

TTDER, 2025 YILININ YOL HARİTASINI BELİRLİDİ



SEKTÖRÜN köklü ve güçlü kuruluşu Turizm Taşımacıları Demeği (TTDER), 2024 yılı değerlendirmesini yapmak ve 2025 yılı hedeflerini belirlemek üzere dernek merkezinde yönetim toplantısını gerçekleştirdi. Sümer Yiğci'nin başkanlık ettiği toplantıda, 2024 yılında yapılan icratlar ve atılan adımlar masaya yatırılarak, elde edilen kazanımlar hakkında bilgiler paylaşıldı. Toplantının ana gündemi ise, 2025 yılının stratejilerini ve yol haritasını belirlemek oldu. Acil sorunların tespit edildiği toplantıda, yerel ve merkezi yönetim nezdinde yapılacak olan girişimlerle ilgili bir yol haritası belirlendi. Demeğin, yeni üyelerle daha güçlü hale getirilmesi de planlamada yer aldı.



Yıl: 26 Sayı: 1127 31 ARALIK 2024 Fiyatı: 10 TL

GÜLEGGÜLE

gulegule.gazetesi@gmail.com gülegüle gazetesi @gazetegulegule @gazetegulegule

NAMIN DEĞİL İŞİN YÜRÜSÜN!

Çember, ete kemiğe dayanacak kadar daraldı. Tek çare var, ortak hareket! Firma ismiymiş, firma itibariymiş artık namı bir kenara bırakıp, bölgesel çapta bir firmaymışız gibi ortak hat ve sefer planlaması yapmamız kaçınılmaz oldu. Hiç değilse zarar etmemiş oluruz.

Tüm karayolu yolcu taşımacılarının yeni yılını kutlar; 2025'in sektörümüz ve insanlığa barış, huzur ve mutluluk getirmesini temenni ederiz...

Sektör İBB'yi 'İNSAF'a davet etti



ÖZELLİKLE devlet destekli diğer taşıma modlarıyla yaşanan haksız rekabet nedeniyle her geçen gün güç kaybeden sektörün erimesi, 2024 yılında da devam etti. Yani otobüscü, 2025'e daha tatsız şekilde giriş yapmış oldu. Koşullar ortada, daha iyi bir yıl olacağını beklemek adeta hayal... 2025, 'ayakta kalma yılı' olacak. Daha doğrusu 'kalabilme' yılı... Hiçbir yerden destek yok; tam da böyle bir dönemde, İstanbul Otogar'ın işletmecisi İBB, kapı çıkışları ve kiralara çok yüksek oranda zam yaptı. Kiraların yüzde 135 artması, esnafı açmaza sürüklüyor. Otogar esnafı, bugüne kadar pek çok sorunun çözümünde yapıcı bir tutum sergileyen ve esnafa desteğini esirgemeyen büyükşehir 'insafa' davet etti. Bu rakamların kabul edilemez ve ödenemez olduğunu dile getiren esnaf, İBB'den sektörün taleplerini dinleyerek daha makul artışlar yapılmasını istedi

HER ŞEYE RAĞMEN ÇIKIŞ MÜMKÜN!

KENDİMİZ kadar hiç kimse bizi dövme- miştir. Bir birimizle uğraşıp, karşılıklı olarak kuyularımızı kazmışız. Firmamızın namı hep ticaretimizin önüne geçmiş, bu hırsla içten içe tükendiğimizin bile farkına varmamışız. Çok söylenmişiz; 'haksız, yıkıcı rekabet olmasın' diye ama hep de yapmaya devam etmişiz. Olsun; kazanıyorduk ya! Ama bitti; bırakın kazancı az zarar eden seviniyor. Barut bitmek üzere; hiçbir yerden, hiç kimseden destek yok, aksine tükenmemizi seyreden, bekleyenler var. Kaldıysa çare, o da bizde. İlkın zarar ortadan kaldırmalı, küçük kârlarla bu zor günleri atlattırmayı öğrenmeliyiz. MÜMKÜN!

ÖKSÜZ: 8+1 araçlara izin verilmelidir artık

DEĞERLİ Bakan'ım ülke turizmi açısından önemli bir ihtiyacı karşılayan bu 14 bin araç sahibinin mağduriyetini gidermek ve yatırımı yapılmış bu araçlara riskli olan taldatlar yapılmadan orijinal kapasitesi olan 8+1 olarak D2 belgesine kaydedilerek ülke ekonomisine kazandırılması için gereğini arz ederiz. **HABERİ S. 13'TE**



Mercedes'ten yolların emekçilerine saygılarla



SIMROLL
ENDÜSTRİYEL MOBİL TEKNOLOJİ LTD. ŞTİ.
Yaparsa en iyisini yapar
Oğuzreis Mah. Ticaret Cad. No:1/A ESENLER / İSTANBUL / TÜRKİYE
TEL: 0212 438 55 40 - 41 - FAX: 0212 438 55 42
OTDGAAR TEL: 0212 658 28 26
Web: www.simroll.com.tr - E-mail: info@simroll.com.tr



İstanbul'un ulaşımı panelde masaya yatırıldı

İSTANBUL, yılın son günlerinde önemli bir panele ev sahipliği yaptı. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu ve üst düzey bürokratlarının da katıldığı 'Mega Ulaştırma Projeleri ile İstanbul'da Sürdürülebilir Ulaşım Çözümleri' paneline, karayolu yolcu taşımacılarını temsilen TOBB Karayolu Yolcu Taşımacıları Sektör Meclisi Başkanı Mustafa Yıldırım katıldı. İstanbul Ticaret Üniversitesi'nde düzenlenen panelde, bakanlık İstanbul'un ulaşım geleceğine dair vizyonunu ve hayata geçirdiği projeleri katılımcılarla paylaştı. Bakanlık yetkilileri ile kısa görüşme fırsatı bulan Başkan Mustafa Yıldırım, şehirlerarası, turizm ve servis taşımacılarının İstanbul yerelinde yaşadığı sıkıntıları dile getirerek, çözüm noktasında bakanlıktan destek talebinde bulundu.

FİRMALARIN İKİNCİ BİR SEÇENEĞİ YOK

ORTAK taşıma, bir adım ötesi ortak taşıma organizatörlüğü. Bu formül, yıllardır her sıkıntıda dile getirilir, ama bir türlü vücut bulmaz. Sıkıntı biraz hafifledi mi; unutulur gider. Ama artık öyle değil, çünkü sıkıntı o kadar derin ki, yok olmayı bırakın hafiflemiyor bile. Büyük hızla kan kaybediyoruz. Her yeni yıla daha bir erimiş giriyoruz. 2025 için de hiç umut ışığı yok; bir yandan devasa şekilde artan maliyetler, öte taraftan eriyen gelirler. Müdahale şart. İşte gün o gündür; hep söyleme kalan firmaların ortak hareketi, bir çıkış olabilir. Çok yazdık, bilenler hep söylüyor: Parola boş otobüs kaldırmamak. Firmalar isim kompleksini bir kenara bırakacak, hemşehri firmalarla ortak sefer, ortak hat planlaması yapacak. Böylelikle zarar etmeyecek, bir nebze olsun kazanabileceğiz.

Bakanlıktan 69 yaşa vize çıktı

EKONOMİK kriz bir yana, kapitan sıkıntısı sektörün belini bağıyor. 69 olan yaş haddinin 65'e düşürülmesi, sıkıntıyı katmerleştirmişti. Durumun aciliyetini gören bakanlık, geçici de olsa yaş haddini 69'a çıkardı. Ama şöyle ki: Yaş haddinden dolayı mesleki yeterlilik belgesi iptal edilen sürücüler için, şoförlük mesleği bakımından bedeni ve psikoteknik açıdan sağlıklı olduklarını gösteren "Sürücü Sağlık Raporu" ve "Psikoteknik Değerlendirme Raporunu" bakanlığa ibraz etmeleri şartıyla, 69 yaşından gün almamış olan kapitanlar geçici/sürelili mesleğe devam edebilecek.



MAN 'Altın Yıllar'ına 2024'ü de ekledi

2025 daha büyük sıkıntılara gebe... Mustafa Yıldırım 12'de

Yazarımızın yazısı elimize ulaşmamıştır İbrahim Artırdı

Sosyal sigorta işlemleri... Sibel Yüce 9'da



TEMSA, Fransa'da otobüs modelleriyle şov yaptı

2025'e girerken umut var mı!

ELVEDA 2024, merhaba 2025! Yepyeni bir yıla girmiş bulunuyoruz. Sadece sektörümüzün, ülkemizin değil, tüm dünyanın umuda, güzellğe özlemi var. Umarım 2025, özelemlerin hayat bulduğu, savaşların olmadığı, mutlu ve huzurlu bir yıl olur. Bu vesile ile tüm okurların yeni yılını kutluyor, sağlık diliyorum. Adet olduğu üzere, yılın bu son yazısında yerim gereği de çok küçük bir özet yapmak isterim. 2023, pandemiden çıkmış dünya için, her açıdan güzel bir sene olmuştu. Biz de bu güzellikten nasiplenmiştik. 2024, çok daha iyi olmaya gebeydi. Kötü geçmedi, rakamlar hiç de fena değil. Ancak savaşlar ve yerel çatışmalar nedeniyle turizm, az da olsa beklentinin altında yüz güldürdü. Suriye, Rusya-Ukrayna, savaşların bitme umudu belirdi. Umarım savaşız, verimli bir yıl yaşarız.

WIMAXI
KABLOSUZ EĞLENCE SİSTEMİ

WIMAXI, YOLCULARINIZIN KENDİ MOBİL CİHAZLARIYLA ERİŞEBİLECEĞİ BİR DİJİTAL OTOBÜS İÇİ EĞLENCE PLATFORMUDUR.

TELEVİZYON FİLM MÜZİK RADYO

SESLİ KİTAP E-KİTAP ARAÇ TAKİP REKLAM

UZAKTAN YÖNETİM

Mutlu Yolcular, Mutlu Yolculuklar!
İletişim : 0532 214 94 63

**TOFED Shell
kart ile akaryakıt
alımında anında
indirim**

%3,5



Arayın kartınızı hemen teslim edelim





Zemzem'e tek kalemde 150 Sprinter!

Antalya merkezli Türkiye'nin en büyük taşıma operatörlerinden Zemzem Turizm, hedef büyüttüğü 2025 yılı öncesi mega bir araç yatırımıyla dikkatleri üzerine çekti. Son olarak Hastalya Otomotiv üzerinden 150 adet Sprinter alımı gerçekleştiren Zemzem Turizm'in hafif ticari araç filosunun tamamı Mercedes-Benz'den oluşuyor.

MERCEDES-Benz Hafif Ticari Araç, hafif ticarinin yıldızları Sprinter ve Vito ile piyasada fırtınalar estiriyor. Şirket, yılı uğurladığımız bugünlerde Türkiye'nin önde gelen Antalya merkezli taşıma firmalarından Zemzem Turizm'e tam 150 adetlik Mercedes-Benz Sprinter teslimatı gerçekleştirdi.

Mercedes-Benz'in kadim müşterilerinden Zemzem Turizm, bu yatırımla birlikte 2025'e çok daha iddialı bir giriş yaptı. Hastalya Otomotiv'in satışını gerçekleştirdiği araçlar için Antalya'da bir teslimat töreni düzenlendi.

Kalite ve konfor için Mercedes

Mercedes-Benz Hafif Ticari Türkiye Satış Müdürü Serdar Yaprak ve Pazarlama ve Ürün Yönetimi Grup Müdürü Gökhan Yeğin'in katılımıyla Antalya Hastalya Otomotiv'de gerçekleştirilen teslimat töreninde konuşan Zemzem Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Ayhan Yıldırım, müşterilerine konforlu ve güvenilir hizmet vermek için Mercedes-Benz ile uzun süredir iş birliği içerisinde olduklarını dile getirerek, "Mercedes-Benz'in yüksek teknolojili, güvenli ve konforlu araçlarıyla müşterilerimizin bizden beklentilerini en iyi şekilde karşılıyoruz.

Bugün teslim aldığımız 150 adet Mercedes-Benz Sprinter ile filomuzu daha da güçlendirdik. Zemzem Turizm olarak yaptığımız yatırımlarla verdiğimiz hizmeti üst düzeyde tutmaya özen gösteriyoruz.

2002 yılından bu yana Antalya'da faaliyet gösteriyoruz ve bölgedeki turizm sektörüne önemli katkıda bulunduk. Şirketimizin temel ilkeleri arasında yer alan müşteri memnuniyetini sağlamak amacıyla Mercedes-Benz ile yaptığımız uzun yıllara dayanan iş ortaklığımızdan dolayı çok mutluyuz" şeklinde konuştu.

Mercedes-Benz Sprinter'in Türkiye'de trafiğe çıktığı günden bu yana taşımacılık sektörünün en beğenilen ve tercih edilen araçlarından biri olduğunu belirten Mercedes-Benz Hafif Ticari Araç Türkiye Satış Müdürü Serdar Yaprak "Hafif ticari araç sektöründeki araç sahipleri ve sürücüler, araçlarının düşük işletme maliyetleri ile yüksek yakıt verimliliği sunmalarına ve uzun ömürlü olmalarına öncelik veriyor.

Mercedes-Benz olarak müşterilerimizin ihtiyaçlarını karşılayacak şekilde araçlarımızı kullanılmaları için sektörelere uyarlıyor, özelleştirilebilir araç içi düzenlemeler ve donanımlar sunarak hem müşterilerimizin hem de yolcularının taleplerini karşılıyoruz. 1995 yılından beri modern hafif ticari araç segmentini tanımlayan, müşteri ve endüstriye özgü ihtiyaçlara uyum sağlayarak öne çıkan Sprinter ile ulaşımın konforlu, kaliteli ve güvenli şekilde gerçekleştirilmesini sağlıyoruz.

Zemzem Turizm ile olan uzun süreli iş birliğimiz de araçlarımızın müşteri memnuniyetini sağlamada ne kadar başarılı olduğunu gösteriyor" dedi.



Kare kodu okutun,
tanıtım filmimizi izleyin!

Bu Gururu Birlikte Taşıyoruz

BusStore olarak, 2024 yılında ikinci el otobüs pazarında gösterdiğimiz başarı, bize duyduğunuz güvenin göstergesidir. Güçlü finansman seçeneklerimiz, geniş takas imkânlarımız ve satış sonrası hizmetlerimizle her zaman yanınızda olmaya devam ediyor, bu yolda birlikte ilerliyoruz, gittikçe büyüyoruz. Desteginiz için teşekkürler.

Akçaburgaz, Süleyman Şah Caddesi No:6, 34522 Esenyurt/İstanbul
Telefon: 0212 867 43 00 Fax: 0212 867 44 37

BUSSTORE
Pre-owned Mercedes-Benz and Setra Buses

GÜCÜNÜZE GÜÇ KATIN



MAPAR BURSA

MAN Kamyon & Otobüs Yetkili Servisi
MAN Kamyon & Otobüs Bayi
İstanbul Yolu Cad. No: 493/A
Alaşarköy Mah. Osmangazi/BURSA
Tel : 0 224 261 00 70
Fax : 0 224 261 00 53

 Acil
Servis: 0 533 931 99 00

MAPAR İZMİR


MAN Kamyon & Otobüs Yetkili Servisi
MAN Kamyon & Otobüs Bayi
7410 Sok. No:18, 5. Sanayi Sitesi
Bornova - Pınarbaşı / İZMİR
Tel : 0 232 478 38 38
Fax : 0 232 478 38 10

 Acil
Servis: 0 530 373 93 93

MAPAR MERKEZ OFİSİ

İkitelli Organize Sanayi Bölgesi
Dolapdere Esnaf ve Sanatkarlar Sitesi
16. Blok No:42 - 44 İkitelli/İSTANBUL
Tel : 0 212 671 27 35 - 36
Fax : 0 212 671 27 44



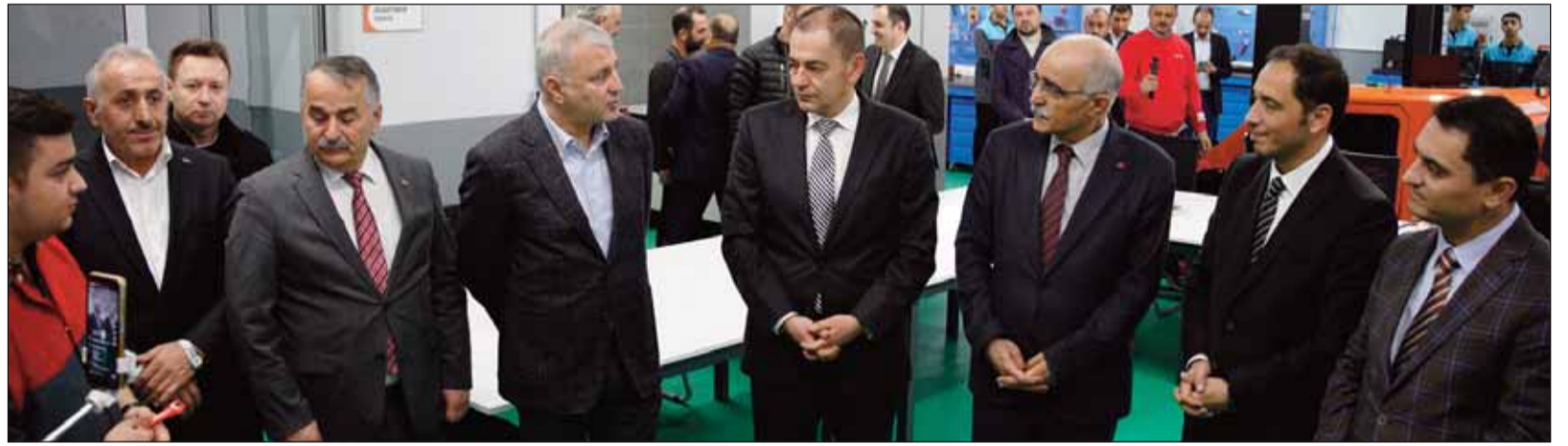
 www.mapar.com.tr

    /maparman



OTOKAR'IN MESLEKİ EĞİTİME GÜÇLÜ DESTEĞİ ARTARAK DEVAM EDİYOR**Arifiye'ye Elektrikli Araçlar Atölyesi**

Sosyal sorumlulukta eğitimi önceleyen Otokar, gençlerimizin teknoloji alanında yetkinliklerinin atılmasına yönelik olarak 'Otokar ile Güçlü Yarınlar' projesini hayata geçirdi. Projenin ilk adımı olarak, üretim tesisinin bulunduğu Arifiye'deki Sakarya Ticaret ve Sanayi Odası Motorlu Araçlar Teknolojisi Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi öğrencilerine staj ve burs imkanı sağlayacak olan Otokar, okul bünyesinde 'Elektrikli Araçlar Atölyesi'ni kurdu.



KOÇ Topluluğu'nun otomotiv ve savunma sanayisindeki global markası Otokar; üretimi, ihracatı ve istihdamıyla ülke ekonomisine büyük katma değer sağlarken, diğer taraftan da sosyal sorumluluk projeleriyle de örnek teşkil ediyor.

Otokar, eğitime; özellikle de mesleki eğitime çok önemli katkılarda bulunuyor. Bugüne kadar birçok meslek okuluna büyük destekler sunan Otokar, ülkemizde genç kuşağın bilim, teknoloji, mühendislik ve matematik (STEM) alanlarında yetkinliğinin artırılması ve mesleki eğitimi güçlendirmek amacıyla "Otokar ile Güçlü Yarınlar" projesini hayata geçirdi.

Projenin ilk adımı olarak, Otokar fabrikasının bulunduğu Arifiye'deki SATSO Motorlu Araçlar Teknolojisi Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi'nde Elektrikli Araçlar Atölyesi'ni kurdu. Otokar aynı zamanda, meslek okulunda okuyan öğrencilere staj ve burs imkanı sağlayarak geleceğin teknolojilerine hakim ve yetkin insan kaynağının yetişmesine destek olacak.

Elektrikliye yeniliklere kapı açacak

İş birliğine ilişkin protokol imza töreni ve atölyenin açılışına Arifiye Kaymakamı Ahmet Can Pınar, Arifiye Belediye Başkanı İsmail Karakullukçu, Arifiye İlçe Milli Eğitim Müdürü Yüksel Gülaç, Sakarya Ticaret ve Sanayi Odası (SATSO) Başkanı A. Akgün Altuğ, Otokar Genel Müdür Yardımcısı Onur Vural, Otokar yöneticileri, SATSO-MAT MTAL Okul Müdürü Emrah Önal, okul yöneticileri, öğretmenleri ve öğrencilerin katılımıyla gerçekleşti.

Törende Arifiye İlçe Milli Eğitim Müdürü Yüksel Gülaç ve Otokar Genel Müdür Yardımcısı Onur Vural iş birliğine ilişkin protokolü imzaladı. Proje kapsamında 11. sınıf öğrencileri Otokar fabrikasında staj yapacak. Kız öğrenciler

başta olmak üzere başarılı 12 öğrenciye ise burs verilecek. Ayrıca, belli aralıklarla Otokar mühendislik ve teknik ekipleri tarafından güncel konular ve sektördeki gelişmeler hakkında eğitimler verilecek.

Türkiye'nin ilk elektrikli araç eğitim merkezlerinden biri olan ve tüm teknik donanımların Otokar tarafından sağlandığı Elektrikli Araçlar Atölyesi ise öğrencilerin elektrikli araçlar alanında güncel teknolojilere hakim olması ve teorik eğitimin yanı sıra güncel ekipmanlarla uygulama anlamında gelişmelerini sağlayacak.

Kız öğrencilerinin katılımı önemli

Atölyenin açılışında konuşan Otokar Genel Müdür Yardımcısı Onur Vural, teknoloji alanında yetkin iş gücünün önemine vurgu yaparak; "Ülkemizin teknoloji alanında ilerlemesi için güncel ve geleceğin teknolojilerine hakim iş gücünün yetişmesi büyük önem taşıyor.

'Otokar ile Güçlü Yarınlar' projesiyle, STEM alanında yetkin kuşakların yetiştirilmesini destekleyeceğiz. Bu projeye, teknoloji ve inovasyon alanında yetkinlikleri artırırken mesleki eğitimi de desteklemeyi amaçlıyoruz. Eğitimde fırsat eşitliği sunmak üzere özellikle kız öğrencilerimizin projeye katılımını çok önemsiyoruz" dedi.

SATSO-MAT MTAL'de hayata geçen atölyenin sektörün geleceği için önemli bir adım olduğunu belirten Vural, "Otokar olarak sadece tasarlayan ve üreten bir şirket değil, teknolojiyi geliştiren, yayan ve geleceğe katkı sağlayan bir kurum olmaya önem veriyoruz. Bu projeye gençlerimizin geleceği şekillendirmesine destek olurken, ülkemizin teknolojik altyapısını güçlendirecek nitelikli insan kaynağının yetişmesine katkıda bulunacağız. Burada yetişecek gençlerimiz, elektrikli araçlar konusunda kıymetli deneyimler kazanacak" açıklamasını yaptı.

Koşan Tur filosunu Turismo ile yeniledi

MERCEDES-Benz Türk, bayileri aracılığıyla otobüs satışlarını yılın son günlerinde de sürdürüyor. Son olarak başarılı bayilerden Mengerler Ticaret Türk A.Ş., turizm taşımacılığının kurumsal markalarından Koşan Tur'a Mercedes-Benz Turismo satışı gerçekleştirdi. Koşan Tur, Mengerler'e siparişini verdiği 1 adet Turismo'yu, Mercedes-Benz Türk Teslimat Hali'nde gerçekleştirilen törenle teslim aldı. Teslimatta; Koşan Tur Sahibi Bayram Küle, MBKF Ceo'su Gökmen Önbulak, MBKF Otobüs Koordinatörü Berkay Balkuv ile Mengerler Otobüs Satış Müdürleri Günay Eren ve Hüseyin Tilki hazır bulundu.

Yılı son alınan Turismo yatırımı ile kapattıklarını belirten Koşan Tur Sahibi Bayram Küle, 2025 yılı için umutluyuz.



Gelişmelere paralel olarak yeni otobüs yatırımları yapacağız. Tercihimizi Mercedes-Benz'in yıldızından yana kullandık, kullanmaya

da devam etmeyi arzuluyoruz. Bu yatırımda bizlere her türlü kolaylığı sunan Mercedes ve Mengerler yetkililerine teşekkür ediyoruz' dedi.



Dört dörtlük pick-up!



Yüksek arazi kabiliyeti, güçlü motor, dayanıklı şasi, şık tasarım ve şaşırtan konfor: Foton Tunland G7 4x4 Pick-up. Dört dörtlük performans, dört dörtlük konfor.

Foton Tunland G7 Otokar bayilerinde. Sizi bekliyor.



[f](#) [i](#) [@](#) /fotontunlandtr /OtokarTr
 444 6857 (444 OTKR) www.commercial.otokar.com.tr





Travego meme kanseri için yollarda

Mercedes-Benz Türk ve Best Van'ın 2022 yılında meme kanseriyle mücadele için farkındalık oluşturmak amacıyla başlattığı proje, bu sene de devam ediyor. Proje kapsamında 'Meme Kanseri Erken Teşhis Hayat Kurtarır' sloganlarıyla giydirilen Travego, yıl boyu eğitim vermek amacıyla tüm Türkiye'yi dolaşacak. Bu kapsamda Mercedes-Benz Türk'ten eğitim alan firmaların kadın şoförleri başta olmak üzere kadın personellerine meme kanseri tarama testi hediye edilecek.

2022 yılında Meme Kanseri hakkında farkındalık oluşturmak amacıyla 'Van'ın filosa katılan ve 'Erken Teşhis Hayat Kurtarır' sloganıyla yola çıkan Mercedes-Benz Travego, 2023 yılında 'Meme Kanseriyle Mücadelede Yolumuz Bir' sloganı ile yenilenmiş, yeni yolculuğuna uğurlanmıştı. Bu yıl ise proje Mercedes-Benz Türk Eğitim Otobüsü ile devam ediyor. Mercedes-Benz Travego 16 SHD 2+1 otobüs, 'Meme Kanseriyle Mücadelede Yolumuz Bir' ve 'Meme Kanseri Erken Teşhis Hayat Kurtarır' sloganlı tasarımı ile toplum sağlığına dikkat çekmek için yollarda olacak.

Bir kişinin hayatı bile çok değerli
Mercedes-Benz Türk 2. El Kamyon ve Otobüs Satış Direktörü Didem Daphne

Özensel konuyla ilgili şunları söyledi: "Kat ettiği her kilometrede yolunun keşiştiği herkes için 'Farkında olun, erken teşhisle sağlıklı olun' mesajı veren bu otobüs bugüne kadar 500.000 km kat etti; yolu 50.000'den fazla yolcu ile keşişti. Bu sene biz de Mercedes-Benz Türk olarak meme kanserinde erken teşhisin önemini vurgulama ve farkındalık yaratma yolculuğunda eğitim otobüsümüzü bu farkındalığa dikkat çeken tasarımıyla yollara çıkarıyoruz. Bu özel araçla yolu keşisen herkesin, kendisi ve sevdiği için meme kanseri konusundaki farkındalığının artmasını yürekten diliyorum." Mercedes-Benz Türk Pazarlama İletişimi ve Müşteri Yönetimi Grup Müdürü Serra Yeşilyurt ise yaptığı konuşmada

Mercedes-Benz Türk ve değerli iş ortağı Best Van'ın "Erken Teşhis Hayat Kurtarır" sloganı ile başlattığı farkındalık projesinin 3'üncü yılında Mercedes-Benz Travego 16 2+1 eğitim otobüsümüz projeye dahil olarak, pembe renklere sahip tasarımı ve "Meme Kanseri Erken Teşhis Hayat Kurtarır" ve "Meme Kanseriyle Mücadelede Yolumuz Bir" sloganlarıyla yola devam ediyor. Bu proje kapsamında da Mercedes-Benz Türk olarak, Eğitim Grubumuzun eğitim verdiği otobüs firmalarının, öncelikli olarak kadın şoförlerine ve diğer kadın personellerine meme kanseri tarama testi hediye ediyoruz. Mercedes-Benz Türk olarak Meme Kanseri farkındalığını sadece bir ayda değil sürekli gündemimizde tutarak bir fark

yaratacağımıza yürekten inanıyoruz." açıklamasında bulundu. Best Van Yönetim Kurulu Üyesi İrem Bayram ise "Best Van olarak 2022 yılında başlattığımız Meme Kanseri ile mücadelede farkındalık yaratma çalışmalarının bu sene Mercedes-Benz Türk'ün kendi eğitim aracını giydirerek devam ettirmesinden büyük mutluluk duyuyoruz. Bu projeye başladığımızda en büyük hedefimiz geniş kitlelerde farkındalık yaratabilmektir. Bu kapsamda pembe renk ve slogan ile giydirilen otobüsümüzün yolu 50.000'den fazla yolcu ile keşişti. Projeye bu sene kendi dokunuşlarını katan Mercedes-Benz Türk'ün eğitim otobüsü ile daha pek çok kişinin bu farkındalık yolculuğundan olumlu etkileneneğine inanıyoruz" dedi.



ZF, Alman Sürdürülebilirlik Ödülü'ne layık görüldü...

ZF, Alman Sürdürülebilirlik Ödülü'nün sahibi oldu. Ödül, farklı sektörlerde dönüşüm alanlarında en iyileri seçen Alman Sürdürülebilirlik Ödülü Vakfı tarafından veriliyor. Uzman jüri, ödülü öncelikle ZF'nin sürdürülebilir döngüsel ekonomi konusundaki geniş kapsamlı taahhüdünü göz önüne alarak verdi. Araç üreticileri ve küresel yenileme pazarı için güç aktarma modüllerinin yeniden üretiminde uzmanlaşan Bielefeld'deki yeniden üretim tesisi, bu konuda çok önemli rol oynuyor. Geçen yıl "otomotiv endüstrisi" kategorisinde Sürdürülebilirlik Ödülü'nü alan ZF, bu yılki ödülü "kaynakların dönüşümü alanında" kazandı. Jüri, bu alanın sürdürülebilir kalkınma hedeflerine ulaşmak için özel çabaya, daha fazla inovasyona ve hızla ölçeklendirilebilir çözümlere en çok ihtiyaç duyulan alanlardan biri olduğunu vurguluyor. ZF'de sürdürülebilirlik, çevre yönetimi ve iş güvenliğinden sorumlu Dr. Michael Karer, "Halihazırda ürünlerimizdeki geri dönüştürülmüş malzeme oranını sürekli artırıyor ve kaynakların korunmasına önemli bir katkıda bulunuyoruz" dedi.

MAN sistemi için servis ve distribütörlere kolayca kullanabilecekleri basit, hızlı ve verimli bir süreç sunuyor. Sürdürülebilirliğe verdiği önem doğrultusunda yeniden üretilmiş parça portföyünü sürekli olarak genişletmeyi hedefleyen ZF, böylece kaynakların korunmasına ve emisyon azaltımına olan katkılarını daha da artırıyor. ZF Aftermarket Türkiye olarak tesisimizde şanzıman, aks ve kaliper bileşenlerinin yeniden üretimini gerçekleştiriyoruz. "Alman Sürdürülebilirlik Ödülü", 2008 yılından bu yana çeşitli kategorilerde veriliyor. Bu ödül programı, diğer birçok etkinin yanında, ürün ve hizmetleriyle ekolojik ve sosyal zorlukların üstesinden gelmede özellikle başarılı olan ve böylece sürdürülebilirliği ekonomik bir fırsat olarak kullanan şirketleri ödüllendirmeyi amaçlıyor. Uzman bir jüri, şirketlerin ilgili sektörde ve beş farklı dönüşüm alanında dönüşümün öncülü olarak onurlandırılacağına önceden karar veriyor.



REMAN'ın ZF'nin sürdürülebilirlik stratejisinin çok önemli bir parçasını oluşturduğunu belirten ZF Aftermarket Türkiye Genel Müdürü Selim Aydınhoğlu, konuyla ilgili değerlendirmesinde şunları söyledi: "ZF Aftermarket, REMAN ile verimliliği artırırken kaynakların korunmasına, çevreye yönelik etkinin azaltılmasına ve sürdürülebilir mobilitateye ciddi bir katkı sağlıyor, sektörüne öncülük ediyor. Yeni parçalarla tamamen eşdeğer işleve sahip olan yeniden üretilmiş ürünler, titiz kontrollerin ardından yeni ürünlerle aynı garanti süreleri ile pazara sunuluyor. ZF, RE-

'Mesleğin Yıldızları'na gezi ziyafeti



Mercedes-Benz Türk, "EML'miz Geleceğin Yıldızı" programında yer alan öğrenciler ile birlikte Anıtkabir'i, Aksaray Kamyon Fabrikası ve Kapadokya'yı ziyaret etti. Cumhuriyet'in 101'inci yılında da çeşitli kurumsal sosyal fayda programlarını yürütmeye devam eden şirket, hayata geçirdiği pekçok projeye Türkiye'nin dört bir yanında, geleceğimizin teminatı gençleri destekliyor.

CUMHURİYET değerlerine sıkı sıkıya bağlı olduğunu her seferinde anlamlı etkinliklerle ortaya koyan Mercedes-Benz Türk, Cumhuriyet'in 101'inci yılı ve "EML'miz Geleceğin Yıldızı" programının 10'uncu yılı çerçevesinde anlamlı bir etkinliğe imza attı. Etkinlik kapsamında "EML'miz Geleceğin Yıldızı" programına dahil olan, Türkiye'nin 29 ilinde yer alan 32 adet Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi'nden 32 öğrenci ve 32 öğretmen, proje yürütücüsü Mercedes-Benz Türk yetkilileri ile birlikte önce Türkiye Cumhuriyeti'nin kurucusu

Mustafa Kemal Atatürk'ün ebedi istirahatgahı Anıtkabir'i ziyaret etti, ardından da Aksaray'da bulunan Mercedes-Benz Türk Kamyon Fabrikası'nı inceleme ve gezme fırsatı buldular. Öğrencileri sosyal veya kültürel etkinliklerle de destekleyen Mercedes-Benz Türk, sonrasında Kapadokya gezisi ile bölgenin doğal ve kültürel mirası hakkında bilgi aldılar. Mercedes-Benz Türk, 'EML'miz Geleceğin Yıldızı' programı ile 2014 yılından itibaren Mesleki ve Teknik Anadolu liselerinin laboratuvarlarını, tüm gerekli

ekipmanlarla donatarak yenilemeye başladı. Okullarda yenilenen Mercedes-Benz Laboratuvarlarını teknolojik eğitim için özel ekipmanlarla donatan, bugün 29 ilde 32 laboratuvara ulaşan Mercedes-Benz Türk ayrıca her okula, üzerinde uygulamalı eğitim gerçekleştirebilecekleri birer kamyon bağışlıyor. Okul yöneticileri ve alan öğretmenleri, Mercedes-Benz Türk'ün yüksek teknolojiyle üretilen modelleri, girişimcilik ruhu ve kalite sistemleri konusunda da detaylı biçimde bilgilendiriliyor.





MAN Türkiye, 'ALTIN YILLAR' koleksiyonuna 2024'ü de ekledi

Bol ödüllü bir yılı daha geride bırakan MAN, pazar payını 2024 yılında da istikrarlı şekilde büyüttü. Tüm araç gruplarında büyüme sağlayan MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş., otobüste yüzde 16.5'luk pay ile pazarın ikincisi oldu. MAN'ın değerlendirme toplantısında, şirketin önümüzdeki yıllardaki yenilikleri de basın mensuplarına aktarıldı

OTOBÜS üretiminin tamamını Türkiye'ye taşıyarak ülkemize olan güvenini ortaya koyan MAN, bu kararının meyvesini toplamaya devam ediyor. MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş., başta otobüs olmak üzere son yıllarda tüm araç gruplarındaki istikrarlı büyümesini 2024 yılında da sürdürdü. Şirketin 2024 yılı pazar performansı ve gelecek hedefleriyle ilgili olarak İstanbul'da bir basın toplantısı düzenlendi.

Toplantıya katılan, MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. Kamyon Satış Direktörü Serkan Sara, Otobüs Satış Direktörü Can Cansu, Müşteri Hizmetleri Direktörü Aydın Yumrukçal, Hafif Ticari Araçlar ve İkinci El Satış Direktörü Cumhuriyet Kutlubay, her biri kendi alanıyla ilgili detaylı bilgileri gazetecilerle paylaştı.

Otobüs pazarına 2'nci konumdayız

MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. Otobüs Satış Direktörü Can Cansu, "MAN olarak otobüste iyi bir yıl geçirdik. Özellikle MAN Lion's Coach, 2024'te de seçkin firmaların öncelikli tercihi olmaya devam etti. Buradaki başarımız sayesinde de MAN olarak seyahat otobüsü pazarında en çok tercih edilen 2'nci marka olduk.

MAN otobüslerinin üstün nitelikleri ile elde ettiği prestijli ödül koleksiyonunda, elektrikli şehir içi otobüsümüz Lion's City 12E LE aldığı ödüllerle bu yıla damga vurdu. Sıfır emisyon ve etkileyici menzili, çevre dostu motoru, ileri teknolojisi ve etkileyici efektif tasarımı ile MAN Lion's City E, geçtiğimiz yıllarda olduğu gibi 2024'te de ödülleri toplamaya devam etti" dedi.

Can Cansu, şunları söyledi:

Tüm bu yeniliklerin yanında MAN olarak, 2024 yılında daralan pazarda payımızı korumaya devam ettik. Bunda özellikle 'Coach of the Year 2020', '2022 - Yılı Sürdürülebilir Seyahat Otobüsü' ve 'Digital On-board Comfort 2023' ödülleri sahibi MAN Lion's Coach'un başarısı önemli bir paya sahip. MAN Lion's Coach'un pazarın daraldığı 2024 yılında da yine seçkin firmaların öncelikli tercihi olmaya devam etti. 2018 yılında tamamen yeni tasarımı ile pazara sunulan MAN Lion's Coach seyahat otobüsümüz, halen pazardaki en yeni tasarım olmaya devam ediyor. Türkiye seyahat otobüsü pazarı, bu yılı da geçen yıla benzer bir seviyede bitiriyor. 2023'te 1.060 adet satışın gerçekleştiği pazarın, bu sene de 1.000 adede ulaşmasını bekliyoruz. MAN olarak bu sene daralan pazarda önemli bir performans sergiledik ve yüzde 16,5 pazar payı ile Seyahat Otobüsü segmentinde 2'nci sıraya yükseldik. Beklentimiz pazarın 2025'te de bu adetlerde olacağı yönünde. 2024 yılında firmalar yatırımlarını hız vermesinin yanında, özellikle yaşam boyu ürün maliyeti ve stoklarda araç bulunması daha fazla önce çıktı. Bu süreçte gerek uzun bakım aralıkları gerekse de düşük yakıt tüketimiyle araçlarımız firmaların gözdesi oldu.

Bu sayede de önceki yıllarda ulaştığımız başarıyı 2024'te de katlayarak sürdürdük. Bu dönemde özellikle tasarım, konfor, ekonomi ve güvenlik alanlarındaki 40'tan fazla özelliği ile sektörde fark yaratan Lion's Coach, üstün nitelikleri ile yolcular ve yoldaki diğer kullanıcılar için standartları yeniden belirlemeye devam etti. Sadece bu özellikler ile değil, uygun fiyat ve ürün bulunabilirliği ile de seçkin firmaların tercihi oldu.

MAN Ailesi olarak iyi bir yıl geçirdik ve



pazarda bugüne kadar sürdürdüğümüz başarıyı, önümüzdeki yıllarda da devam ettirmeyi hedefliyoruz. 2025'te de sadece fiyat ve kalite değil, teslimat terminlerine uyma ve stoklarda otobüs bulunmasının da önemli olmaya devam edeceği bilinci ile planlamalarımızı yapıyoruz. Biz de tüm bunların ışığında yakaladığımız bu başarıyı önümüzdeki yılda da devam ettirmeyi amaçlıyoruz."

Kamyon pazar payımızı koruduk

MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. Kamyon Satış Direktörü Serkan Sara ise, "2024 yılında kamyon pazarı, yaklaşık %10 seviyelerinde gerileme yaşadı. Yüksek enflasyonu düşürme amaçlı yürütülen parasal sıkılaştırma ve kredi sınırlama politikalarının bir önceki yıldan daha fazla hissedildiği 2024'te, satın alma imkanlarındaki zorluğa rağmen pazar payımızı korumayı başardık" şeklinde konuştu.

Satış sonrası hizmetler

MAN Müşteri Hizmetleri, 2024 yılında gerçekleştirdiği yeni yatırımlar, hayata geçirdiği dijital projeler ve servis ürünleriyle hem müşteri memnuniyetini artırdı hem de sektördeki özgün konumunu daha da güçlendirdi. Yıl içinde servis ağını yeni yatırımlar daha da genişleten MAN Müşteri Hizmetleri, 2025'te ise devreye almayı planladığı yeni servis noktaları ve dijital uygulamalarıyla bu başarısını sürdürülebilir hale getirmeyi hedefliyor

MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. Müşteri Hizmetleri Direktörü Aydın Yumrukçal, hizmet ağlarını Türkiye'nin farklı illerine taşımaya devam ettiklerini belirterek, "Önceki yıllarda açtığımız İstanbul Anadolu Yakası, Kayseri ve Antalya servis hizmet noktalarımızın ardından 2024'u de yine yatırımlarla geçirdik. Yıl içerisinde ilave yatırımlarla Çorlu ve İzmir bölgelerindeki servislerimizi daha da güçlendirdik. 2025'te ise bu kez Erzurum, Hatay ve Gaziantep'te yeni ve modern servislerimiz hizmete almayı hedefliyoruz. MAN Müşteri Hizmetleri olarak bir taraftan ilave servis yatırımları yaparken diğer taraftan da mevcut noktalardaki tesislerimizi daha modern hale getiriyoruz. Yaptığımız yenilikler sayesinde bugün Türkiye pazarına daha iyi ve yaygın

hizmet sunan sektörün güçlü bir markalarından bir tanesiyiz" dedi.

TOPUSED 2. elde fark yaratıyor

MAN TopUsed, 2024 yılında avantajlı kampanyaları, müşteriye düşünen çözüm önerileri ve hizmet kalitesi ile ikinci elde kurumsal güvenin, şeffaflığın ve müşteri memnuniyetinin adresi oldu.

MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. Hafif Ticari Araçlar (HTA) ve İkinci El Satış Direktörü Cumhuriyet Kutlubay, "MAN TopUsed olarak yıl içinde müşterilerimize sunduğumuz avantajlı kampanyalar sayesinde zorlu bir yılı, başarıyla geride bıraktık. Özellikle sektörde öncülük ettiğimiz kişiye özel uzatılmış garanti ve bakım paketlerinin yanı sıra kişiye özel finansman çözümlerimiz ile zorlu bir yılı başarıyla tamamladık. 2024'te Ticaret Bakanlığımızın tebliğleriyle yaptıkları düzenlemelere biz de en kısa zaman da aksiyon olarak müşterilerimizin işlemlerinde en hızlı şekilde cevap verdik. Ayrıca şehirlerarası otobüs pazarında da müşterilerimizin ihtiyaçları doğrultusunda hayata geçirdiğimiz özelleştirilmiş finansman desteği ve satış sonrası hizmetlerimizle önemli bir satış başarısına ulaştık" dedi.

TGE'ler ileri güvenlikte testi geçti

Türkiye hafif ticari araç sektörü, 2024'ün ikinci yarısından itibaren zorunlu hale getirilen Genel Güvenlik Regülasyonları (GSR II) nedeniyle zorlu bir süreç geçirirken, MAN araçlarında standart olarak sunduğu ileri güvenlik donanımları ile süreci başarıyla geçti. MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. Hafif Ticari Araçlar (HTA) ve İkinci El Satış Direktörü Cumhuriyet Kutlubay, sektörün büyük bir değişim geçirdiği bir yılı hedeflerini gerçekleştirmiş şekilde kapattıklarını belirterek, "GSRII geçişi ile beraber yeni ve daha gelişmiş



ilave fonksiyonları da araçlarımıza ekleyerek, güvenlik ve konfor standartlarını üst seviye taşıdık. Yeni yılda ise PanelPlus adını verdiğimiz sürücü bölümünde çift sıra koltuk bulunan arka tarafında ise kapalı bir yük alan bulunan aracımız başta olmak üzere portföyümüzü yeni araç çeşitleriyle zenginleştireceğiz. Zor ama fırsatlarla dolu bir yıl olarak gördüğümüz 2025'te yine müşterilerimizin tüm ihtiyaçlarını en iyi şekilde karşılayacağız" dedi.



TEMSA, üç büyükten birisi olduğu Fransa'da şov yaptı

Elektrikli otobüste Avrupa'nın en büyükleri arasında yer alan Temsa, özellikle Fransa pazarında çok ciddi söz sahibi. 6 bin aracıyla Fransa'nın 3 büyük şehirlerarası otobüs üreticisinden biri olan Temsa, Lyon'da gerçekleşen AutoCar Expo Fuarı'nda güvenli ve sürdürülebilir mobilite çözümlerini tanıttı. İlk elektrikli şehirlerarası otobüs olma özelliğine sahip LD SB E ile Fransa'daki varlığını güçlendiren Temsa, ülkedeki etkinliğini her geçen gün daha da artırıyor.

TÜRKİYE'nin otobüsteki global markalarından TEMSA, en zorlu pazarlar arasında yer alan Avrupa'da, büyümesini sürdürüyor. Özellikle elektrikli otobüs alanında dünya devleriyle yarışan TEMSA, yaşlı kıtadaki hemen hemen bütün otobüs ihtisas fuarlarına katılıp, ülkemizi temsil ediyor. Bu fuarlardan birisi de TEMSA'nın 3 büyükten birisi olduğu Fransa'da gerçekleştirildi. AutoCar Expo Fuarı'nda inovatif çözümlerini ve çevreci teknolojilerini ziyaretçilerle buluşturan

TEMSA, güvenli ve sürdürülebilir mobilite anlayışı doğrultusunda HD 13, LD SB E ve MD 9 araçlarını fuardaki standında sergiledi.

Fransa Temsa'nın anavatanı gibi Etkinliğin basın gününde konuşan TEMSA Batı Avrupa Satıştan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Serkan Uzunay, "TEMSA olarak Fransa pazarının en güçlü oyuncularından birisi olarak Fransa'da yer alıyoruz. Bu gücün arkasında bölgede kendi dağıtım ve servis ağı organizasyonumuzun olmasının büyük payı

bulunuyor. AutoCar Expo'da da bu gücümüzü göstererek mobilitenin geleceğine yön veren güvenilir, sürdürülebilir ve yenilikçi çözümlerimizle farkımızı bir kez daha ortaya koyduk. 2024'ün son dönemine girerken gerçekleştirdiğimiz teslimatlarla birlikte Fransa yollarındaki TEMSA markalı araç sayısını 6 bine çıkarmış olmak bizim için büyük bir gurur kaynağı. Fransa, bugün dünya genelinde en fazla TEMSA aracının hizmet verdiği ülke olma özelliğini taşıyor.

Bu başarıyı sürdürülebilir ulaşım çözümlerimizle daha da ileriye taşımaya hedefliyoruz. Özellikle elektrikli araç segmentindeki gücümüzü, geçtiğimiz yıllarda tanıttığımız ve Avrupalı bir şirket tarafından üretilen ilk elektrikli şehirlerarası otobüs olma özelliğine sahip LD SB E ile daha da pekiştirdik. Teknik özellikleri ve yüksek güvenlik kriterleriyle, Fransa'da okul otobüsü olarak da hizmet verme yetkinliğine sahip bu modelimizle, bir yandan pazarda ürün gamımızı çeşitlendirirken bir yandan da farklı müşteri gruplarının ihtiyaçlarına yenilikçi bir çözüm geliştirdik. Temsa markalı çevreci araçlarımızla, 'Güvenli ve Sürdürülebilir Mobilite' vizyonumuz doğrultusunda hem Fransa'da hem de global ölçekte daha verimli bir ulaşım geleceği inşa etmeye devam edeceğiz" ifadelerini kullandı.

TEMSA'nın Fransa'da öncü konumunda olduğu elektrikli okul otobüsü segmentinin güçlü oyuncusu LD SB E, 250 kW'lık güce sahip elektrikli motoru sayesinde tüm yol koşullarında güçlü performans sunuyor. LD SB E'nin menzili ise uygun koşullarda 350 kilometreye kadar ulaşabiliyor.

Güngören Belediyesi KARSAN'dan 3 adet elektrikli ATAK aldı

Karsan, elektrikli araç teknolojisini Antalya ve Bursa'nın ardından şimdi de İstanbul'un hizmetine sunuyor. Karsan'ın Güngören Belediyesi'ne teslim ettiği 3 adet e-ATAK, belediyeye ait tesisler arasında görev yapacak...

BAŞTA Avrupa olmak üzere dünyada toplu ulaşımın elektrikli ve otonom dönüşümünde öncü rol oynayan Karsan, yenilikçi ürün ve hizmet anlayışıyla global bir marka olma yolunda büyük adımlar atmaya devam ediyor. Deneyimi inovasyon ile buluşturarak ürettiği elektrikli araçlarıyla, 6 m'den 18 m'ye kadar tam ürün gamına sahip Avrupa'nın ilk ve tek markası olan Karsan, Türkiye pazarındaki gücünü de gerçekleştirdiği teslimatlarla artırıyor.

Türkiye toplu ulaşım pazarının en önemli oyuncularından olan Karsan, yüzde 100 elektrikli modeli e-ATAK'ın kullanım alanını genişletecek yeni bir adım daha attı. 23 ülkeye yayılmış 1.300 adedin üzerindeki elektrikli aracıyla hizmet veren şirket, Bursa'daki fabrikasında, İstanbul Güngören Belediyesi'ne 3 adet e-ATAK teslimatı gerçekleştirdi.

Karsan'ın, ABD'den Japonya'ya kadar çok geniş bir coğrafyaya ihracat yaptığını ve hizmet götürdüğünü söyleyen Karsan Ticari İşler Genel Müdür Yardımcısı Muzaffer Arpacıoğlu, "Şirket olarak 'Mobilitenin Geleceğinde Bir Adım Önde' olma vizyonuyla hareket ediyoruz. Bir yandan başta Avrupa olmak üzere dünya üzerinde Karsan araç parkını hızla büyütürken diğer yandan da Türkiye'nin toplu ulaşımını dönüştürmeye devam ediyoruz. Daha önce Antalya ve Bursa Belediyeleri'nin filolarında hizmet vermeye başlayan elektrikli otobüslerimizin, artık İstanbul'da, Güngören gibi trafik yoğunluğunun fazla olduğu bir ilçede hayatı kolaylaştırmak için çalışacak olması bizi gururlandırıyor" dedi.

Transferlerde kullanılacak!

Güngören Belediyesi tarafından hayata geçmesi planlanan «Kolay Ulaşım Projesi» kapsamında Güngörenliler, ilçe içindeki kültür durakları vasıtasıyla Hammeli Konağı, kültür merkezi, spor tesisi gibi noktalara yüzde 100 elektrikli, 8 metrelik Karsan e-ATAK otobüsleri ile ulaşabilecek. Yüzde 100 elektrikli e-ATAK modelinin Avrupa'da 2019 yılında tanıtıldığını ifade eden Muzaffer Arpacıoğlu, "Araç, pazara sunulduğu ilk yılından itibaren önemli satış başarılarına ulaştı.

Avrupa'da dört yıl üst üste segment lideri olan bu modelimizi, kendi ülkemizin sokaklarında dolaşırken görmekten gurur duyacağız" dedi.



Alkışlar, esnafına sahip çıkan Burulaş'a



SİVİL toplum örgütlerine değer vermeyen, onları kucaklayıp desteklemeyen hiçbir yönetim başarılı olamaz, olamazlar da... Bu ister belediye olsun, ister merkezi hükümet. Zira sivil toplum örgütlerinin etkin olduğu ya da olması gerektiği bir dünyada yaşıyoruz.

Bursa ulaşımının patronu konumundaki BURULAŞ, bunun çok güzel ve anlamlı bir örneğini sergiledi. Bursa Büyükşehir Belediyesi BURULAŞ yönetimi, aynı zamanda Bursa Şehirlerarası Otobüs terminalinin de işletmecisi konumunda. Korum, Bursa Otogarı'nda örgütlü dernek ve kuruluşlarla yakın ilişkiler kuruyor, işletme noktasında onların görüşlerine baş

vruyor. BURULAŞ, çok daha önemli bir adım atarak, her belediyenin örnek alması gereken bir şeye imzasını attı. Bursa Şehirlerarası Otobüs Terminali'nde, Türkiye Otobüsçüler Derneği'ne (TOFED) üye güçlü bir dernek olarak faaliyet gösteriyor: Bursa Şehirlerarası Otobüs Terminali Yardımlaşma ve Dayanışma Derneği (BROYDER)! BURULAŞ, bugüne kadar esnafın sorunlarının çözümünü için yoğun çaba gösteren derneğe, her türlü donanımına sahip, modern bir dernek lokali tahsis etti. Bu rahat mekan için BURULAŞ yönetimine teşekkür eden Dernek Başkanı İsa Acar, tüm otogar işletmecilerinin BURULAŞ'ı örnek alması gerektiğini söyledi.



TEMSA, FUSO'nun üst yapı üreticileriyle bir araya geldi

Temsa, yılın son günlerinde Fuso Canter Üst Yapı Üreticileri Toplantısı'nda sektör temsilcileriyle buluştu. Teknik gelişmelerin paylaşıldığı geniş katılımlı toplantıda Fuso Canter'in üstün özellikleri ve yenilikleri de ele alındı.

TÜRKİYE'nin global otobüs üreticilerinden TEMSA, Antalya'da gerçekleştirdiği Fuso Canter Üst Yapı Üreticileri Toplantısı'nda sektör temsilcileriyle bir araya geldi.

17-18 Aralık tarihleri arasında düzenlenen etkinliğe TEMSA yöneticileri yanı sıra, 23 farklı üst yapı üreticisi firmanın üretimden satışa toplam 40 yöneticisi katıldı.

Etkinlikte hafif kamyon segmentindeki araçların farklı sektör ihtiyacalarına göre tasarlanmasını sağlayan üst yapı üreticilerinin rolüne dikkat çekildi. Belediyeler için çöp kamyonu, dağıtım sektörü için açık veya kapalı kasa, elektrik dağıtım şirketleri için teleskopik platform

gibi farklı çözümler değerlendirildi.

Toplantıda Fuso Canter'in köklü deneyimi ve yenilikçi yaklaşımı öne çıktı.

Toplantının odak noktası, Fuso Canter'in globalde 60, Türkiye'de ise 40 yıllık tecrübesiyle sektörde öncü konumunu güçlendiren başarı hikâyesi oldu. Sağlam ve delikli şasi yapısına sahip Fuso Canter'in üst yapılarına sunduğu uyum sayesinde geniş kullanım alanına imkân tanıdığı vurgulandı. Yakıt ekonomisi konusundaki performansıyla işletmelere kazanç sağlayan Fuso Canter'in avantajları katılımcılarla paylaşılırken, taşımacılığın geleceğini temsil eden çevre dostu ve elektrikli modeli eCanter hakkında da detaylı bilgi paylaşımı yapıldı. Toplantının

bir diğer gündem maddesi ise 2025 yılında uygulamaya girecek GSR regülasyonları oldu. Etkinliğin ikinci gününde akademisyen ve ekonomist Prof. Dr. Erhan Aslanoğlu konuşmacı olarak yer aldı.

Canter ekibine FUSO'dan ödül
TEMSA Canter ekibi Kasım ayında FUSO tarafından 3 ayrı operasyonel mükemmeliyet ödülüne layık görülmüştü. "Quality Awards for DTA KD Plants" töreninin "People Excellence" kategorisinde 17 KD fabrika arasında birincilik ödülünün sahibi olan TEMSA, "Process Excellence" ve "Overall Best Performer" kategorilerinde ise ilk üç içerisinde yer aldı.

Sosyal sigorta işlemleri yönetmeliğinin ek-7'nci maddesi uygulaması

Sayın Okurlar;

06.12.2024 tarihinde çıkan Sosyal Sigorta İşlemleri Yönetmeliğinin Ek-7'nci Maddesi Uygulamasını anlatan yönetmelik ile ilgili detayları bu yazımızda paylaşacağız.

Kanuna göre "Kuruma verilmesi gereken belge, bildirge ve beyannamelerin, daha az prim ödemek, yararlanamayacağı sigorta prim teşvik, destek veya indirimlerinden yararlanmak veya daha fazla yararlanmak, özel nitelikteki inşaat işleri ve ihale konusu işlerde asgari işçilik tutarını tamamlamak, iş kazası ve meslek hastalığı, hastalık, analık, genel sağlık, mahlullük, yaşlılık ve ölüm sigortalarından haksız menfaat sağlamak gibi amaçlarla kasten gerçeğe aykırı olarak düzenlendiğine ilişkin hususların Kurumun denetim ve kontrol ile görevlendirilmiş memurlarınca fiilen yapılan denetimler sonucunda veya işyeri kayıtlarından yapılan incelemeler sonucu ya da bankalar, kamu kurum ve kuruluş-

ları ile diğer gerçek ve tüzel kişilerden elde edilen belge, bilgi ve bulgulardan tespit edilerek raporda açık ve net olarak belirtilmesi durumunda Sosyal Sigorta İşlemleri Yönetmeliğinin Ek-7'nci maddesine ilişkin işlemler; 5237 sayılı Türk Ceza Kanunu'nun 204'üncü, 206'ncı ve 207'nci maddeleri kapsamında Cumhuriyet Savcılıklarına suç duyurusunda bulunulur" hükmü yerine getirilecektir. Denmektedir.

SGK iş ve işlemlerimizde gerekli özen ve intizamı göstermeniz menfaatiniz olacaktır.

Yeni yılınız kutlu olsun



Sibel YÜCE

sibel.yuce@hotmail.com.tr

inova
otomotiv
Innovation for comfort

AGILE 4525L



AGILE 5030



inovaotomotiv.com



AGILE 4525P





MERCEDES-BENZ TÜRK, 'DÜNYA ŞOFÖRLER GÜNÜ'NÜ İSTANBUL OTOGARI'NDAKİ RENKLİ ETKİNLİKLE KUTLADI



YOL EMEKÇİLERİNE SAYGILARLA!

UZUN yol emekçilerini 'Yolların Gerçek Kahramanları' olarak gören pazar lideri Mercedes-Benz Türk, 'Dünya Şoförler Günü'nü; otobüs kaptanları ile Büyük İstanbul Otogarı'nda, kamyon şoförleri ile ise BiMola Reşadiye tesisinde 'Sağlık Bakım Tırı' etkinliğinde kutladı.

ŞİRKET, etkinlikler kapsamında Otobüs Sürücü Bilgilendirme Eğitimleri'ne bu yıl da devam etti. Sağlık Bakım Tırı'nın bu seneki 11'inci etkinliği olan buluşmada, şoförlere doktor, fizyoterapist, psikolog ve berberler hizmet verirken; oyunlarla keyifli vakit geçirmeleri sağlandı.

BİR yandan ülke ekonomisine büyük katkıları sunan Mercedes-Benz Türk, diğer taraftan da birçok alandaki sosyal sorumluluk projeleriyle ülkemize değer katıyor. Eğitim, spor, ve cinsiyet eşitliği alanlarında birbirinden değerli projeleri hayata geçiren dev şirket, müşterilerinin hayatlarını kolaylaştırmak için de önemli çabalar sarf ediyor. Mercedes-Benz Türk'ün en fazla önem verdiği konu ise uzun yol kaptanları... Sık sık etkinlik ve projelerle onların hayatlarına dokunan şirket, her yıl 30 Kasım'da Dünya Şoförler Günü'nü, otobüs kaptanları, kamyon ve çekici şoförleriyle birlikte kutluyor.

Travego İstanbul Otogarı'nda Gerçekleştirdiği geleneksel Dünya Şoförler Günü etkinliği kapsamında her sene yolcular ve kaptanların en büyük keşişim merkezlerinden biri olan Büyük İstanbul Otogarı'nda buluşan Mercedes-Benz Türk, gün boyu hazırladığı aktiviteler ve sürpriz ödüllü oyunlar ile kaptanların keyifli bir gün geçirmesini sağladı. Kaptanlara Otobüs Sürücü

Bilgilendirme Eğitimleri de veren Mercedes-Benz Türk, daha yakından incelemek isteyenler için gün boyu Mercedes-Benz Travego otobüsünü etkinlik alanında sergiledi.

Sağlık Bakım Tırı'nın 11. etkinliği Kamyon ve çekici şoförleri için düzenlenen Mercedes-Benz Türk buluşması ise BiMola Reşadiye'de gerçekleştirildi. Sağlık Bakım Tırı'nın bu seneki 11'inci etkinliği olan buluşmada, gün boyunca şoförlere doktor, fizyoterapist, psikolog ve berberler hizmet verirken; çeşitli oyunlarla keyifli vakit geçirmeleri sağlandı. Aynı zamanda doktorların gerekli gördüğü 50 kişiye de sağlık paketi hediyesi verildi. Her lokasyonda 1 gün kalan Sağlık Bakım Tırında kontrolleri yapılan hastalar; doktor, fizyoterapist ve psikologlar tarafından 3'er seans daha takip edilecek. Etkinlikler kapsamında sosyal medya üzerinden şoförlere bir yarışma da hazırlandı. Bu kapsamda hazırlanan postun altına en güzel yorumu yapan 1 kişiye A Milli Futbol Takımı imzalı bir Euro 2024 topu hediye edildi.



Yıldız teslimatları yıl sonunda da hız kesmedi

Rekorlarla dolu parlak bir yılı daha geride bırakan Mercedes-Benz Türk, otobüs teslimatlarını yılın son günlerinde de aralıksız sürdürdü. Şirket, son olarak Has Otomotiv üzerinden Ali Osman Ulusoy Seyahatte hizmet vermek üzere Mehmet Sayar'a 2 Mercedes-Benz Travego satışı gerçekleştirdi.



BÜYÜK otobüs pazarının kesintisiz lideri Mercedes-Benz Türk, beklendiği üzere 2024 yılında da üstün bir pazar performansı sergiledi. Yılı lider olarak uçurlayan şirket, 2025'e 5 kula otobüs teslimatlarını aralıksız sürdürdü.

Bu teslimatlardan birisi de Ali Osman Ulusoy Sinop İşletmecisi Kare Karayolu Taşımacılık Loj. Hizm. Dış Tic. Ltd Şti sahibi Mehmet Sayar'a gerçekleştirildi. Yıl içerisindeki otobüs yatırımlarıyla dikkatleri üzerine çeken bireysel otobüsçü Mehmet Sayar, 2 adet Mercedes-Benz Travego 16'yı daha filosuna kattı.

Araçlar için Mercedes-Benz Türk Otobüs Teslimat Holü'nde gerçekleştirilen teslimat törenine; Kare Karayolu Taşımacılık Loj. Hizm. Dış Tic. Ltd Şti sahibi Mehmet Sayar ve araç personelleri, Mercedes-Benz Türk Otobüs Satış Direktörü Osman Nuri Aksoy, Otobüs Satış Müdürü Burak Batumlu, Satış Sonrası Hizmetler Saha Koordinatörü Mert İnanır ve Has Otomotiv Otobüs Satış Müdürü Soner Balaban, Ali Osman Ulusoy Turizm Genel Müdürü Eray Eray ve İstanbul Bölge Müdürü Metin Yücel katıldı.

Bu satışta kendilerine her türlü desteği sunan Mercedes-Benz Türk ve Has Otomotiv yetkililerine teşekkür eden Mehmet Sayar, 'Yıldız' yatırımlarının 2025 yılında da devam edeceğini dile getirdi.



Isuzu'dan Çanakkale'ye 5'lik teslimat

2024'te de ihracatta fırtına gibi esen Anadolu Isuzu, iç piyasaya da yıl boyu teslimatlar yapmayı sürdürdü. Isuzu, son olarak 5 adet Citiport modelini, Çanakkale Belediyesi'ne teslim etti. Otobüsleri teslim alan Belediye Başkanı Muharrem Erkek, bu alımla birlikte ulaşımda kalitenin daha da arttığını söyledi.

KÜÇÜK otobüs ihracatının kesintisiz lideri Anadolu Isuzu, 2024 yılında da hem içerde hem de dışarıda önemli satış başarılarına imzasını attı. Otomotivün güçlü markası Isuzu, yılı uğurlarken de teslimatlarını sürdürdü. Anadolu Isuzu'nun, şehiriçi ulaşımda rahatlık, konfor ve güvenli ulaşım olanakları sunan Citiport otobüsleri, son olarak Çanakkale Belediyesi'ne teslim edildi. Otobüsler için Çanakkale'de gerçekleştirilen tören düzenlendi.

Vatandaşların yoğun ilgi gösterdiği törene; Çanakkale Belediye Başkanı Muharrem Erkek, Başkan Yardımcısı Zeynep Özleyiş Çetin, Başkan Yardımcısı Emrah Eroğlu, Ulaşım Hizmetleri Müdürü Pınar Karabacak, Meclis Üyeleri, Çanakkale CHP İl Başkanı Levent Gürbüz, CHP Merkez İlçe Başkanı İbrahim Can Ergun, Çanakkale İl Emniyet Müdürlüğü Trafik Tescil Denetleme Şube Müdürü Sevil Yıldırım Yüce, Anadolu Isuzu Yurtiçi Otobüs Satış

Müdürü Murat Küçük, Bayi Kanalı Yöneticisi Emin Günışık, Otobüs Bölge Satış Sorumlusu Ozan Şimşek, Citiport otobüslerin satışını yapan Isuzu yetkili satıcısı Örnek Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Yunus Öztepe'nin yanı sıra pek çok sivil toplum kuruluşu mensupları katıldı.

Konfor ve güvenlik sunuyor
Törende konuşan Anadolu Isuzu Yurt İçi Otobüs Satış Müdürü Murat Küçük, Citiport modelinin işletmelere sağladığı maliyet avantajları ile öne çıktığını belirterek "Citiport, konfor ve ergonomi özellikleriyle ödüllü bir model. Anadolu Isuzu fabrikasında üretilen ve dünyanın birçok ülkesinde tercih edilen Isuzu otobüslerimiz, Çanakkale halkına rahatlık, konfor ve güvenli yolculuk imkânı sağlayacağını düşünüyoruz. 107 kişilik yolcu kapasitesine sahip bu araçlarımızın Çanakkale Belediyesi tarafından tercih edilmesinden dolayı mutluyuz" dedi.

Anadolu Isuzu 'Sürdürülebilirlik Endeksi'nde

UZUN vadeli değer yaratmak ve sürdürülebilir bir gelecek için çalışmalar gerçekleştiren Anadolu Isuzu; "Yarınlara Dönüşüyoruz" stratejisiyle kurumsal sürdürülebilirlik alanında en iyi performans gösteren şirketler arasına girdi ve Borsa İstanbul Sürdürülebilirlik Endeksi'ne dahil oldu.

Borsa İstanbul'da işlem gören ve kurumsal sürdürülebilirlik performansları üst seviyede olan şirketlerin yer aldığı BIST Sürdürülebilirlik Endeksinde, Anadolu Isuzu'nun da yer almasını değerlendiren Anadolu Isuzu Genel Müdürü Tuğrul Arıkan konuyla ilgili şunları söyledi: "Borsa İstanbul tarafından, bağımsız kuruluşlarca değerlendirilen, şirketlere küresel prestij unsuru ile rekabet



avantajı sağlayan, böylesine değerli bir endekste yer almaktan mutluluk ve gurur duyuyoruz.

Dünyaya ve tüm paydaşlarımıza karşı sorumluluğumuzun bilinciyle, stratejimizin ve iş modelimizin odağına koyduğumuz "sürdürülebilirlik" alanında önemli adımlar atıyoruz.

Sürdürülebilirlik faaliyetlerimizin merkezinde; finansal boyut ve maddi

karın ötesinde, iklim değişikliği, kurumsal ve etik yönetim şekli, insan hakları gibi birçok değer yer alıyor.

Sürdürülebilir bir gelecek inşa etme taahhüdümüzle çalışmalarımızı yürütürken; iş etiği ilkelerinden taviz vermeden hareket etmek, şeffaf ve hesap verebilir bir kurum olmak, kurumsal yönetim anlayışımızın vazgeçilmez bir unsurudur."



MAN 2025'te akü üretimine başlıyor

MAN, Nürnberg'deki yeni akü üretim tesisi inşaatını tamamladı. 100 milyon Euro'luk bir yatırımla kurulan tesiste, Nisan 2025'ten itibaren tamamen elektrikli MAN kamyon ve otobüsleri için büyük ölçekli akü üretimine başlanacak. Geleceğin teknolojisine sahip olan ve yaklaşık 350 kişinin çalışacağı tesisin üretime başlamasıyla birlikte MAN, Almanya'da kendi akü serisi üretimine sahip ilk ticari araç üreticisi olacak.

MAN, elektromobilyeye hızlı geçiş için çalışmalarını sürdürüyor. Şirket, Nürnberg'deki tesisinde elektrikli kamyon ve otobüsler için büyük ölçekli akü üretimine yönelik yeni binanın inşaatının bitişini özel törenle kutladı. Bir yılda tamamlanan binanın teslimat törenine Bavaria Başbakanı Markus Söder, Nürnberg Belediye Başkanı Marcus König, MAN Truck & Bus CEO'su Alexander Vlaskamp ve MAN'ın Nürnberg tesisindeki Çalışma Konseyi Başkanı Markus Wansch katıldı.

Şirket için önemli kilometre taşı
MAN Truck & Bus CEO'su Alexander Vlaskamp, Nürnberg'de geleceğin teknolojisine sahip bir tesis kurduklarını belirterek, "Burada sadece bataryaları geliştirmekle kalmıyoruz, aynı zamanda birkaç ay içinde bunları seri üretmek için en son teknolojileri de kullanacağız. İnşaatın tamamlanması töreni, elektromobilye dönüşüm yolunda şirketimiz için önemli bir kilometre taşıdır" diye konuştu. Nisan 2025'ten itibaren yüksek voltajlı aküler, Nürnberg'de 17.000 metrekarelik bir alanda son teknoloji üretim yöntemleri kullanılarak endüstriyel olarak üretilen. Geleceğin teknolojisine sahip olan ve yaklaşık 350 kişinin istihdam edileceği tesisle birlikte MAN, Almanya'da kendi akü serisi üretimine başlayan ilk ticari araç üreticisi olacak. Lojistik, altyapı, bina ve üretim tesislerine yapılan yatırımlar da dahil



olmak üzere tesisin maliyeti yaklaşık 100 milyon Euro'yu bulacak.

Yılda 50.000 akü üretilecek

Şu anda tamamen elektrikli araçlar için akü paketlerini, Nürnberg tesisinde küçük seriler halinde üreten MAN, yeni yatırımla birlikte büyük ölçekli akülerin seri üretimine başlayacak. Küçük kapasiteli akü seri üretim alanını ise kademeli olarak bir sonraki akü neslinin geliştirilmesine ve akülerin yenilenmesine ayrılacak. 35 metreyi aşan yüksekliğiyle sahadaki en yüksek üretim binası olma özel-

liğini taşıyan ve ilk üretim sistemlerinin kurulumuna şimdiden başlanan yeni binada, ilk aşamada yılda 50.000'e kadar akü üretilcek. Kapasite 2030'a kadar 100.000 yüksek voltajlı aküye kadar genişletilecek. Nürnberg'deki MAN tesisinin Müdürü Ingo Essel ise törende, "Elektromobilye alanına giriş, tesisimiz için geleceğe yönelik kararlı bir adımdır. Motor geliştirme ve üretiminde onlarca yıllık uzmanlığa sahibiz ve şimdi alternatif tahrik teknolojileri için bir mükemmeliyet merkezi olarak kendimizi konumlandırmak istiyoruz" şeklinde konuştu.

Otopratik'ler UTTS hizmeti sunacak

Brisa, Otopratik'lerde, şirket araçları için geçiş zorunluluğu olan 'UTTS' montaj hizmetini sunmaya başladı. Öncelikle 43 ilde, 72 Otopratik noktasında ve 27 Arvento noktasında montaj hizmeti vermeyi planlayan şirket, her Otopratik noktasında aylık ortalama 500 araç için bu hizmet sunulabilecek.

TÜRKİYE lastik pazarı lideri Brisa, hızlı bakım servis zinciri Otopratik'lerde araçların tüm servis ve bakım ihtiyaçlarını tek bir noktada karşılayarak mükemmel müşteri deneyimi sunmaya odaklanıyor. Bu kapsamda Otopratik'lerde yeni bir hizmet daha hayata geçirildi.

Gelir İdaresi Başkanlığı (GİB)'in kiralık veya satın alınmış şirket araçlarının akaryakıt tüketimlerinin gider olarak kaydedilebilmesi için bu taşıtlara plaka bilgisinin kayıtlı olacağı dijital bir etiket olan Taşıt Tanıma Birimi'nin (TTB) monte edilmiş olması ve taşıtların akaryakıt kullanımında UTTS sisteminin kullanılması 31 Ocak 2025'e kadar zorunlu hale getirdi.

Ulusal Taşıt Tanıma Sistemi (UTTS)'nin zorunlu tutulması ile bu

aparattın araçlara monte edilmesi önemli hale geldi.

Brisa'nın hızlı bakım servis zinciri Otopratik noktaları, Darphane tarafından sadece belli kriterleri yerine getirebilen firmalara verilen bu montaj yetkisini alarak, UTTS montaj hizmeti vermeye başladı.

Brisa, bu sayede hizmet portföyünün önemli bir kısmını oluşturan filo şirketlerinin sisteme entegrasyonlarını kolaylaştıracak.

Öncelikle Ulusal Taşıt Tanıma Sistemi'ne kaydolun taşıt sahipleri, UTTS donanımlarına ilişkin montaj taleplerini UTTS platformu üzerinden Darphane'ye bildiriyor. Bildiri sonrasında Darphane tarafından yetkilendirilmiş Yetkili Montaj Firmaları aracılığıyla Taşıt Tanıma Birimi (TTB) montajı gerçekleştirilmeleri gerekiyor.



TOBB KARAYOLU YOLCU TAŞIMACILIĞI SEKTÖR MECLİSİ TURİZM KOMİSYONU BAŞKANI, İTO MECLİS ÜYESİ, TTDER GENEL SEKRETERİ MEHMET ÖKSÜZ:

8+1 araçlara kullanım izni çıkmalı

DÜŞÜNÜN, seçkin bir villa... Birileri gelip 'bir oda daha ekle' diye size dayatıyor. Olur mu olur; ama aslında olmaması lazım. Zira bütün proje ona göre yapılmış, eklenme yaptığınızda hem mimarisini bozmuş olursunuz hem de binanın güvenliği ile oynamış olursunuz. Kolon kesme misali! Turizm taşımacıları, yıllarca 8+1 araçlarla müşterilerine seçkin hizmetler sundu. Bu araçlar, Avrupa'nın saygın üreticileri tarafından üretilmiş eşsiz araçlar. Hem kaliteli hizmeti alan turist memnun hem de işletmeci... Derken bir gece bir yönetmelik değişikliği çıkar: 'Bundan böyle 8+1 yerine 9+1 araçlarla hizmet vereceksiniz! Binlerce araç, turizmci şaşkın! 'Olmaz, olamaz' diye itiraz etti, neden olamayacağını gerekçelerini bilimsel

esaslara göre ortaya koydu, uygulamanın sektör ve ülkeye maliyetine dikkat çekti; ama nafiye uygulama yürürlüğe girdi. Turizmci, güzelim 8+1 araçlarını piyasa değerinin altında haraç mezar sattı. Sorun bitti mi; bitmedi tabii... Bu araçlar Avrupa'dan geliyor ve orijinali 8+1. Olmaz, bunu 9+1'e dönüştürecek. Villaya ek bir oda misali! Yahu aracın yapısıyla oynuyorsun, yahu tonlarca para harcıyor; yok yok! Turizmci Avrupa'nın hiçbir yerinde olmayan bu uygulamaya isyan ediyor. 'Artık yeter' diyenlerden birisi de, sektörün kanaat önderlerinden TTDER Genel Sekreteri Mehmet Öksüz. Aşağıda da okuyacağınız üzere, karar baştan aşağı yanlış, baştan aşağı zarar. Karardan dönülmesi zor mu, değil tabii! İşte Mehmet Öksüz'ün bakanlığa sunduğu çarpıcı açıklaması:

SAYGIDEĞER Bakan'ım Turizm taşımacılığı sektöründe 40 yılı aşkın süredir faaliyet gösteren bir firma sahibi ve meslek örgütü yöneticisi olarak, her platformda dile getirdiğimiz halde yıllardır çözülmeyen ve ülke ekonomisine de zarar veren önemli bir sorunumuzun çözüme kavuşturulması için sizlere aktarmak istiyorum.

Daha önce turizm taşımacılığında, D2 belgeli firmaların kullanımına müsaade edilen ve çoğu ithal edilen yaklaşık 14 bin adet 8+1 araç, daha sonra Karayolu Yolcu Taşımacılığı Yönetmeliğinde yapılan değişikliklerle kullanılamaz duruma getirilmiş, bunun yerine henüz hiçbir ülkede üretilmeyen 9+1 kapasite şartı getirilmiştir.

Bir çözüm yolu olarak söz konusu araçlara bir koltuk ilave edilerek sorun çözülmeye çalışılmışsa da, teknik olarak uygulanması mümkün olmayan, ulaşım güvenliği açısından risk yaratan ve sektörümüze gereksiz



ek maliyet getirmekten başka hiçbir anlamı olmayan uygulama yapılmakta ve denetimlerde bu durumdaki araçlar cezalandırılarak trafikten men

edilmektedir. Son yıllarda turist profilinin hızla değişmesi ve özellikle İslam dünyasından gelen turistler, büyük gurup otobüsleri yerine yalnız

kendi aileleriyle birlikte bu araçları daha çok tercih etmektedir. Araç sahipleri milli servet niteliğindeki bu araçlarını kullanamadıkları için büyük

mağduriyet yaşamaktadır. Bu konu Bakanlarımız Sayın Binali YILDIRIM, M.Cahit TURHAN ve Adil KARAİSMALOĞLU dönemlerinde sivil toplum örgütleri tarafından gündeme getirilmişse de verilen talimatlara rağmen çözüme kavuşmamıştır.

Çoğunlukla Avrupa ülkelerinde üretilen bu taşıtlar Avrupa başta olmak üzere bütün dünyada kullanıldığı halde ülkemizde tadilat ve dönüşüm yapılmadan orijinal haliyle kullanılamamaktadır. Bu araçlar iç hacim genişliği rahatlığı konforu ve bagaj hacmi nedeniyle turistler tarafından daha çok tercih edildiği halde gereksiz düzenlemelerle kullanılamaz hale gelmiştir. Değerli Bakan'ım Ülke turizmi açısından önemli bir ihtiyacı karşılayan bu 14 bin araç sahibinin mağduriyetini gidermek ve yatırımı yapılmış bu araçlara riskli olan tadilatlar yapılmadan orijinal kapasitesi olan 8+1 olarak D2 belgesine kaydedilerek ülke ekonomisine kazandırılması için gereğini arz ederiz.

2025 Hikayemiz
Mutlu Kavuşmalarla Başlasın

Her yolculuk yeni bir umut, her rota yeni bir hikaye...
Sevdiklerinizle birlikte mutlu, sağlıklı ve huzurlu bir yıl dileriz.

Kâmil Koç Otobüsleri A.Ş.

2025

KÂMİLKOÇ
1926
MAN
16 KK 001

KÂMİLKOÇ
1926
FLIXBUS

2025

Yeni yılınızın sağlıklı, mutlulukla ve başarılarla geçmesini temenni ederiz.

Mutlu Yıllar

İSTANBUL
İSTAB
İSTANBUL İHTİSAR BİRLİĞİ (İHTİSAR)

2024
2025

Mutlu Yıllar

Her yeni yıl, yeni bir başlangıçtır.
Sevdiklerinizle birlikte mutlu,
huzurlu bir yıl geçirmeniz dileğiyle

TOFED, TOSEV, IPRU
KURUCU VE ONURSAL BAŞKANI
GALİP ÖZTÜRK



Mutlu Yıllar



Bol seyahatli,
sağlıklı, huzurlu ve
mutlu bir yeni yıl dileriz.

obilet



BİRLİKTE GİDİLECEK NİCE YOLLARA.

Her yıl yeni bir yolculuktur. 2025 yılında da yolculuklarınıza eşlik etmekten, sizi konfor ve güvenle sevdiğinizlere kavuşturmaktan mutluluk duyacağız. Birlikte gidilecek nice yollara.

Mutlu Yıllar!

Mercedes-Benz
The standard for buses.



HOSGELDİN

20

25

Federasyonumuza üye derneklerimizin, Karayolu Yolcu Taşımacılığı sektörünün ve yolcularımızın yeni yılını en içten dileklerimizle kutlar; sağlık, başarı ve mutluluk getirmesini temenni ederiz.



AV. BİROL ÖZCAN
GENEL BAŞKAN

Hosgeldin

*Mutlu
Yillar*
2025

Derneğimiz üyelerinin
ve tüm sektör mensuplarımızın
yeni yılı

Kutlu Olsun





YENİ YILDA HAYALLERİNİZİN YOLU AÇIK OLSUN!

Yeni bir yıl, yeni yollar demek! Yeni yılda da hayallerinizin rotasında birlikte ilerlemek dileğiyle...

Mutlu Yıllar!

**AS ANTALYA
OTOMOTİV A.Ş.**

Çalkaya mah. Serik cad. No:240 Aksu-Antalya

T : 0 242 420 01 01

F : 0 242 420 01 02

temsa.com



2025 Yılında Daha Güçlü Adımlarla!

Yeni yılın sürdürülebilir başarılar, yenilikçi çözümler ve güçlü iş birlikleri getirmesini dileriz.

Mutlu, sağlıklı ve başarılı bir yıl geçirmeniz dileğiyle...

Mutlu Yıllar



METRO

"Aklınızda Neresi Varsa, Oraya Metro Var"

metroturizm.com.tr |    /MetroTurizm



YENİ YILDA DA YOLCULUKLARIN VAZGEÇİLMEZİ OLMAYA DEVAM EDECEĞİZ

Tüm müşterilerimizin yeni yılını en içten dileklerimizle kutlar,
sağlık, mutluluk ve başarılar dileriz.

MELTEM OTOMOTİV

TEMSA&FUSO YETKİLİ SATICI

Orhanlı, Türkiye Petrolleri, Katip Çelebi Cad
No : 31/1, 34956 Tuzla/İstanbul

T : 0532 501 34 05

temsa.com



TEMSA



FUSO

*Hoş Geldin
2025
Mutlu Yıllar*



mapar

YÖNETİM KURULU BAŞKANI
Yalçın ŞAHİN

Yeni yılın; hepimize bolca
mutluluk, huzur ve başarı
getirmesini diliyoruz.

Hosgeldin
2025

inova
otomotiv

Hoşgeldin

2025

"2025 yılı, tüm hayallerinizin gerçeğe dönüşeceği bir yıl olsun. Mutlu yıllar!"

SETCOM



Hoş geldin 2025!

Tüm dost ve müşterilerimizin
yeni yılını en içten dileklerimizle
kutlarız.

Mutlu Yıllar

INTERGLASS
OTO CAMLARI

Mutlu Yıllar

2025

Uluslararası yolcu ve yük taşımacılarımızın, terminal esnafımızın ve tüm yolcularımızın yeni yılını en içten dileklerimizle kutlar; sağlık ve başarı dolu bir yıl dileriz.

**İSTANBUL - LALELİ
ULUSLARARASI YOLCU TERMİNALİ
EMNİYET TERMİNALİ**

2025

Birlikte çıktığımız her yol bir kavuşmaya,
her kilometre bir anıya dönüştü.
Yeni yılda da birlikte keşfedeceğimiz yollar,
paylaşacağımız hikayeler ve
unutulmaz anılar bizi bekliyor.

Nice Yıllara, Nice Yollara.



Hosgeldin

2025

*Mutlu
Yillar!*

**ERDEM
YÜCEL**



FSM Demirbaş

*Yeni yılınızı kutlar, sağlık,
mutluluk ve başarılar dileriz.*

Mustafa DEMİRBAŞ

BMC



TEMSA



KARSAN

www.fsmdemirbas.com





Hep daha iyi, daha başarılı ve daha mutlu olacağımız nice yıllar geçirelim. İyi seneler dileriz...



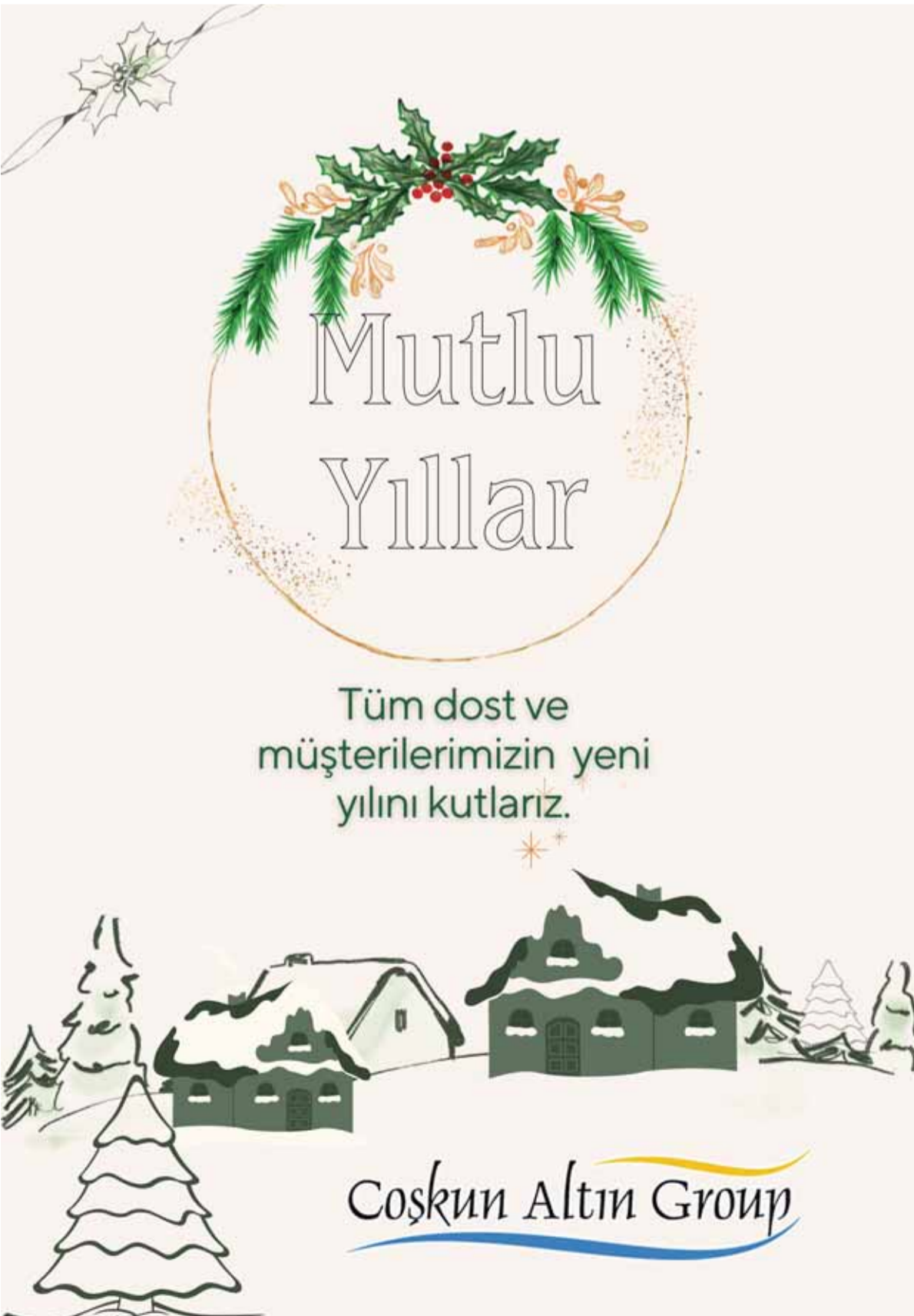
MINI TUR
0531 991 97 19 | info@miniturizm.com
www.miniturizm.com



HOŞGELDİN 2025

MUTLU Yıllar

SÜMER Rent-A-Bus



Mutlu Yıllar

Tüm dost ve müşterilerimizin yeni yılını kutlarız.

Coşkun Altın Group



"Her yeni yıl, yeni umutlar getirir. Sektörümüz için en iyisi 2025'te olsun."

MUTLU Yıllar

systemtransport



Hep Birlikte Nice Yıllara!

2025 yılı, sağlık, huzur ve başarılarla dolu bir yılın başlangıcı olsun. **Mutlu yıllar!**



www.sec.com.tr **SEC** 444 44 27



2025

Hep daha iyi, daha başarılı ve daha mutlu olacağımız nice yıllar geçirelim. İyi seneler dileriz...

VANGÖLÜ



2025

Kutlu Olsun

yeni yılınız

Sevdiklerinizle birlikte sağlıklı, mutlu ve güzel bir yıl geçirmeniz dileğiyle

VİB "Biz Bir Aileyiz..."



2025

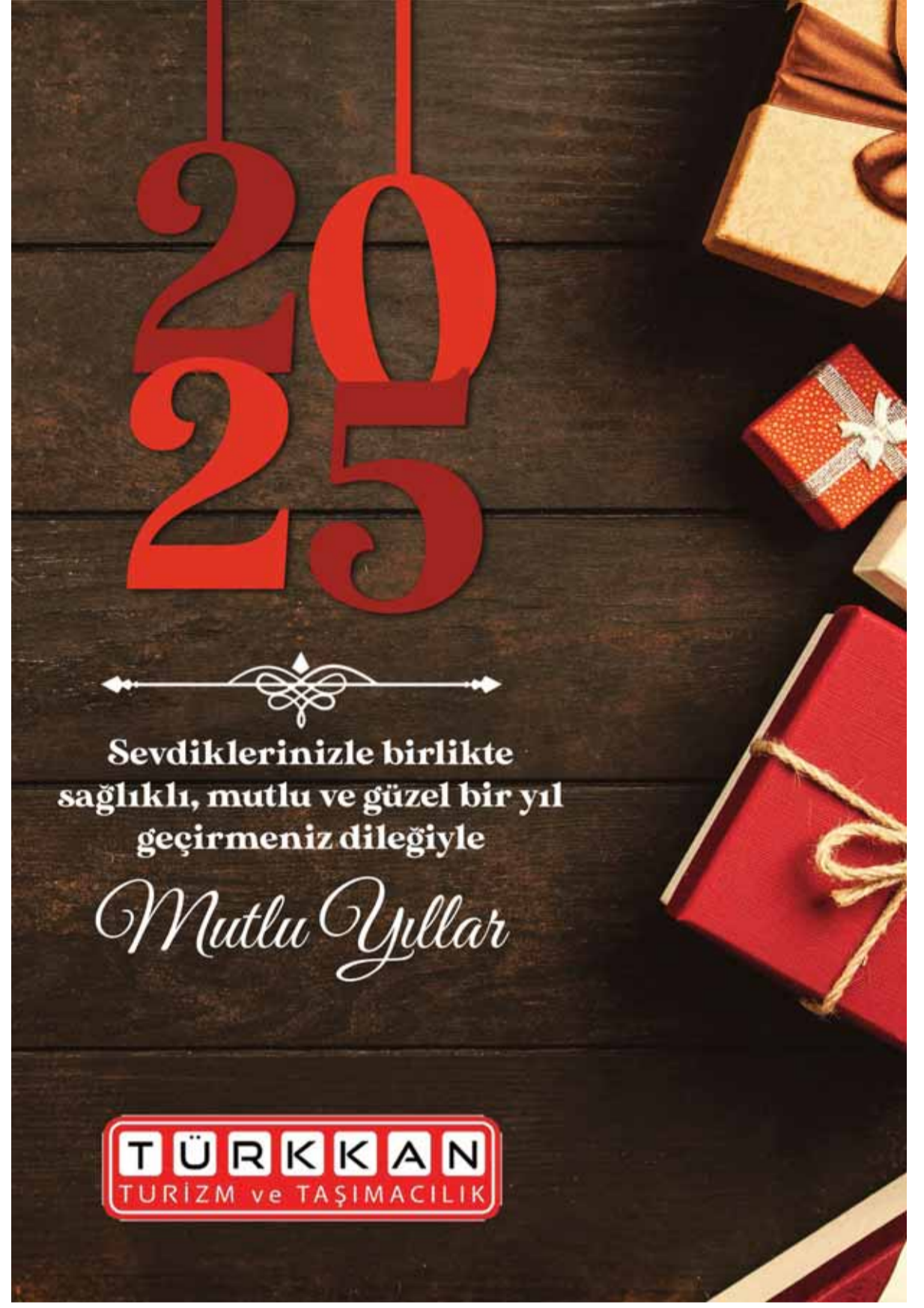
Yepyeni heyecanları karşılayacağımız bu yeni senede, her zamankinden daha mutlu ve huzurlu hissetmeniz dileğiyle...

KHO
KAYAHAN OTOCAM



TÜM SEKTÖRÜMÜZÜN
YENİ YILI
KUTLU OLSUN
2025

UZULUDAĞ
| Öğrenci Taşımacılığı
| Personel Taşımacılığı
| Gezi ve Transfer Hizmetleri
www.ozuludagturizm.com.tr



2025

Sevdiklerinizle birlikte
sağlıklı, mutlu ve güzel bir yıl
geçirmeniz dileğiyle
Mutlu Yıllar

TÜRKKAN
TURİZM ve TAŞIMACILIK



HOŞGELDİN
2025

Yeni yılın tüm sektörümüze
sağlık, mutluluk ve başarı
getirmesi dileğiyle.

*Yeni yılınız
kutlu olsun!*

BLUECOM



2025

MUTLU YILLAR

Yeni yılın size ve
sevdiklerinize bol bol
mutluluk ve huzur
getirmesi dileğiyle.

Düzce Güven



HOŞGELDİN

2025

Yeni yılı, mutluluk ve başarı ile karşılayıp,
her geçen gün daha iyiye ulaşalım.
İyi seneler...

NETA
TECHNOLOGIES



Yeni Yılınız
Kutlu Olsun

2★25

Tüm sektör mensuplarımızın yeni
yılına kutlar. Hayırlı, bol kazançlar
dileriz.



*Mutlu
Yıllar*

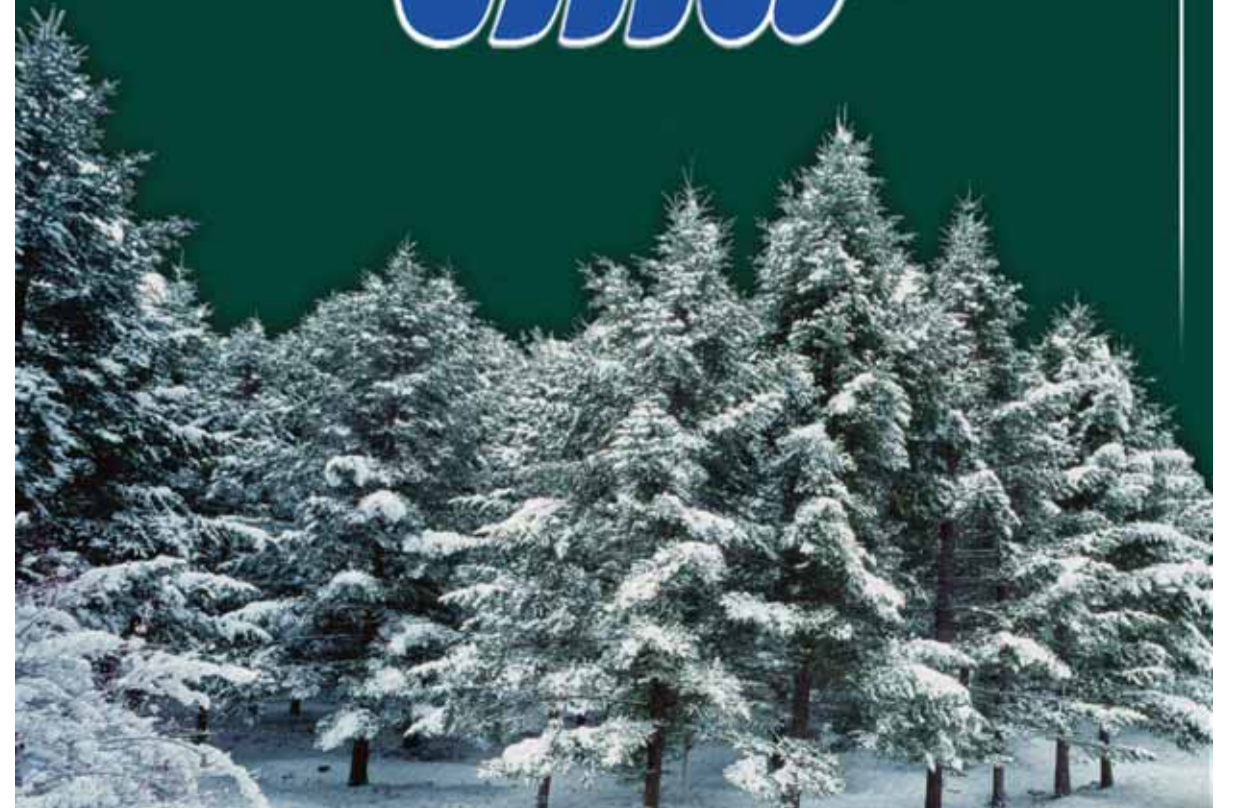
*Sağlıklı, mutlu ve huzurlu
yeni bir yıl dileriz*

TOKATseyahat.

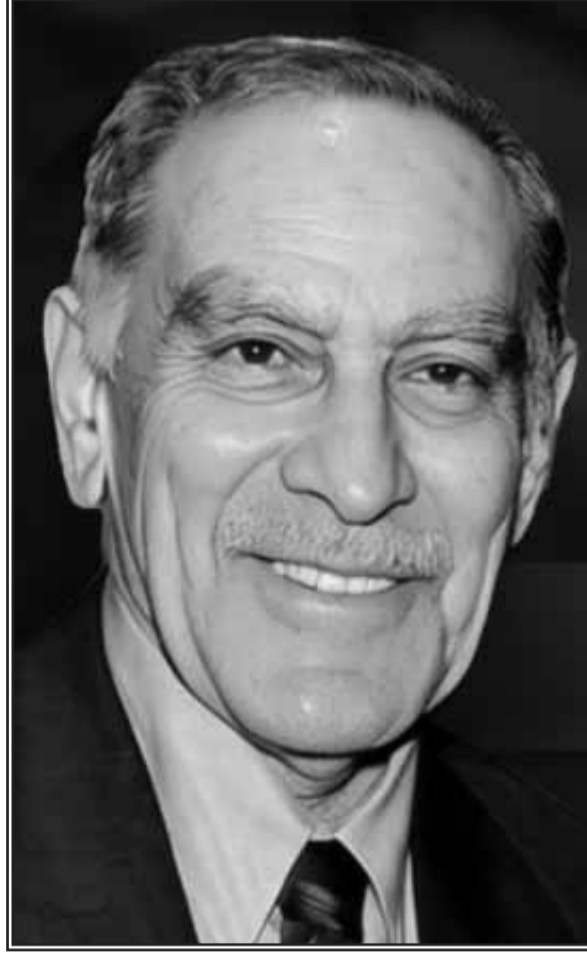
HOŞGELDİN
2025

Her yeni yıl, yeni umutlar getirir.
Sektörümüz için en iyisi bu yıl olsun.

Villa



ANMA



Koluman Holding Kurucularından,
saygıdeğer büyüğümüz

Türkay SALTIK,

aramızdan ayrılışının dördüncü yılında sevgi,
saygı, özlem ve şükranla anıyoruz.



YALÇIN ŞAHİN
YÖNETİM KURULU BAŞKANI