermeye devam ediyor. Şirket, AB Genel Güvenlik Yönetmeliği'nin (GSR) değişiklikleri kapsamında, otobüslerine entegre ettiği üst düzey güvenlik donanımları ile uzun yolculuklarda maksimum konfor ve güvenlik sağlıyor.

## ABA6 ile Yayalar ve Bisikletliler Güvende!

Aktif Fren Asistanı 6 (ABA6): Mercedes-Benz Türk imzalı Mercedes-Benz Travego ve Tourismo otobüslerindeki Aktif Fren Asistanı 6, öndeki araçlara veya sabit engellere arkadan çarpma riski oluşması halinde aktif frenleme sistemini devreye sokuyor. Aracın önündeki sabit ve hareketli yayalar ile bisikletlileri de algılayabilen sistem, bir yandan sürücüye sesli ve görsel bir uyarı verirken diğer taraftan da otomatik olarak kısmi frenleme başlatıyor. Sistem, sürücü tepkisine göre acil frenleme de yaparak olumsuz durumların önüne geçiyor. Kazaların önlenmesine büyük katkı sağlayan Aktif Fren Asistanı 6, arka planda kapatılmadığı sürece aktif kalıyor. Mercedes-Benz Türk, sürüş güvenliği için hayati öneme sahip bu sistemin, sürücü tarafından manuel olarak kapatılmamasını önerir. 10 km/s-60 km/s hızlar arasında yayalara ve bisikletlilere de tepki veren ABA 6 güvenlik sistemi, aracın kendi şeridinde karşıdan karşıya geçen veya karşıdan gelen yayalar ile hareket eden bisikletlilere otomatik frenleme ile tepki veriyor. Bu otomasyon hem şehirler arası hem de şehir içi trafikte yayalar ve bisikletliler için güvenliği maksimuma çıkarıyor. Şehirler arası yollardaki yüksek hızlarda da araç trafiğine karşı kısmi ve/veya tam frenleme yaparak sürüş güvenliğini üst seviyede tutuyor.

## Otobüste Kör Nokta Sorunu Yan Koruma Asistanı ile Ortadan Kalkıyor

Yan Koruma Asistanı (SGA2): Yan Koruma Asistanı, görüş alanının kısıtlı olduğu sağa veya sola dönüşlerde, sürücüyü kritik durumlarda destekleyen bir güvenlik asistanı olarak öne çıkıyor. Sınırları dahilinde hareket eden engelleri tespit etmeye yardımcı olmak, kritik durumlardan kaçınmak veya dönüş ve şerit değiştirme sırasında sürücüyü

uyarmak üzere tasarlanan sistem, aracın yan bölgelerini sürekli olarak tarıyor. Böylece aracın sağında, solunda ve kör noktasında olabilecek araçlar, yayalar veya bisikletliler tespit edilebiliyor. Radar sistemi, hareketleri hassas bir şekilde algılayarak sürücüye olası çarpışmalara karşı uyarı verirken, sezgisel kullanıcı arayüzü ve anlaşılır uyarılar da sürücünün güvenli ve rahat bir şekilde araç kullanmasını sağlıyor.

## Yeni Donanımlar ile Olumsuz Durumlara Karşı Hep Hazır!kılı

Trafik İşareti Asistanı (TSA): GPS ve kamera desteği sayesinde araç hızını sürekli olarak güncel trafik düzenlemeleriyle karşılaştıran sistem, izin verilen hızın aşılması durumunda uygun ve ilgili geri bildirim hızla sağlıyor. Kolay, anlaşılır ve pratik kullanımlı gösterge paneli sayesinde sürücü, azami hız limitlerine dikkat çeken görsel ve işitsel sinyallerle bilgilendiriliyor.

**Lastik Basınç İzleme Sistemi (TPM):** Çok işlevli ekranda görüntülenen kablosuz Lastik Basınç İzleme Sistemi, tüm lastiklerin hava basıncını sürekli izleyerek doğru lastik basıncı ile sürüş güvenliğine katkıda bulunuyor ve yakıt tasarrufuna önemli ölçüde katkıda bulunuyor. Sensörler lastik basıncıyla ilgili verileri kaydediyor ve bunu gösterge cihazına iletiyor. Böylece en hayati unsurlardan biri olan lastik basınç bilgisi, sürücü için her an ulaşılabilir bir hale geliyor.

**Dikkat Asistanı (AtAs):** Dikkat Asistanı, sürücü dikkatsizlik ve yorgunluk belirtileri göstermeye başladığı anda görsel ve işitsel uyarılarla sürücüyü uyarır. 60 km/s hızın üzerinde aktif hale gelen sistem, sürüşün başladığı andan itibaren sürücünün sürüş profilini oluşturur. Bu profilde sapmalar meydana geldiğinde sistem uyarı verir.

**Siber Güvenlik Sistemi:** Araçta yer alan Siber Güvenlik Sistemi, kontrol üniteleri ve sistem bileşenlerini dışarıdan gelebilecek izinsiz erişimlere ve korsan saldırılara karşı korur. Sistem, başta can ve mal güvenliği olmak üzere, araç fonksiyonelliği, yol kullanıcılarının finansal risklerinin ve kişisel verilerinin korunmasına odaklanarak çalışır.



## Brisa, Aksaray'da açtığı Brisa Teknoloji ve Etki Merkezi'nde gençleri yenilik ve teknoloji için harekete geçiriyor

**B**ÜTÜN ümidim gençliktedir" diyen Ulu Önder Atatürk'ün izinde, Türkiye çapında yeni bir sosyal girişim modelinin temellerini atan Sabancı Topluluğu, Sabancı Gençlik Seferberliği'ni Türkiye'nin farklı illerine yaymaya devam ediyor. Seferberlik kapsamında, 4. Merkez, Aksaray Üniversitesi'nde yer alan Teknopark alanında açıldı. Sabancı Topluluğu şirketlerinden Brisa tarafından Aksaray Üniversitesi iş birliğiyle kapılan açan Brisa Teknoloji ve Etki Merkezi'nin faaliyetleri, Brisa'nın mobilite dönüşüm yolculuğu ile uyumlu şekilde yenilikçi ve akıllı teknolojiler geliştirmeye odaklanacak. Brisa Teknoloji ve Etki Merkezi'nin açılışı, Aksaray Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Alpay Arıbaş, Sabancı Holding CEO'su Cenk Alper, Sabancı Holding Mobilite Çözümleri Grup Başkanı Cevdet Alemdar, Brisa CEO'su Haluk Kürkçü'nün yanı sıra çok sayıda akademisyen ve öğrencinin katıldığı etkinlikle gerçekleştirildi. Brisa Teknoloji ve Etki Merkezi'nden, Aksaray Üniversitesi'nde Yazılım Mühendisliği, Elektrik-Elektronik Mühendisliği, Endüstri Mühendisliği ve Kimya ve Kimyasal İşleme Teknolojileri gibi bölümlerde okuyan öğrenciler başta olmak üzere 18-34 yaş arasındaki lisans, yüksek lisans ve doktora öğrencileri, araştırmacılar ve genç girişimciler faydalanabilecek.



## Gençleri, gelişim, teknoloji ve yenilik için harekete geçiriyoruz

Brisa Teknoloji ve Etki Merkezi'nin açılışında konuşan Brisa CEO'su Haluk Kürkçü şunları ifade etti: "Brisa olarak 2030'a doğru giderken hedefimiz mobilitenin lideri bir şirket olmak. Bunu da bütünsel bir dönüşüm olarak ele alıyoruz. Lastik işimi-

zi mobilitenin geleceğine yönelik ürünler için yatırımlarla büyütürken, diğer yandan yeni iş ve hizmet modelleri ile mobilite çözümlerimizi geliştiriyoruz. Üretim süreçlerimiz de elbette dönüşüyor. Bugün Brisa fabrikalarında her 2 saniyede bir lastik üretiliyor. Bu hareketliliği en verimli şekilde yönetmek için akıllı, yenilikçi teknolojileri odağımıza alıyoruz. Bunların gerçekleştirilmesi için de öncelikle insanın hareketine, yetkinliğine, gelişimine ihtiyacımız var. Brisa olarak gençlerin her hareketinde yanında olmak, geleceğe hazırlamak bizim için çok kıymetli. Bu, Sabancı Gençlik Seferberliği ruhunun da temeli. Brisa Teknoloji ve Etki Merkezi'nde biz gençleri gelişim, teknoloji ve yenilik için harekete geçiriyoruz" dedi.

# Turizm taşımacılarının ortak hareket etmesi gerekiyor

**T**URİZM Taşımacıları Derneği (TTDER), her platformda bu güne kadar turizm taşımacılarının haklarını savunmuş güçlü ve kararlı bir dernektir. TTDER, aynı zamanda Tüm Otobüsçüler Federasyonu'nun (TOF) kurucu derneklerinden bir tanesidir. Bildiğiniz üzere turizm taşımacılığı, giderek sorun biriktiren bir sektör haline geldi.

Bu sorunların çözümünde, her zaman olduğu gibi TTDER yine kilit bir rol üstlenecek. Derneğin değeri ve kıymeti iyi bilinmeli.

Bu derneğin kurulmasında ön ayak olan Başaran Ulusoy'un da göz ardı edilmemesi lazım.

Uzun yıllar TÜRSAB Başkanlığı yapmış değerli meslek büyüğümüz Başaran Ulusoy'un da turizm taşımacılığına önemli katkıları olmuştur.

Hâla daha TTDER içinde faaliyette gösteren bir ağabeyimizdir. Onun için Sümer Bey ile ikisi bu sektörün duayenleri ve en tecrübeli insanlarıdır.

Tabii arkadan gelen gençlerin de önünü açmak lazım.

Genç kardeşlerimizin de artık bu dernekte yer alması lazım; bunu destekliyoruz.

Yeni arkadaşlarımıza da görevler veriyoruz, onun için turizm taşımacılığının geleceğini daha sağlıklı taşımak için herkesle iş birliği yapmaya hazırız.

Yani hangi dernek kurulursa kurulsun bizim amaçlarımız beklentilerimiz aynı, onun için hedeflerimiz de aynı, onun için birlikte hareket etmekte yarar var. Cepheleşmeye, karşı karşıya gelmeye gerek yok.

Bugüne kadar beraber olduğumuz kimi arkadaşlar ayrıldılar yeni dernek kurdular, onlara da hayırlı olsun başarılar diliyoruz. Biz birlikte hareket etmeye hazırız beraber hareket etmeye hazırız herkesle iş birliği yapmaya hazırız.

Önemli olan turizm taşımacılarının menfaatleridir.

Mevzuatlardaki sıkıntıları çözmektir, turizm taşımacılarının özellikle cezalarla ilgili sorunlarını çözmektir, belediyelerinin turizm taşımacılarına müdahalesini durdurmak, bu hedeflerle hareket etmemiz lazım.

Onun için turizm taşımacılığı 4925 sayılı taşıma kanunuyla tarif edilmiştir. Bunun dışında yerel yönetimlerin

ayrıca yeni bir sistem geliştirmesine karşıyız, bununla mücadelemizi devam ettirmemiz lazım.

Sektörün şu anda en önemli sorunlarından bir tanesi de belediyelerin şehir içinde turizm taşımacılığı yaptırıyor olmasıdır.

Son derece yanlıştır.

Turizm taşımacılığı 4925 sayılı yasa ile tanımlanmış ona göre yönetilmesi gereken bir iştir.

Bu konuda kanunlar arasındaki çelişkinin de giderilmesi için ortak çalışma yapılması lazım biz bu konuda çalışmalarımızı devam ettiriyoruz.

Bu değerli derneğimiz, geçtiğimiz günlerde 30. kuruluş yıldönümünü kutladı. 30 yıl az bir zaman dilimi değildir.

TTDER şayet etkin olmasa, sektörde kritik roller üstlenemese, bugünlere zaten gelemezdi. Ama önemli olan budan sonraki süreçtir.

Geçmişimize bakıp dersler çıkaracak, daha bir bilinçli şekilde sektörün yarınları için mücadele edeceğiz.

Bu vesile ile TTDER'in bugünlere gelmesinde emeği geçen değerli büyüklere ve elini taşın altına koyan yöneticilerimize teşekkür ediyorum.

Nice yıllara!

## Sıkıntılar altından çıkılmaz hal alıyor

**S**EKTÖRDE sıkıntı, giderek büyüyor ve birçok firmamızı tehdit eder noktaya doğru ilerliyor.

Akaryakıt fiyatlarının ne olacağını göremiyoruz, bir belirsizlik var. Hali hazırda mazotun litre fiyatı 43 liralara seviyesinde ve bu da bu sektör için çok yüksek rakamlar. Kış aylarında rekabet başladığında, sıkıntı çok daha fazla büyüyecek.

Tabii otogar çıkışları ve artan diğer maliyetler de sırtımızdaki yükü daha çok ağırlaştırıyor.

Şunu görebiliyoruz işlerimizde yüzde 40 daralma var, çıkan otobüs sayıları azaldı, otogar işletmecilerinin masrafları arttı...

Masraflar artınca bu da çıkış ücretlerine doğal olarak yansıyor.

Kış ayları sıkıntılı geçecek, bunu herkesin bilmesi lazım, ona göre de çözüm üretmesi lazım.

Tüm bu sıkıntılar yaşanırken; online bilet satış işlemleri, Anadolu Yakası

Otogarı, ücretsiz servislere çözüm bulunması gibi bir türlü rahatlatıcı adımları atamıyoruz.

Hep söylüyoruz, tencit pilavı gibi önümüze koyuyoruz; ama firmalardan yeterli desteği alamadığımız için bir arpa boyu yol alamıyoruz.

Ama biz, tüm bu konuların takipçisi olmaya devam edeceğiz. Umarım sektör de, birlik beraberlik içerisinde bizlere destek verir ve tüm bu meselelere çözüm getiririz.

Sivil toplum örgütleri, firmalar, firmaların sahip ve yöneticileri, dernek ve federasyonların hepimizin ortak olarak bu süreçte katılması gerekiyor.

Yoksa herkes ayrı telden çalarsa, eski tas eski hamam devam edecek ve sadece sıkıntılara dile getirmekle kalmış olacağız.

Onun için tek yumruk gibi olmayı becermemiz lazım, bunun için de kimsenin kimseye önyargı ile bakmaması lazım.

Yanlış olanların yanlışlarını yüzlerine söyleyip, yolumuza devam etmemiz lazım.

Firmaların temsil edildiği dernek kuruldu, bu dernek ayrı tarafta, sivil toplum örgütleri ayrı bir tarafta olmaz.

Mutlaka bir sentez yapmamız lazım.

Birlik beraberlik içinde ortak sorunlara, ortak çözümler üretmemiz lazım.

Önümüzdeki dönemde çok sıkı bir çalışma gerekiyor.

Sadece yönetmelik, bilet satış sistemleri, servis hizmetleri ve Anadolu Yakası Otogarı da değil, otogar maliyetleri, işletme giderleri bunlarla ilgili de mücadele başlatılması lazım.

Otogarların planlaması, yapılması ve konumlandırılması konusunda Belediyeler Birliği ile çalışmaya başlamışız kaçınılmaz hale geldi.

Öyle bir düzenleme yapılmalıdır ki, her önüne gelen istediği gibi otogar yapıp, maliyetini sektöre yansıtamaz.

## Mesleğin geleceği aydınlık görünmüyor

**Y**ILLARDIR bu işin içindeyim otobüs işletmeciliğinin geleceğini hiç bu kadar karanlık görmedim.

Yani işsizliğin getirdiği bir atıl kapasite yatırımı var.

Türkiye'de çok ciddi miktarda otobüs sayısı var.

Bunlar milli servet, bunlar vergi vermiyor, kaynak



**Mustafa YILDIRIM**

üretmiyor, kazanmıyor, zarar ediyor. Bunları devletin görmesi lazım ve karayolu yolcu taşımacılığının planlaması lazım. Her zaman söylediğim bir şey var; belediyelerin artık ulaşım hizmetlerini tamamen özelleştirmesi lazım.

Özel sektörün de şehirlerarası ve turizmdeki atıl kapasiteyi şehirci taşımacılıkta kullanılması lazım.

Bu, ülke ekonomisi açısından da çok önemli.

Verimlilik ve kapasite kullanımı açısından çok önemli. Bunun mutlaka yapılması lazım.

Yoksa dediğim gibi bu sektörde, önümüzdeki yıllarda iflas eden firmaları, kapanan firmaları patır patır göreceğiz diye düşünüyorum, inşallah olmaz.

Tabii bir taraftan dolar ve euro fiyatları, petrol fiyatları çıkıyor.

Artan maliyetler, personel maliyetleri, kiralar, bakım onarım giderleri, sigorta bunları üst üste koyduğunuz zaman başa çıkılır gibi değil, sihirbaz olmanız lazım.

Zor bir dönemden geçiyoruz.

Allah bu sektöre kolaylık versin.

# SEYAHAT REHBERİ

Biz yolunuza  
Siz keyfinize bakacaksınız...  
444 66 63  
www.astor.com.tr  
**ASTOR**

**40 uludağ**  
Türkiye'nin her yerinden  
444 22 22  
İST. Otogar: (0212) 658 10 20

**CSR**  
Kalite Hizmet - Güven  
444 58 46  
www.csrseyahat.com

**SEC**  
444 44 27  
Büyük İst. Otogarı no: 91-92  
0212 658 02 60 - 64

**Esadas**  
TURİZM & OTELCİLİK  
Çağrı Merkezi  
444 00 25

**KAMILKOÇ**  
1926  
444 0562

**istanbul seyahat**  
0850 222 59 59  
www.istanbulseyahat.com.tr

**inan**  
turizm  
www.inanturizm.com.tr  
Bayrampaşa Otogarı No: 46  
0212 658 11 51 - 658 38 51

**İZMİT**  
SEYAHAT  
0850 600 04 41  
www.izmitseyahat.com.tr  
Uzun Yolun Kıyası...

**e fe tur**  
0850 600 00 10  
info.efetur.com.tr  
www.efetur.com.tr

**Kütahyalılar**  
444 34 43  
www.kutahyalilar.com.tr  
Bayrampaşa Otogarı No: 46  
0212 658 01 43 - 658 35 66

**MARDİN SEYAHAT**  
www.mardinseyahat.com.tr  
Türkiye'nin Her Yerinden  
444 44 47  
İstanbul Otogar No:167  
Tel: 0212 658 02 02 - 0212 658 02 03  
GSM: 0533 304 84 95 - 0533 304 84 96

**Mersin Nur**  
444 33 80  
www.mersinnur.com  
İstanbul Otogarı Peron No: 23  
0212 658 23 33 - 0212 658 00 26

**ÖZEL SEYAHAT**  
www.ozelseyahat.com  
İst. Otogarı Peron: 131  
Tel.: (0212) 658 17 63  
Vip.: (0533) 204 15 46  
ERÇİŞ MERKEZİ  
Tel.: (0432) 351 97 99  
Vip.: (0533) 204 15 22

**adana**  
KOZAN - CEYHAN - KADIRLI  
TÜRKİYE'NİN HER YERİNDEN  
444 94 06  
www.ozlemadana.com

**ÖZ SIVAS**  
0850 441 58 38 / 444 58 38  
İSTANBUL BAYRAMPAŞA 0212 658 09 58  
İSTANBUL ALİBEYİNÖYÜ 0212 627 00 25  
İSTANBUL DUDULLU 0216 314 24 58  
www.ozsivas.com.tr

**PAMUKKALE**  
Seyahat Etmek Özgürdür  
0850 333 35 35  
www.pamukkale.com.tr  
pamukkale  
pamukkale  
pamukkaleturizm

**RH**  
ortak Rahatsız  
Türkiye'nin Her Yerinden  
0850 888 38 74  
www.rhturizm.com.tr  
İSTANBUL: 0212 658 01 38 - 0535 465 05 06  
Büyük İst. Otogarı No:59 Bayrampaşa/İST.

**SAFRAN**  
www.safuran.com

**Çayırağası**  
İstanbul Otogarı  
Peron No: 83 - 84  
0212 658 27 27  
www.cayiragasi.com.tr

**SİHA**  
TURİZM  
0850 250 38 38

**TOKAT**  
seyahat  
Keyif Sunuyoruz.  
444 11 60  
www.tokatseyahat.com.tr

**TRUVA**  
Turizm  
www.truvaturizm.com  
444 00 17  
Tel: (0212) 658 33 86 - 658 33 87  
İST. OTOGAR 658 36 40 - 658 36 41



# TEBRİKLER

Uluslararası Karayolu Yolcu  
Taşımacılığı Birliği  
(IPRU)'nun Genel Başkanlık  
görevine seçilen

# Ayhan

# KARA'nın

yeni görevini tebrik ediyor.  
Başarılar diliyorum.

**TOFED, TOSEV VE IPRU  
KURUCU VE ONURSAL BAŞKANI  
GALİP ÖZTÜRK**

# TEBRİKLER

Uluslararası Karayolu Yolcu  
Taşımacılığı Birliği  
(IPRU)'nun Genel Başkanlık  
görevine seçilen

# Ayhan

# KARA'nın

yeni görevini tebrik ediyor.  
Başarılar diliyoruz.

# TEBRİKLER

Uluslararası Karayolu  
Yolcu Taşımacılığı Birliği  
(IPRU)'nun genel başkanlık  
görevine seçilen

**Ayhan KARA** ve

değerli yönetim kuruluna  
yeni dönemde başarılar diliyorum.



**YALÇIN ŞAHİN**

**Yönetim Kurulu Başkanı**

# TEBRİKLER

Uluslararası Karayolu Yolcu  
Taşımacılığı Birliği  
(IPRU)'nun Genel Başkanlık  
görevine seçilen

**Ayhan  
KARA**'nın

yeni görevini tebrik ediyor.  
Başarılar diliyoruz.

# TEBRİKLER

Uluslararası Karayolu Yolcu  
Taşımacılığı Birliği  
(IPRU)'nun Genel Başkanlık  
görevine seçilen

# Ayhan

# KARA'nın

yeni görevini tebrik ediyor.  
Başarılar diliyoruz.

İSTANBUL - LALELİ  
ULUSLARARASI YOLCU TERMİNALİ  
EMNİYET TERMİNALİ

# Nihat Kılıç ağabeyi Mehmet Kılıç'ı kaybetmenin acısını yaşadı



**T**ÜRKİYE Otobüsçüler Federasyonu Denetim Kurulu Üyesi, Turizm Taşımacıları Derneği Üyesi, Metro Turizm İstanbul Otogar İşletmecisi Nihat Kılıç'ın ağabeyi Mehmet Kılıç hayatını kaybetti. Merhum Mehmet Kılıç'ın cenazesi memleketi Şanlıurfa'da defnedileceği için İstanbul Otogar Cumhuriyet Camii'nde duası yapıldı. Otogar Cumhuriyet Camii'nde düzenlenen duaya, sektörün önemli isimlerinin yanı sıra, dostları, sevenleri ve otogar esnafı katıldı. Biz de GÜLEGÜLE Ailesi olarak Merhum Mehmet Kılıç'a Allah'tan rahmet, ailesine başsağlığı ve sabır diliyoruz.



## BAŞSAĞLIĞI

Şanlıurfa Metro Turizm Yönetim Kurulu Başkanı  
Nihat Kılıç'ın değerli ağabeyi

# Mehmet KILIÇ'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş bulunmaktayız.  
Merhuma Allah'tan rahmet,  
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

# obilet

# BAŞSAĞLIĞI

Şanlıurfa Metro Turizm  
Yönetim Kurulu Başkanı  
Nihat Kılıç'ın değerli ağabeyi

# Mehmet KILIÇ'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayım.

Merhuma Allah'tan rahmet,  
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dilerim.

**TOFED, TOSEV VE IPRU  
KURUCU VE ONURSAL BAŞKANI  
GALİP ÖZTÜRK**

# BAŞSAĞLIĞI

Federasyonumuzun Denetim Kurulu Üyesi,  
Şanlıurfa Metro Turizm  
Yönetim Kurulu Başkanı  
Nihat Kılıç'ın değerli ağabeyi

# Mehmet KILIÇ

'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,  
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



# BAŞSAĞLIĞI

Şanlıurfa Metro Turizm  
Yönetim Kurulu Başkanı  
Nihat Kılıç'ın değerli ağabeyi

# Mehmet KILIÇ'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,  
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



# BAŞSAĞLIĞI

Şanlıurfa Metro Turizm  
Yönetim Kurulu Başkanı  
Nihat Kılıç'ın değerli ağabeyi

# Mehmet KILIÇ'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,  
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



**YALÇIN ŞAHİN**  
YÖNETİM KURULU BAŞKANI

# BAŞSAĞLIĞI

Derneğimizin Üyesi,  
Şanlıurfa Metro Turizm  
Yönetim Kurulu Başkanı  
Nihat Kılıç'ın değerli ağabeyi

# Mehmet KILIÇ

'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet,  
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.

## BAŞSAĞLIĞI

Şanlıurfa Metro Turizm Yönetim Kurulu Başkanı  
Nihat Kılıç'ın değerli ağabeyi

# Mehmet KILIÇ'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş bulunmaktayız.  
Merhuma Allah'tan rahmet,  
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



**VANGÖLÜ**

Şanlıurfa Metro Turizm  
Yönetim Kurulu Başkanı Nihat Kılıç'ın  
değerli ağabeyi

# Mehmet KILIÇ'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayız.  
Merhuma Allah'tan rahmet, ailesine ve  
sevenlerine başsağlığı dileriz.

**KHO**  
KAYAHAN OTOCAM

Şanlıurfa Metro Turizm  
Yönetim Kurulu Başkanı Nihat Kılıç'ın  
değerli ağabeyi

# Mehmet KILIÇ'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayız.  
Merhuma Allah'tan rahmet, ailesine ve  
sevenlerine başsağlığı dileriz.

 **Düzce Güven**

## BAŞSAĞLIĞI

Şanlıurfa Metro Turizm Yönetim Kurulu Başkanı  
Nihat Kılıç'ın değerli ağabeyi

# Mehmet KILIÇ'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş bulunmaktayız.  
Merhuma Allah'tan rahmet,  
ailesine ve sevenlerine başsağlığı dileriz.



Şanlıurfa Metro Turizm  
Yönetim Kurulu Başkanı Nihat Kılıç'ın  
değerli ağabeyi

# Mehmet KILIÇ'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayız.  
Merhuma Allah'tan rahmet, ailesine ve  
sevenlerine başsağlığı dileriz.



Şanlıurfa Metro Turizm  
Yönetim Kurulu Başkanı Nihat Kılıç'ın  
değerli ağabeyi

# Mehmet KILIÇ'ın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayız.  
Merhuma Allah'tan rahmet, ailesine ve  
sevenlerine başsağlığı dileriz.



# BAŞSAĞLIĞI

Mercedes-Benz Türk Bayisi Gülsoy Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı  
Sayın Abdullah Gülsoy ve Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı  
Sayın İsmet Emre Gülsoy'un değerli annesi

## Sn. Seher Gülsoy'un

vefatını büyük üzüntü içinde öğrendik.  
Merhumeye Allah'tan rahmet, kederli ailesine ve sevenlerine  
başsağlığı ve sabırlar dileriz.

Mercedes-Benz Türk A.Ş.

Mercedes-Benz Türk Bayii  
Gülsoy Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı  
Abdullah Gülsoy ve Başkan Yardımcısı  
İsmet Emre Gülsoy'un değerli annesi

**Seher**  
**GÜLSOY**'un

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayız.  
Merhumeye Allah'tan rahmet, ailesine ve  
sevenlerine başsağlığı dileriz.



Mercedes-Benz Türk Bayii  
Gülsoy Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı  
Abdullah Gülsoy ve Başkan Yardımcısı  
İsmet Emre Gülsoy'un değerli annesi

**Seher**  
**GÜLSOY**'un

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayız.  
Merhumeye Allah'tan rahmet, ailesine ve  
sevenlerine başsağlığı dileriz.



# BAŞSAĞLIĞI

Mercedes-Benz Türk Bayii  
Gülsoy Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı  
Abdullah Gülsoy ve Başkan Yardımcısı  
İsmet Emre Gülsoy'un değerli annesi

# Seher GÜLSOY'un

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayız.  
Merhumeye Allah'tan rahmet, ailesine ve  
sevenlerine başsağlığı dileriz.



**YALÇIN ŞAHİN**  
YÖNETİM KURULU BAŞKANI

Mercedes-Benz Türk Bayii  
Gülsoy Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı  
Abdullah Gülsoy ve Başkan Yardımcısı  
İsmet Emre Gülsoy'un değerli annesi

# Seher GÜLSOY'un

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayız.  
Merhumeye Allah'tan rahmet, ailesine ve  
sevenlerine başsağlığı dileriz.



Mercedes-Benz Türk Bayii  
Gülsoy Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı  
Abdullah Gülsoy ve Başkan Yardımcısı  
İsmet Emre Gülsoy'un değerli annesi

# Seher GÜLSOY'un

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayız.  
Merhumeye Allah'tan rahmet, ailesine ve  
sevenlerine başsağlığı dileriz.

Has Otomotiv  
Mercedes-Benz Türk A.Ş. Bayii

Mercedes-Benz Türk Bayii  
Gülsoy Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı  
Abdullah Gülsoy ve Başkan Yardımcısı  
İsmet Emre Gülsoy'un değerli annesi

# Seher GÜLSOY'un

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayız.  
Merhumeye Allah'tan rahmet, ailesine ve  
sevenlerine başsağlığı dileriz.



Mercedes-Benz Türk Bayii  
Gülsoy Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı  
Abdullah Gülsoy ve Başkan Yardımcısı  
İsmet Emre Gülsoy'un değerli annesi

# Seher GÜLSOY'un

vefatını derin bir üzüntüyle öğrenmiş  
bulunmaktayız.  
Merhumeye Allah'tan rahmet, ailesine ve  
sevenlerine başsağlığı dileriz.







Otobüste yolculuk kavramları değişiyor. TEMSA Safir Plus ve Safir Plus VIP, modern estetik görünümü, rahat ve geniş deri koltukları ile yolcuların tercih ettiği seyahat aracı

## GELİŞMİŞ TASARIM VE ÜST DÜZEY GÜVENLİĞİN ADRESİ TEMSA



Yüksek teknolojiyle üretilmiş hafif ama dayanıklı şasisistemi sayesinde yakıtta maksimum verimlilik sağlayan Yeni Canter aynı zamanda kullanıcılarına daha fazla yük taşıma imkanı sunuyor.

### MELTEM OTOMOTİV

TEMSA&FUSO YETKİLİ SATICI

Orhanlı, Türkiye Petrolleri, Katip Çelebi Cad  
No : 31/1, 34956 Tuzla/İstanbul

T : 0532 501 34 05

[temsa.com](http://temsa.com)

