

OTOBÜS TAŞIMACILIĞINDA CEZALARI ARTIRAN DÜZENLEME TBMM'DE KABUL EDİLDİ

GEÇEN sayımızda manşetten vermiştik; şehirlerarası otobüs taşımacılığında uygulanan cezalara astronomik artışlar yapılacak diye... Öyle de oldu; geçtiğimiz hafta Türkiye Büyük Millet Meclisi'nde (TBMM) kabul edilip yürürlüğe giren mevzuat değişikliği, can yakacak cezalar içeriyor. Örneğin 'taşıma işleri organizatörü'... Yapılan değişikliğe göre; taşıma işleri komisyonculuğu yapanlara 25 bin liradan 250 bin liraya kadar idari para cezası uygulanacak. Ayrıca biletsiz yolcu taşıyanlar ile sözleşmesiz taşımacılık yapanlar 8 bin 500 liradan 85 bin liraya kadar para cezasına çarptırılacak. Konuyla ilgili olarak geniş haberimiz **SAYFA 8'de**



Yıl: 29 Sayı: 1132 29 MART 2025 Fiyatı: 10 TL

GÜLEGGÜLE

gulegule.gazetesi@gmail.com gülegüle gazetesi @gazetegulegule @gazetegulegule

Türkiye'nin ilacı toplu ulaşım

Özel araç kullanımı Türkiye'de hızla yaygınlaşıyor; hem şehiriçi hem de şehirlerarasında. Bu da toplu ulaşımın kan kaybettiği anlamına geliyor. Özel araç; kaza demek, hava kirliliği demek, trafik kaosu demek, petrole dolayısıyla da dışa bağıllık demek. Çare; batıda olduğu gibi toplu ulaşımında...

ÖZEL ARAÇLAR GELECEĞİMİZİ KARARTIYOR

DÜNYA, küresel ısınmanın teddidi altında. Büyüyen şehirlerde hava kirliliği ve trafik karmaşası nedeniyle yaşam giderek çökmez bir hal alıyor. Tüm bunların baş müsebbibi hiç kuşkusuz, çezosu zehir saçan özel araçlar. Batı, çareyi özel araç kullanımını sınırlamakta bulmuş. Yasaklarla değil tabii; bunun rakibi toplu ulaşımı destekleyerek... Avrupa başta olmak üzere, gelişmiş ülkelerde şehiriçi ve şehirlerarası yolcu taşımacılığında toplu ulaşım hizmeti verenlere pozitif ayrımcılık uygulanıyor ve belli giderlerden muaf tutularak rekabet güçleri artırılıyor. Öyle ki, kimilerine göre artık gelişmişliğin en önemli kriteri, toplu ulaşım... Toplu ulaşım ağız ne kadar geniş, ne kadar yaygın ve güçlü ise, toplumsal yaşamın da o oranda iyi veya kötüdür. Çok doğru bir yaklaşım bu...

DEVLET TOPLU ULAŞIMI DESTEKLEMELİ

ELBETTE özel özel araç kullanımına kimse karşı değil, kabul bile edilemez. Herkesin özel araca sahip olma hakkı vardır ve güvence altındadır. Ama diğer taraftan geleceğimiz adına da yaygın olarak toplu ulaşım kullanılmalıdır. Bunun önünü açacak olan, ülkeyi yöneten hükümetlerdir. Türkiye, dünyanın en önde gelen şehirlerarası otobüs taşımacılığı sistemine sahip bir ülke. Ancak son yıllarda sektör, özellikle özel araç kullanımının yaygınlaşması nedeniyle hızla kan kaybediyor ve yok olma tehlikesi yaşıyor. Diğer toplu ulaşım modları bir yana, yolcunun artık çok büyük kısmı özel araçlarıyla seyahat ediyor. Trafik kazalarının nedenleri araştırılmak isteniyorsa, bu olguya bakılmalı. Halbuki, devlet otobüsçüye vergisiz akaryakıt verse, Almanya'da olduğu gibi köprü ve otoyolları otobüse ücretsiz yapsa, vergi ve istihdam desteği sunsa inanır herkes kazanır...



Ford, elektrikli araçlarıyla Avrupa'yı fethetmeye hazırlanıyor

Teşekkürler de, daha erken açıklasaydınız

HÜKÜMET, başta seyahat sektörleri olmak üzere tüm toplumu sevindiren bir karar alarak, Ramazan Bayramı tatilini 9 güne çıkardı. Alkışlamak lazım; çünkü bu sıkıntılı süreçte herkesin buna ihtiyacı vardı. Peki 9 günlük bayram tatili turizmçinin ve şehirlerarası otobüsçülerin işlerini nasıl etkileyecek? Pozitif yönde etkileyeceği kesin; ama çok çok daha iyisi olabilir. Biz, gazete olarak geçmiş yıllarda da, bu ta-

til uzatmalarının ülkeye büyük katkısı olacağını söylemiş, ama altını şu ifadelerle çizmiştik: Tatili uzatın ama kararı daha erken alın ve daha erken açıklayın. Çünkü hem turizmci, hem taşımacı hemde tatilciler buna göre günler öncesinden planlarını yapabilir. Bu sene de, karar yine geç alındı ve geç deklare edildi. Ama yine de teşekkürü hak eden bir karar bu. Umarız gelecek yıllarda bu talepler dikkate alınır.



Öksüz: Belge ticareti adı altında yasadışı taşımacılık yapıyor

TOBB Sektör Meclisi Üyesi, TTDER Başkan Vekili Mehmet Öksüz, korsan taşımacılığa karşı, bakanlığına hareket geçmeye çağırıyor. İşte Öksüz'ün, Ulaştırma Hizmetleri Genel Müdürü Murat Başor'a konuyla ilgili yazdığı yazı: D2 belge sahipleri, belge ticareti ile korsan taşımacılık yapmakta, vergi kayıplarına neden olmaktadır. Belgelere kaydedilen araçlardan kayıt parası alıp, sonrasında da aracın nerede çalıştığını, hangi ücretle hizmet verdiğini takip etmiyorlar. Bu sorunun çözümü için, kiralık araç sahiplerinin fatura kesmesi yasaklanmalı, fatura belge sahibi firma tarafından kesilmelidir.

ÇALIŞTIRILAN şoförlerin sigortaları da şirket tarafından yapılmalıdır. Talebimiz, bu konuda gerekli yasal düzenlemelerin yapılması ve elektronik ortamda denetlenerek caydırıcı yaptırımların uygulanmasıdır. Vergisini düzenli ödeyen, istihdam yaratan ve zor şartlar altında hizmet veren firma sahipleri için gereğini arz ederiz. Belediyelerce verilen şehiriçi turizm yol belgeleri ile ilgili de bunun devam etmesi önemli. Belediyeler bu belgeleri vermez ise daha kontrolsüz bir yapı oluşacak ve farklı illerden gelecek araçlar da korsan şekilde çalışacaktır.



TTDER'den İspark'a 'hayırlı olsun' ziyareti

BAŞKAN Sümer Yiğci, Başkan Vekili Mehmet Öksüz, eski TÜRSAB Başkanı Başaran Ulusoğlu ve TTDER Yönetim Kurulu Üyesi Murat Yiğci'dan oluşan Turizm Taşımacıları Derneği (TTDER) heyeti, geçtiğimiz hafta İSPARK Genel Müdürlüğü görevine yeni getirilen Tarkan Safi'ye hayırlı olsun ziyaretinde bulundu. Son derece sıcak ve yapıcı bir atmosferde gerçekleşen bu ziyarette, turizmciilerin ve turizm taşımacılarının parklanma konusunda yaşadığı sıkıntılar heyet tara-

fından dile getirildi. TTDER Başkanı Duayen Sümer Yiğci, turizm otobüslerinin Tarihi Yanmada ve Eminönü bölgesindeki yolcu indirip bindirmede büyük eziyet çektiğine vurgu yaparak, dernek olarak çözüm önerilerini yeni Genel Müdür Tarkan Safi'ye aktardı. Bu nazik ziyaretleri dolayısıyla TTDER heyetine teşekkür eden İSPARK Genel Müdürü Safi, 'Sorunların birçoğuna vakıfız. Bunların çözümünü için daha çok bir araya gelip istişarelerde bulunacağız' şeklinde konuştu.

Yazarımızın yazısı elimize ulaşmamıştır
Mustafa Yıldırım

Yazarımızın yazısı elimize ulaşmamıştır
İbrahim Artırdı

UTTS ücret iadeleri hakkında
Sibel Yüce 4'te

Umutlu gelişmeler var

TURİZM ve barış; bir birini besleyen, birbirine sıkı sıkıya bağlı iki olgu. Barışın hakim olduğu yerler ve yıllarda turizm ivme kazanır, savaş varsa turizm yerlerde sürünür. Hepimiz son yıllarda bu olguya pek çok kez tanık olduk. Hala da, sektör olarak sevasların olumsuzluğunu yaşıyoruz. Başlıkta umuttan söz ettim. Şöyle ki: Bildiğiniz üzere Rusya ve Ukrayna, Türkiye'nin en büyük turizm müşterileri. İki ülke arasında yıllardır ya-

şanan savaş, bizlere çok şey kaybettirdi. Şimdi ufukta barış umudu beliriyor. ABD Başkanı'nun girişimiyle şimdilik silahlar sustu. Barış çok uzak görünmüyor. Diğer taraftan dünyanın kanyan yararı Ortadoğu'da da iyi şeyler oluyor. Suriye'nin ayağa kalkma çabası değerli. Bu da beni umutlandırıyor...

WIMAXI
KABLOSUZ EĞLENCE SİSTEMİ

WIMAXI, YOLCULARINIZIN KENDİ MOBİL CİHAZLARIYLA ERIŞEBİLECEĞİ BİR DİJİTAL OTOBÜS İÇİ EĞLENCE PLATFORMUDUR.

TELEVİZYON FİLM MÜZİK RADYO

SESLİ KİTAP E-KİTAP ARAÇ TAKİP REKLAM

UZAKTAN YÖNETİM

Mutlu Yolcular, Mutlu Yolculuklar!
İletişim : 0532 214 94 63

GÜVENİLİR İŞ ORTAĞINIZ

MAPAR BUSA
Mikro Otobüs ve Otobüs Servisi

MAPAR İZMİR
Mikro Otobüs ve Otobüs Servisi

MAPAR MÜHÜRZADE ÖZEL
Mikro Otobüs ve Otobüs Servisi

MAPAR

RAMAZAN BAYRAMINIZ

Kutlu Olsun

obilet



BU BAYRAM DA SEVDİKLERİNİZLE ARANIZDAKİ MESAFELERİ KALDIRIYORUZ.

Bayramın en güzel yanı sevdiklerimizle kavuşmaktır. Her zaman olduğu gibi bu bayram da sevdiklerinizle aranızdaki mesafeleri kaldırıyor, sizi güvenle taşımak için yola çıkıyoruz.

Ramazan Bayramınız kutlu olsun.

Mercedes-Benz
The standard for buses.





Otokar'ın baharı müjdeleyen 'Servis Kampanyası' başladı

Otokar, ticari araçlarını yaz hazırlayan geleneksel "Otokar Servis Kampanyası"nı başlattı. 19 Nisan'a kadar sürecek kampanya kapsamında, Otokar müşterileri yedek parçada yüzde 20, işçilikte ise yüzde 25 indirim fırsatından yararlanabilecek. Ayrıca periyodik bakım yaptıranlara check-up hizmeti ücretsiz olarak verilecek.

KOÇ Topluluğu'nun otomotiv ve savunma sanayisindeki global markası Otokar, bir yandan satış kolaylıkları sunduğu müşterilerine, diğer taraftan da satış sonrası hizmetleriyle onların hayatlarını kolaylaştırıyor.

Türkiye toplam otobüs pazarının aralıksız 16 yıldır lideri olan Otokar, ticari araç sahiplerinin araçlarını yaz aylarına güvenle hazırlamaları için "Otokar Servis Kampanyası"nı başlatıyor. 14 Mart-19 Nisan tarihleri arasında gerçekleşecek kampanya kapsamında araç sahipleri özel avantajlardan ve indirimlerden yararlanabilecek.

Müşterilerinin araçlarını en iyi performansla kullanmalarını hedefleyen Otokar, "Servis Kampanyası" süresince yedek parçada yüzde 20, işçilikte ise yüzde 25 indirim sunacak. Kampanya kapsamında ayrıca Atlas kamyonlar ve Sultan otobüsler için avantajlı fiyatlarla bakım hizmetleri verilecek, periyodik bakım



yaptıran müşterilere check-up hizmeti ücretsiz olarak sunulacak. Araç sahiplerinin kıştan yaz sorunsuz geçişlerini sağlamayı amaçlayan kampanyada, kaporta ve madeni yağlar dışındaki mekanik ve elektrik parçalarda da indirim fırsatı sunulacak. Geniş servis ağıyla müşterilerine düşük bakım giderleri ve uygun parça maliyeti sunan Otokar, bu kampanya ile ticari araç sahiplerinin yükünü hafifletmeyi hedefliyor.

Türkiye genelinde kampanyaya katılan yetkili servislerde geçerli olan avantajlı "Otokar Servis Kampanyası"ndan faydalanmak için sadece randevu



almak yeterli olacak. Kullanıcılar en yakın Otokar servislerinin bilgilerine www.otokar.com.tr adresinden ulaşabilecek. Ayrıca Otokar APP'ten randevu alabilirken, 444 6 857 numaralı "Otokar

Müşteri Hattı"ndan 7 gün 24 saat detaylı bilgi alabilecek. Android ve iOS telefonlar için geliştirilen Otokar mobil uygulamasıyla müşteriler, kampanya dahil tüm duyurulara anlık erişim sağlayabilecek.

UTTS ÜCRET İADELERİ HAKKINDA

Sayın Okurlar;

2025 yılının Ulusal Taşıma Sistemi'ne (UTTS) geçiş yılı olmasına istinaden aşağıda belirtilen destek ve avantajların sağlanması kararlaştırılmıştır. Şöyleki;

1) 25 Mart 2025 – 30 Nisan 2025 Tarihleri Arasındaki Dönemle Sınırlı Olarak, utts.gov.tr Adresinden Kayıt ve Ödeme İşlemlerini Tamamlayacak Mükellefler Bakımından TTB bedeli için (montaj hizmet bedeli ve KDV dâhil olmak üzere), 2025 yılı için belirlenen 2.791,45 TL yerine, 2.172 TL tutarındaki indirimli ücretin uygulanmasına karar verilmiştir.

2) 1 Ocak 2025 – 25 Mart 2025 Tarihleri Arasındaki Dönemde TTB Satın Almış ve Taşıtlarına Montaj Yaptırmış Olan Mükellefler Bakımından 2025 yılı fiyatları üzerinden Darphane'den TTB satın almış, ödemesini yapmış ve montaj işlemlerini tamamlamış olan mükellefler, www.utts.gov.tr üzerinden gerekli kayıt ve başvuru işlemlerini 30 Nisan 2025 tarihine kadar yapmak kaydıyla 619,45 TL

karşılığı, uygulama detayları www.utts.gov.tr de açıklanan çeşitli destek ve avantajlardan 2025 yılı içinde faydalanabileceklerdir. 3) 1 Ocak 2025 – 25 Mart 2025 Tarihleri Arasındaki Dönemde TTB Satın Almış Ancak Montaj İşlemlerini Henüz Yaptırmamış Olan Mükellefler Bakımından 2025 yılı fiyatları üzerinden TTB satın almış ancak montaj işlemlerini yaptırmamış ve henüz faturası kesilmemiş olan mükelleflere, TTB montaj işlemlerinin tamamlanmasının ardından uygulama detayları www.utts.gov.tr de açıklanan şekilde 619,45 TL tutarında iade, banka havalesi yoluyla yapılacaktır.



Sibel YÜCE

sibel.yuce@hotmail.com.tr

inova
otomotiv
Innovation for comfort

AGILE 4525L



AGILE 5030



inovaotomotiv.com



AGILE 4525P

GÜCÜNÜZE GÜÇ KATIN



MAPAR BURSA

MAN Kamyon & Otobüs Yetkili Servisi
MAN Kamyon & Otobüs Bayi
İstanbul Yolu Cad. No: 493/A
Alaşarköy Mah. Osmangazi/BURSA
Tel : 0 224 261 00 70
Fax : 0 224 261 00 53

 Acil
Servis: 0 533 931 99 00

MAPAR İZMİR


MAN Kamyon & Otobüs Yetkili Servisi
MAN Kamyon & Otobüs Bayi
7410 Sok. No:18, 5. Sanayi Sitesi
Bornova - Pınarbaşı / İZMİR
Tel : 0 232 478 38 38
Fax : 0 232 478 38 10

 Acil
Servis: 0 530 373 93 93

MAPAR MERKEZ OFİSİ

İkitelli Organize Sanayi Bölgesi
Dolapdere Esnaf ve Sanatkarlar Sitesi
16. Blok No:42 - 44 İkitelli/İSTANBUL
Tel : 0 212 671 27 35 - 36
Fax : 0 212 671 27 44



 www.mapar.com.tr

    /maparman





VW Ticari Araç, İSTAB'ı iftarda ağırladı

Üretici ve taşımacılar, bu ramazanda da sıcak iftar sofrasını paylaşmayı sürdürdü. Dünya devi Volkswagen Ticari Araç, Hilton İstanbul Bomonti Hotel & Conference Center'da düzenlediği özel iftar organizasyonunda, İSTAB yönetimi ve üyelerini bir araya getirdi. Organizasyonda sektör temsilcileri, iş birliklerini geliştirme imkânı bulurken, Volkswagen Ticari Araç'ın geniş ürün gamını detaylı şekilde inceleme fırsatına da sahip oldu.

KOŞULLAR ne olursa olsun; ramazan ayı geldiğinde dostluk, sevgi ve paylaşım ön plana çıkar... Kurulan iftar sofraları, diyalogun da tavan yaptığı sofralar olur. Taşımacılık sektöründe iftarların ayrı bir yeri ve önemi vardır. Üretici, kullanıcı, iş ortakları iftar sofralarında buluşur, hem iş konuşur hem de sektörü ve geleceği.

İstanbul Taşımacılar Birliği Derneği (İSTAB) üyeleri, Volkswagen Ticari Araç'ın Hilton İstanbul Bomonti Hotel & Conference Center'da gerçekleştirdiği iftar organizasyonunda bir araya geldi.

Sektörün önemli isimlerini bir araya getiren iftar yemeği etkinliğinde, İSTAB Başkanı Aziz Baş, Başkan Vekili Bülent Doğmuş, Başkan Yardımcıları Ahmet Akgeç ve Metin Uludağ, Genel Sekreter Esat Yıldırım, Yönetim Kurulu Üyeleri ile Volkswagen Ticari Araç Pazarlama Müdürü Taner Kozlan, Satış Müdürü Harun Göktaş, Özel Araçlar Müdürü Polat Dükkancı, Satış Sonrası Hizmetler Müdürü Onur Oğuzhan Kılıç ve İstanbul'daki Volkswagen Ticari Araç Yetkili Satıcılarının satış ekipleri de hazır bulundu.

Organizasyonda ticari araç pazarına sunduğu geniş ürün gamını misafirleriyle buluşturan Volkswagen Ticari Araç, pazarda yer aldığı tüm segmentlerdeki araçlarını sergileyerek sektör temsilcilerine yakından tanıttı.

İSTAB'dan VW Ticari Araç'a teşekkür
Etkinlikte yaptığı konuşmada İSTAB Başkanı Aziz Baş, "Bu gecenin gerçekleşmesinde desteğini esirgemeyen Doğu Otomotiv ailesine ve tüm iş

ortaklarımıza, ayrıca iftara katılan herkese şahsım ve yönetim kurulum adına teşekkür ediyorum" dedi.

Başkan Aziz Baş, ayrıca İstanbul'daki toplu taşımacılıkla ilgili önemli veriler paylaştı. İstanbul Büyükşehir Belediyesi verilerine göre, İstanbul'un servis taşımacılığında 66 bin araçlık bir parka sahip olduğunu belirterek, "İstanbul toplu taşıma pazarının yüzde 25-30 payına sahip olan İSTAB, her gün milyonlarca kilometre kat eden, binlerce yakıt tüketen ve birçok iş koluna iş imkânı sağlayan bir sektörü temsil ediyor" diye konuştu.

Her açıdan destek olmaya çalışıyoruz
Volkswagen Ticari Araç Pazarlama Müdürü Taner Kozlan, yaptığı konuşmada, İSTAB ile uzun bir aradan sonra bir araya gelmenin mutluluğunu yaşadıklarını belirterek, "İSTAB Başkanı Aziz Baş ve yönetimine, sizlerle bir araya gelme fırsatı sundukları için teşekkür ediyorum.

İSTAB, bizim gözümüzde en büyük sivil toplum kuruluşlarından biri. Sizler sayesinde her gün milyonlarca insan güvenle ulaşım sağlıyor.

Bu sektördeki oyuncuların biri olarak, rekabette sizlere destek olabilmek adına doğru fiyata, doğru ürünü sunmak bizim için önemli bir unsur.

Volkswagen Ticari Araç olarak tarihimizdeki en geniş ürün portföyüne bu yıl ulaşmış durumdayız, elektrikli araçlardan klasik içten yanmalı araçlara, Midibus'ten Karavan'a, VIP taşımacılık çözümlerine kadar birçok ihtiyaca çözüm üreten geniş bir ürün gamını müşterilerimize sunuyoruz" şeklinde konuştu.



Tüm İslam Aleminin

RAMAZAN BAYRAMI

Mübarek Olsun



Bereket ve hoşgörülle geçen Ramazan'ın ardından, sevdiklerinizle mutluluk ve huzur dolu bir bayram geçirmenizi dilerim.

**TOFED, TOSEV, IPRU
KURUCU VE ONURSAL BAŞKANI
GALİP ÖZTÜRK**

OTOBÜS TAŞIMACILIĞINDA CEZALARI ARTIRAN DÜZENLEME TBMM'DE KABUL EDİLDİ

GEÇEN sayımızda manşetten vermiştik; şehirlerarası otobüs taşımacılığında uygulanan cezalara astronomik artışlar yapılacak diye... Öyle de oldu; geçtiğimiz hafta Türkiye Büyük Millet Meclisi'nde (TBMM) kabul edilip yürürlüğe giren mevzuat değişikliği, can yakacak cezalar içeriyor. Örneğin 'taşıma işleri organizatörlü-

ğü'... Yapılan değişikliğe göre; taşıma işleri komisyonculuğu yapanlara 25 bin liradan 250 bin liraya kadar idari para cezası uygulanacak. Ayrıca biletsiz yolcu taşıyanlar ile sözleşmesiz taşımacılık yapanlar 8 bin 500 liradan 85 bin liraya kadar para cezasına çarptırılacak. İşte konuyla ilgili olarak TGRT HABER'de yer alan detaylı haber:

Yolcu taşımacılığında yeni dönem: Rekor para cezaları uygulanacak!

TBMM Genel Kurulunda, kabul edilen kanun teklifi ile yolcu taşımacılığına yeni düzenlemeler geldi. Buna göre taşıma işleri komisyonculuğu yapanlara 25 bin liradan 250 bin liraya kadar idari para cezası uygulanacak. Ayrıca biletsiz yolcu taşıyanlar ile sözleşmesiz taşımacılık yapanlar 8 bin 500 liradan 85 bin liraya kadar para cezasına çarptırılacak. İşte tüm detaylar...

TÜRKİYE Büyük Millet Meclisi'nde (TBMM) geçtiğimiz hafta kabul edilen emekli bayram ikramiyesinin de içinde bulunduğu yasadaki yolcu taşımacılığı ile ilgili, çok önemli düzenlemeler yapıldı. Yeni düzenlemelerle birlikte uygulanacak cezalar artırıldı.

Yasada yer alan düzenleme yetki belgesi almadan veya yetki belgesi aldığı halde yetki belgesi kapsamına uygun olmayan faaliyetlerde bulunan taşımacılara, acentelik ve taşıma komisyonculuğu ile nakliyat ambarı ve kargo işletmeciliği yapanlara 17 bin liradan 170 bin liraya kadar para cezası verilecek.

Yetki belgesi olduğu halde taşıma yetki belgesine kaydetmeden kullananlara, yetki belgesinin haricinde ilgili yerlerden izin almadan tehlikeli yük taşıyanlara, taşıma hizmetini yapmaktan kaçınan taşımacılara 8 bin 500 liradan 85 bin liraya kadar idari para cezası kesilecek.

Rekor para cezaları uygulanacak
Bir taşımacının, diğer bir taşımacının taşıma faaliyetini engellemesi halinde ise 25 bin liradan 250 bin liraya kadar para cezası uygulanacak. Biletsiz yolcu taşıyanlar ile sözleşmesiz taşımacılık yapanlar 8 bin 500 liradan 85 bin liraya kadar para cezasına çarptırılacak.

Yolcu ve eşyaların güvenlik içinde taşınmasını ihlal eden taşımacılara, taşımacının aldığı güvenlik önlemlerini uygulamayan yolcu ve göndericilere 5 bin liradan 50 bin liraya kadar para cezası verilecek. Ayrıca çevrenin korunmasına aykırı davranan taşımacılara da aynı miktarda ceza uygulanacak.

Yolcuların sağlıklı, rahat ve güvenli yolculuk yapmasına yönelik tedbirleri almayan, yolcuları taahhüt ettiği yere götürmeyen taşımacılara, 17 bin liradan 170 bin liraya kadar idari para cezası kesilecek.

Araç ve eşyalarla ilgili gerekli kuralları uygulamayan taşımacılara da 8 bin 500 liradan 85 bin liraya kadar para cezası verilecek.

Puanı yüksek şoföre dikkat!
Ceza puanı yüksek olan şoförleriyle ilgili eğitim ve iç denetim yönünden gerekli önlemleri almayan taşımacılar hakkında, 5 bin liradan 50 bin liraya kadar idari para cezasına hükmedilecek.

Yetki belgesi almadan acente ve taşıma işleri komisyonculuğu yapanlara 25 bin liradan 250 bin liraya kadar para cezası uygulanacak.

Ücret ve zaman tarifesi düzenlemeyenlere, ücret ve zaman tarifelerine uymayanlara, kanuna aykırı ücret ve zaman tarifesi uygulayanlara 8 bin 500 liradan 85 bin liraya kadar para cezası verilecek.

Ayrıca ücret ve zaman tarifelerini görülebilecek şekilde iş yeri, terminal ve bilet satış yerlerinde bulundurmayanlara 3 bin 500 liradan 35 bin liraya kadar idari para cezası uygulanacak.

Taşıma yetkisine aykırı olarak yabancı plakalı taşıtların Türkiye sınırları dahilinde iki nokta arasında taşıma yapmaları veya yabancı plakalı taşıtların, uluslararası ikili ve çok taraflı kara yolu taşıma anlaşmalarına veya protokollerine uymamaları, taşıma yetkisi, özel izin belgesi veya bakanlıktan alınmış izni olmadan taşıma yapmaları, almış oldukları yetki, belge veya izne uygun faaliyette bulunmamaları, eksik, yanlış, yanıltıcı veya usulsüz belge kullanarak taşıma yapmaları halinde, taşıt sahibine veya şoförüne 5 bin liradan 500 bin liraya kadar ceza verilecek.

Yolcu indirme yerlerine uyulmalı
Kanunlara ve taşımacı ile yolcu arasındaki sözleşmelere aykırı olarak yolcuları veya eşyaları sınır kapılarına taşıyanlara, buralardan aktarma yapanlara 8 bin 500 liradan 85 bin liraya kadar idari para cezası uygulanacak.

Terminal ve ara durak dışında yolcu indirip bindiren taşımacılar, 5 bin liradan 50 bin liraya kadar para cezasına çarptırılacak. Mesleki yeterlilik belgesine sahip olmadan faaliyet gösteren işletmecilere, 8 bin 500 liradan 85 bin liraya kadar ceza verilecek.

Ayrıca mesleki yeterlilik belgesine sahip olmadan taşıt kullanan şoförler hakkında 3 bin 500 liradan 35 bin liraya kadar, işletmecisi hakkında ise 8 bin 500 liradan 85 bin liraya kadar idari cezasına hükmedilecek.

3 binden 30 bine kadar para cezası

Belirlenen yetkililere denetim için gereken bilgi veya belgeleri ibraz etmeyenlere, 3 bin liradan 30 bin liraya kadar idari para cezası kesilecek. Mesleki yeterlilik belgesi bulunmayan faaliyet gösterdiği gerekçesiyle idari para cezasına çarptırılan işletmeciler hakkında 3 ay geçmeden, aynı kabahatten dolayı ikinci kez ceza verilemeyecek. Taşıma yasağına aykırı davrananlara, ücret ve zaman tarifesi düzenlemeyenlere, ilk cezanın kesildiği aynı takvim yılı içinde kabahatin üçüncü ve daha fazla tekrarı halinde bir kat daha fazla ceza verilecek. Kanuna aykırılık teşkil eden kabahatlerin kapsamı, niteliği ile cezanın caydırıcılığı göz önünde bulundurularak, uygulanacak idari para cezalarına ve uygulanmasına ilişkin usul ve esaslar, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'na hazırlanan yönetmelikle belirlenecek.

Karayolları Taşıma Kanunu'nda değişiklik öngören hüküm, kanunun yayımı tarihinden itibaren 6 ay sonra yürürlüğe girecek.



Mercedes-Benz Türk PEP+ Zorunlu İş Yeri Eğitimi Staj Programı Başvuruları Başladı



EĞİTİM alanında sürdürülebilir ve geniş kapsamlı sosyal fayda projeleri hayata geçiren Mercedes-Benz Türk, staj programlarıyla öğrencilere destek olmayı ve sektör için donanımlı işgücünün yetişmesine katkı sağlamayı sürdürüyor. Bu kapsamda Mercedes-Benz Türk; Daimler Truck AG'nin kamyon üretim ve AR-GE üslerinden biri konumunda olan Aksaray Kamyon Fabrikası'nda gerçekleştirilecek PEP+ Zorunlu İş Yeri Eğitimi Staj Programı'nın güz dönemi için başvurularını açtı. Lisans eğitiminin son senesinde bulunan ve iş yeri eğitimi zorunluluğu olan üniversitelerin ilgili mühendislik branşlarının 7+1 programlarında öğrenim gören öğrencilere yönelik düzenlenen PEP+ Zorunlu İş Yeri Eğitimi Staj Programı'nın başvuruları, 13 Nisan'a kadar devam edecek. Mercedes-Benz Türk'ün uyguladığı seçim süreçlerinde başarılı olan adaylardan oluşan PEP+ Takımı, 5 ay boyunca vaka çalışmaları, eğitimler, mentörlük oturumları, yetenek kampı, kariyer sohbetleri, fabrika turları ve proje sunumları gibi birçok faaliyete katılacaklar. PEP+ takımındaki öğrenciler ayrıca uzun vadede şirkette oluşacak yeni mezun istihdamı için

uygun pozisyonlarda değerlendirilmek üzere öncelikli aday havuzunu oluşturacak. Yöneticilerinin rehberliğinde gerçekleştirecekleri projelerle teorik eğitimlerini pratik hayatta uygulama fırsatı bulacak olan öğrencilere konaklama imkânı sağlanacak. PEP+ Zorunlu İş Yeri Eğitimi Staj Programı başvuruları 13 Nisan'a kadar <https://live.peoplise.com/mercedesbenz/Application/Landing/75a046cb-3d4f-4183-ab65-a176bfa5edbd> adresinden yapılabiliyor.

PEP+ Zorunlu İş Yeri Eğitimi Staj Programı başvuru kriterleri:

- Mühendislik branşlarında (Makine, Elektrik/Elektronik, Mekatronik, Endüstri, Otomotiv, Bilgisayar) işyeri eğitimi zorunluluğu bulunan bir üniversitede, 7+1 lisans programlarına devam etmek,
- Başvuru tarihi itibarıyla 4 Yıllık üniversitelerin 7. Döneminde okumak ve alt dönemden dersi bulunmamak,
- İyi derecede Almanca ve/veya İngilizce bilmek,
- Gerçekleştirilecek mülakat, test ve değerlendirme merkezi uygulamalarında başarılı olmak.

Sevdiklerinize Giden Yolda
Her Zaman Sizinleyiz!

Ramazan Bayramımız

Mübarek Olsun



 **METRO**
"Aklınızda Neresi Varsa, Oraya Metro Var"

metroturizm.com.tr

   /MetroTurizm



FORD, elektrikli araçları ile Avrupa'yı fethetmeye hazırlanıyor

ÜRETİM portföyündeki tüm araçları elektrikleştiren Ford Otosan, tam elektrikli Ford E-Transit/Tourneo Courier ve Ford Puma Gen-E modellerini müşterileri buluşturmaya hazır. Ford Otosan Yönetim Kurulu Başkanı Ali Y. Koç, "Ford Otosan, Koç Holding ve Ford Motor Company arasında uzun yıllardır

süren köklü iş birliğinin önemli bir göstergesi. Bu ortaklık, Türkiye otomotiv sektörünün doğuşuna ve gelişimine yön veren bir yolculuğu temsil ediyor. Bugün Ford Otosan, Avrupa'nın en büyük ticari araç üreticilerinden biri ve Ford'un elektrikli ticari araç üretim üssü olarak bu vizyonu geleceğe taşımaya devam ediyor" dedi.

TÜRKİYE'nin ihracat şampiyonu otomotiv devi Ford Otosan, ülkemizdeki elektrifikasyon dönüşümünde öncü bir rol üstlenmeye devam ediyor. Ford'un Avrupa'daki ticari araç üssü olan Ford Otosan, mühendislik ve üretim sorumluluğunu üstlendiği yeni Ford E-Transit Courier, E-Tourneo Courier ve Ford Puma Gen-E Romanya'daki Craiova fabrikasında üretmeye başladı. Ford Otosan, yeni tam elektrikli modelleriyle elektrifikasyon vizyonunu güçlendirirken, sıfır emisyonlu mobiliteye geçiş sürecinde önemli bir başarıya daha imza attı.

Craiova'da gerçekleştirilen törene; Koç Holding Yönetim Kurulu Başkan Vekili ve Ford Otosan Yönetim Kurulu Başkanı Ali Y. Koç, Koç Holding CEO'su Levent Çakıroğlu, Koç Holding Otomotiv Grubu Başkanı Haydar Yenigün, Ford Motor Company Ticari Araç Direktörü John Davis, Ford Otosan Genel Müdürü Güven Özyurt, Ford Otosan Genel Müdür Baş Yardımcısı Josephine Payne, Romanya Başbakanı Marcel Ciolacu ile birlikte çok sayıda devlet yetkilisi, sektör temsilcisi ve iş dünyasının önde gelen isimleri katıldı.

Küresel rekabet gücüne katkı
Koç Holding Yönetim Kurulu Başkan Vekili ve Ford Otosan Yönetim Kurulu Başkanı Ali Y. Koç, Koç Topluluğu'nun bir asra yakın süredir otomotiv sanayine kararlı bir şekilde yatırım yaptığını ve otomotiv sektörünün Topluluğun stratejik vizyonunun temel taşlarından biri olduğunu vurgulayarak, şunları söyledi: "Sektörü

sadece yurt içinde büyütmeyle kalmayıp, istikrarlı ihracatımız ve yurt dışı yatırımlarımız sayesinde Türkiye otomotiv sanayisinin bölgesel ve küresel ölçekte rekabet gücünün artmasına öncülük ediyoruz.

Otomotiv sektörüne yaptığımız yatırımlar, bizim olduğu kadar global iş ortaklarımızın da Türkiye'ye duyduğu güçlü güveni yansıtıyor. Küresel otomotiv sanayisinin en güçlü ve başarılı ortaklıklarından biri olan Ford Otosan da Koç Holding ve Ford Motor Company arasında uzun yıllardır süren köklü iş birliğinin önemli bir göstergesi. Bu ortaklık, sadece ticari bir iş birliğinin ötesinde, Türkiye otomotiv sektörünün doğuşuna ve gelişimine yön veren bir yolculuğu temsil ediyor. Bugün Ford Otosan, Avrupa'nın en büyük ticari araç üreticilerinden biri ve Ford'un elektrikli ticari araç üretim üssü olarak bu vizyonu geleceğe taşımaya devam ediyor.

2022'de Craiova Fabrikası'nın devralınmasıyla Türkiye ile Romanya arasındaki ticari ilişkilerin daha da güçlenmesinde önemli bir rol oynayan Ford Otosan, bugün Romanya'nın ikinci büyük ihracatçısı olarak bu katkıyı sürdürüyor.

Burası, yalnızca bir üretim merkezi değil, Türkiye'nin küresel tedarik zincirindeki stratejik konumunu güçlendiren bir ekosistem yaratıyor. Bugün, Romanya'da üretilen araçlar için Türkiye'den 60'tan fazla tedarikçiyle yürütülen iş birliği, uluslararası çapta değer üretme gücümüzün bir göstergesi. Bu tesisimizden yola çıkacak olan E-Transit Courier, E-Tourneo Courier ve Avrupa'nın en çok satan yolcu aracı

olan Ford Puma Gen-E'nin tamamen elektrikli versiyonları Avrupa pazarındaki konumumuzu daha da sağlamlaştıracak."

Ülkemize değer katıyoruz

Ford Otosan Genel Müdürü Güven Özyurt, Ford Otosan'ın 60 yılı aşkın süredir üstün üretim ve mühendislik yetkinlikleriyle otomotiv sektörüne yön verdiğini vurgulayarak şunları söyledi:

"Mühendislik gücümüz, Ar-Ge alanındaki uzmanlığımız ve en önemlisi yenilikçiliğe, sürdürülebilirliğe ve ilerlemeye olan sarsılmaz bağlılığımız sayesinde faaliyetlerimizi genişletmeye ve ülkemize değer katmaya devam ediyoruz. Ford Otosan olarak Türkiye'nin ihracat şampiyonu konumundayız. 2024'te 330 binden fazla araç ihraç ederek tarihimizin en yüksek rakamına ulaştık. Elektrifikasyon stratejimizle, Türkiye'nin teknolojik yetkinliklerini geliştirirken aynı zamanda Avrupa pazarındaki gücümüzü pekiştiriyoruz.

Bu yolculukta, Craiova Fabrikası, Ford Otosan'ın ticari araç tasarımı, geliştirme ve üretim konusundaki kapsamlı uzmanlığıyla mükemmel bir uyum içinde. 2022'den bu yana Kocaeli ve Craiova fabrikalarımız arasında güçlü bir bilgi ve deneyim paylaşımı sağladık. Bugün, Türkiye ve Romanya'da çalışma arkadaşlarımız aynı tutkuyla yan yana çalışarak, geleceğin otomotiv dünyasını şekillendiren dünya standartlarında araçlar üretiyorlar.

Özyurt, Ford Otosan Craiova Fabrikası'nın bugün Avrupa'nın en verimli üretim tesislerinden biri olarak konumlandığını belirterek, fabrikanın benzersiz esnek üretim yapısıyla binek araçları, ticari araçları, içten yanmalı motorları ve tam elektrikli araçları aynı üretim hatında üretebilen tek tesis olma ayrıcalığını taşıdığını ifade etti. "Ford'un stratejisinin merkezinde ikonik modellerimizi elektrikli hale getirmek yer alıyor. Bu vizyon doğrultusunda, ürettiğimiz tüm araçların elektrikli versiyonlarını hayata geçirerek ülkemizin teknolojik yetkinliklerini geliştiriyor, aynı zamanda Ford Avrupa'nın elektrifikasyon yol haritasında kritik bir rol üstlenmekten büyük gurur duyuyoruz."

Ford'un Avrupa'daki tek üretim üssü

Ford Otosan, 2014 yılında Yeniköy Fabrikası'nda üretimine başladığı Courier serisinin dünyadaki tek üreticisi olma unvanını sürdürüyor. Şirketin uzun vadeli yatırım stratejisinin bir parçası olarak, Courier üretimi büyük bir dönüşüm geçirdi.

Ford Transit Custom ailesinin üretiminin



artmasıyla birlikte, Gölcük Fabrikası'ndaki üretim kapasitesi artırılarak yenilenen Yeniköy Fabrikası'na kaydırıldı. Aynı zamanda Ford ve Volkswagen arasındaki stratejik iş birliği kapsamında 1 tonluk ticari araç üretimine başlanması, Courier üretiminin 2022 yılında Ford Otosan bünyesine katılan Craiova Fabrikası'na taşınmasını beraberinde getirdi. Craiova Fabrikası, Ford'un Avrupa'da en çok tercih edilen binek aracı Puma'nın da üretim merkezi konumunda.

Tüm bu gelişmelerle, Ford E-Transit Courier, Ford E-Tourneo Courier ve Ford Puma Gen-E'nin tek üretim merkezi olması, Ford Otosan'ın üretim gücünü ve küresel rekabetçiliğini daha da ileri taşımanın ötesinde, şirketin Avrupa'daki güçlü konumunu pekiştirerek stratejik büyüme vizyonunu derinleştiriyor.

Ford, elektrifikasyon ile güçleniyor

Son yıllarda elektrifikasyon ve yeni nesil araç teknolojileri alanında büyük yatırımlar gerçekleştiren Ford Otosan, 2021 yılında açıkladığı 2 milyar Euro'luk yatırım planının 1,9 milyar Euro'luk kısmını tamamladı. Bu kapsamda Kocaeli fabrikaları, Türkiye'nin ilk entegre içten yanmalı, hibrit ve tam elektrikli araç üretim üssüne dönüştü. Ford Otosan, bu yatırımlarla birlikte Avrupa'nın en büyük ticari araç üreticisi olarak elektrifikasyon dönüşümüne öncülük etmeye devam ediyor.



Ramazan Bayramımız

Müharek olsun

Ailemizle bir masada toplandığımız,
birlikte nice mutlu bayramlara.



mapar

YÖNETİM KURULU BAŞKANI
YALÇIN ŞAHİN

OSD, 50. GENEL KURULDA BAŞARILI ŞİRKETLERİ ÖDÜLENDİRDİ



Cengiz Eroldu yeniden başkan seçildi

OTOMOTİV Sanayii Derneği (OSD), 50'nci Olağan Genel Kurulu'nu gerçekleştirdi. Yeniden başkanlığa seçilen Cengiz Eroldu, "Türkiye'de 50 yılda 33 milyon araç ürettik, 20 milyon araç ihraç ettik. 2024 yılını 37 milyar dolarlık ihracatla kapattık. Burada da hedefimiz 50 milyar dolara ulaşmak. Bunu başardığımızda da Türkiye ekonomisine olan

katkımızı daha da artıracacağız. Bu hedeflerin peşinde koşmaktan da ayrıca heyecanlı ve gururlu olduğumuzu söylemek istiyorum" diye konuştu. Genel Kurul'un son bölümünde "İhracat Başarı Ödülleri" ve "Tedarik Sanayi Ödülleri" sahiplerini buldu. TEMSA, '2024 Yılında İhracatını Değer Bazında En Fazla Artıran OSD Üyesi' seçilerek, önemli bir başarıya imza attı.

TOPLAMDA 13 büyük üyesi ile Türkiye otomotiv sanayisine yön veren sektörün çatı kuruluşu olan Otomotiv Sanayii Derneği (OSD), 50'nci Olağan Genel Kurulu'nu gerçekleştirdi. OSD'nin yeni döneminde Başkanlık görevine Cengiz Eroldu yeniden seçilirken, Başkan Vekili Süer İsmail Sülün, Başkan Yardımcıları Güven Özyurt ve Erdoğan Şahin, Muhasip Üye Yusuf Tuğrul Arıkan oldu. Diğer Yönetim Kurulu Üyeleri ise Osman Tunç Doğan, Yavuz Barbaros Yıldırım, Okan Baş, Mehmet Şermet, İbrahim Aykut Özünler, Jan Ptacek, Fatma Evren Güzel ve Ahmet Canbeyli olarak belirlendi. T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mehmet Fatih Kacır ve T.C. Cumhurbaşkanlığı Yatırım Ofisi Başkan Yardımcısı Bekir Polat'ın da katıldığı Genel Kurul'da EY Türkiye'nin "Trump 2.0 Politikaları, Uluslararası Vergilendirme ve Ticarete Etkileri" isimli bir oturum da gerçekleştirildi.

Yatırımlarla kapasite 3 milyona çıkacak OSD'nin mevcutta 13 üyesi ve 17 üretim tesisiyle, 2,2 milyon adetlik bir üretim kapasitesine sahip olduğunu söyleyen OSD Başkanı Cengiz Eroldu, "50 yılda 33 milyon araç ürettik Türkiye'de, 20 milyon da araç ihraç ettik. Bunlar tabii Türk ekonomisinin büyümesine paralel otomotiv sanayisinin de büyüdüğünün göstergeleri. 2024 yılında, bir üyemizin yaptığı kapasite artışıyla toplam kapasite 2 milyondan 2,2 milyon adede çıktı ve bu yalnızca OSD üyelerinin kapasiteleri. Türkiye'de kararı alınmış yatırımlar ve kararı alınacak diğer yatırımlar dikkate alındığında Türkiye'de 2,8 milyon, 3 milyona kadar yaklaşan çok ciddi bir otomotiv ölçeğine kavuşmuş olacağız" dedi.

Türkiye otomotiv sanayisinin 2024 yılını 37 milyar dolarlık ihracatla kapattığını

vurgulayan Cengiz Eroldu, "İhracatı adet bazında geçen seneye paralel bir şekilde kapattık fakat ihracatımızın tutarı Türkiye'de bir rekor oldu. Otomotiv sanayi açısından 37,2 milyar dolarlık bir toplam ihracat rakamıyla yılı kapattık. Bu sene de 39 milyar dolar, 40 milyar dolar seviyelerine ulaşmayı öngörüyoruz. İhracatta lider sanayi kolu olma konumumuzu da devam ettiriyoruz. Burada da hedefimiz 50 milyar dolara ulaşmak. Bunu başardığımızda da Türkiye ekonomisine olan katkımızı daha da artıracacağız.

Bunları gerçekleştirdiğimiz zaman Türkiye ekonomisine, Türk devletine ve Türk sanayisine önemli katkılar getirecek.

Bu hedeflerin peşinde koşmaktan da ayrıca heyecanlı ve gururlu olduğumuzu söylemek istiyorum" diye konuştu.

Başarı Ödülleri sahiplerini buldu!

Olağan Genel Kurul'da ayrıca, 1990'lı yıllardan bu yana düzenlenen ve geleneksel hale gelen OSD Başarı Ödülleri'nin sahipleri açıklandı.

2024 yılı performansları ile belirlenen OSD Üyeleri Başarı Ödülleri ve Tedarik Sanayi Başarı Ödülleri de sahiplerini buldu.

Bu kapsamda, OSD üyeleri arasında tutar bazında en yüksek ihracatı gerçekleştiren 3 üye ve yıllık bazda ihracatını tutar bazında yüzdesel olarak en fazla artıran 1 üye İhracat Başarı Ödülünü almaya hak kazandı. 2024 yılında en fazla patent tescilli yapan 4 OSD üyesi "Teknoloji Başarı Ödülü" almaya hak kazanırken, ilk kez 2019 yılında takdim edilmeye başlanan, bağımsız bir jürinin değerlendirmesi sonucunda belirlenen "Kurumsal Sosyal Sorumluluk Projesi Başarı Ödülü" için ise 1 OSD üyesi ödüle layık bulundu. Tedarik Sanayi Başarı Ödülleri kapsamında da 3 firmaya "Tedarik Sanayi

Başarı Ödülü", 1 firmaya "Teknoloji ve Yenileşme Ödülü", 3 firmaya "Sürdürülebilirliğe Katkı Ödülü" ve 1 firmaya ise "Doğal Afet Farkındalık ve Süreç Yönetimi Ödülü" takdim edildi.

İHRACATIN ÖDÜLLÜ 'EN'LERİ:

2024 Yılında Değer Olarak En Fazla İhracat Yapan Üç OSD Üyesi

1. Ford Otomotiv Sanayi A.Ş. (8,6 milyar dolar ihracat)
2. Toyota Otomotiv Sanayi Türkiye A.Ş. (4,6 milyar dolar ihracat)
3. Oyak Renault Otomobil Fabrikaları A.Ş. (3,7 milyar dolar ihracat)

İhracatını en fazla artıran şirket

-Temsal Skoda Sabancı Ulaşım Araçları A.Ş. (Yüzde 63 artış)

Teknoloji Başarı Ödülü alanlar

1. 126 Tescilli Patent- Mercedes Benz Türk A.Ş.
2. 30 Tescilli Patent- Tofaş Türk Otomobil Fabrikası A.Ş.
3. 9 Tescilli Patent:
 - MAN Türkiye A.Ş.
 - Oyak Renault Otomobil Fabrikaları A.Ş.

Sosyal sorumluluk ödülü

- Ford Otomotiv Sanayi A.Ş. (Gelecek Hayalim Projesi ile)

Tedari ödülü alan firma

- Maxion Jantaş Jant Sanayi ve Ticaret A.Ş.



Ağır ticari araçta yüzde 35'lik daralma var

OSD'nin şubat ayı verilerine göre otomotivde üretim yüzde 9 azalarak 218 bin 991 adet olarak gerçekleşti. Otomobildeki gerileme yüzde 6 olurken, ticari araç grubunda, yılın ilk iki ayında üretim yüzde 13, ağır ticari araç grubunda yüzde 54, hafif ticari araç grubunda ise

yüzde 8 azaldı. 2025 yılının ilk iki aylık döneminde göre ticari araç pazarı 31, ağır ticari araç pazarı yüzde 35, hafif ticari araç pazarı ise yüzde 30 daraldı. Yılın ikinci ayında, bir önceki yılın aynı dönemine göre, toplam otomotiv ihracatı da adet bazında yüzde 4 oranında azaldı.

TÜRKİYE otomotiv sanayisinin çatı kuruluşu konumunda olan Otomotiv Sanayii Derneği (OSD), 2025 yılının ilk iki ayına ait üretim ve ihracat adetleri ile pazar verilerini açıkladı. Buna göre, yılın ilk iki ayında toplam otomotiv üretimi bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 9 düşükle 218 bin 991 adet olarak gerçekleşti. Otomobil üretimi ise yüzde 6 geriledi ve 141 bin 496 adet olarak gerçekleşti. Traktör üretimiyle birlikte toplam üretim ise 224 bin 348 adedi buldu. Yılın ilk iki ayında ticari araç üretimi ise bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 13 oranında geriledi. Bu dönemde, ağır ticari araç grubunda üretim yüzde 54, hafif ticari araç grubunda ise yüzde 8 düşüş yaşandı. Bu dönemde, otomotiv sanayisinin kapasite kullanım oranı yüzde 62 olarak gerçekleşti. Araç grubu bazında kapasite

kullanım oranları ise hafif araçlarda (otomobil + hafif ticari araç) yüzde 64, kamyon grubunda yüzde 26, otobüs-midibüs grubunda yüzde 56 ve traktörde yüzde 43 seviyesinde gerçekleşti.

2 ayda ihracat 5,9 milyar doları buldu

Yılın ilk iki ayında otomotiv ihracatı geçtiğimiz yılın aynı dönemine göre adet bazında yüzde 4 azalarak 158 bin 168 adet olarak gerçekleşti. Bu dönemde otomobil ihracatı da bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 7 gerilerken, ticari araç ihracatı ise yüzde 1 oranında arttı. Traktör ihracatı ise 2024 yılının aynı dönemine göre yüzde 48 azaldı ve bin 652 adet olarak gerçekleşti. Türkiye İhracatçılar Meclisi verilerine göre, toplam otomotiv sanayi ihracatı, 2025'in şubat ayında yüzde 16 ile sektörel ihracat sıralamasında zirvedeki yerini korudu.

Uludağ İhracatçı Birlikleri (UİB) verilerine göre, ilk iki ayında toplam otomotiv ihracatı, 2024 yılının aynı dönemine göre yüzde 1 azalarak 5,9 milyar dolar oldu. Euro bazında ise yüzde 2 gerilemeyle 5,4 milyar euro olarak gerçekleşti. Bu dönemde, dolar bazında ana sanayi ihracatı yüzde 3 oranında azalırken, tedarik sanayi ihracatı da yüzde 2 arttı.

İç pazar 2 ayda yüzde 15 geriledi!

2025 yılının Ocak-Şubat döneminde toplam pazar, bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 15 azalarak 164 bin 324 adet düzeyinde gerçekleşti. Bu dönemde, otomobil pazarı da yüzde 10 oranında gerileme yaşadı ve 131 bin 965 adet oldu. Ocak-Şubat döneminde, bir önceki yılın aynı dönemine kıyasla toplam ticari araç pazarında yüzde 31, ağır ticari araç



pazarında yüzde 35, hafif ticari araç pazarında ise yüzde 30 daralma yaşadı. 2025'in şubat ayında otomobil satışlarındaki yerli araç payı yüzde 33, hafif ticari araç pazarında yerli araç payı ise yüzde 25 olarak gerçekleşti.



MARATON



MUTLU BAYRAMLAR

Tüm dost ve müşterilerimizin Ramazan Bayramını en içten dileklerimizle kutlar sağlık, mutluluk ve keyifli yolculuklar dileriz.

Yaşaroğlu

Osmaniye Mah. Atatürk cad. Sanayi Sitesi Sok. No:19 Kınık / İZMİR

T : 0 232 687 10 34

temsa.com



KARSAN'ın hedefi 2025'te 700 elektrikli araç satmak

İstikrarlı ve güçlü büyümesini 2024'te de sürdüren Karsan, 2025'te 400 milyon euro ciro ve dünya çapında 700 adet de elektrikli araç satışı hedefliyor. Karsan, ayrıca geçen yıl, Türkiye'nin elektrikli toplu taşıma araç ihracatının yüzde 82'sine imzasını atarak büyük başarı elde etti.

Son yıllardaki ataklarıyla toplu ulaşımda bir dünya markası haline gelen Karsan, 2024 yılını 296 milyon euro ciro, 540 adet elektrikli araç satışı ve kârlılığını yüzde 28 artırdığı bir yıl olarak tamamladı.

Son 5 yılda Türkiye'den Avrupa'ya yapılan elektrikli toplu taşıma ihracatının yüzde 82'sini kendilerinin gerçekleştirdiğini söyleyen Karsan CEO'su Okan Baş, "2024'te Avrupa'da pazar sıralamasında 8'inciliği, pazar payında ise yüzde 4,5'i yakaladık.

Avrupa'da ilk 5'te yer aldığımız ülkeler var. Hatta İtalya, Romanya, Portekiz, İsviçre'de 3. sırada; Fransa ve Avusturya'da ilk 4'te yer alıyoruz.

Karsan e-ATAK yüzde 29 payla, e-JEST ise yüzde 37 pazar payıyla üst üste 5'inci yılında da Avrupa'da kendi segmentlerinde liderliği sürdürerek çok önemli bir başarıya imza attı" dedi.

Karsan olarak 2025 hedeflerinin elektrikli toplu ulaşım pazarında ana oyuncu olmak olduğunu vurgulayan Karsan CEO'su Okan Baş, "2025 yılında elektrikli mobilitedeki gücümüzü daha da ileri taşıyacağız. Hedefimiz; yüzde 30 büyüme, 700 adet elektrikli araç satışı ve dünya genelinde 2.200 adetlik elektrikli araç parkına ulaşmak.

Bu büyüme ile birlikte, toplam ciromuzu 350-400 milyon euro bandına, elektrikli araç ciromuzu ise 200-250 milyon euro seviyesine çıkarmayı öngörüyoruz.

2025, hem elektrikli hem otonomda hem hidrojen ürünü gamımızı çeşitlendireceğimiz, pazar potansiyellerimizi genişleteceğimiz ve sektörde fark yaratacak yenilikleri sunacağımız bir yıl olacak.

Full ürün gamına sahip olmamıza rağmen asla durmuyoruz. 2025 yılı da Karsan için yeni ürünlere ve ileri teknolojilere yatırım yaptığımız bir yıl olacak" diye konuştu.

Elektrikli araçlarda öncü olduğu gibi, otonom ve hidrojen teknolojilerinde de aynı kararlılıkla ilerlediklerine değinen Karsan CEO'su Okan Baş şunları söyledi:



Otonom mobilitede de öncüyüz.

Amerika kıtasında ve Avrupa'da ilk tam boy 4. seviye otonom otobüs Karsan'a ait. Karsan Otonom e-ATAK'ın lansmanını ilk olarak Cumhurbaşkanlığı Külliyesi'nde gerçekleştirdik, ardından Norveç'te yolcu taşımaya başladık açık trafikte. Bu projeyi, teknoloji partnerimiz ADASTEC ile birlikte geliştirdik.

Türk mühendislik gücünü küresel pazarda ön plana çıkararak bu otonom projemiz, Karsan'ın inovasyonda bir adım önde olmasını sağladı.

Otonom araçlarda öncü olmanın avantajını koruyor ve bu alanda sınırları genişletmeye devam ediyoruz. Hidrojen teknolojisi de Karsan'ın sürdürülebilir mobilité vizyonunun önemli bir parçası.



KARSAN'ın otonomu İtalya'da

Türkiye otomotivinin köklü markası Karsan, İspanya'nın ardından şimdi de İtalya'yı otonom teknolojiyle tanıştırdı. Bu kapsamda Karsan, İtalya Bolzano'nun toplu taşıma otoritesi SASA tarafından düzenlenen test sürüşü organizasyonu ile katılımcılara Karsan Otonom e-ATAK'ın yenilikçi teknolojilerini deneyimleme fırsatı sundu. Aralarında Bolzano Özerk Bölgesi Başkan Yardımcısı ve Altyapı ve Mobiliteden Sorumlu Meclis Üyesi Daniel Alfreider, Bolzano Özerk Bölgesi Altyapı ve Mobilité Dairesi Müdürü Martin Vallazza, SASA Başkanı Astrid Kofler ve SASA Genel Müdürü Ruggero Rossi de Mio'nun da olduğu geniş bir katılımı gerçekleştirilen test sürüşü, Avrupa'da otonom toplu taşımanın geleceğini şekillendiren önemli adımlardan biri olarak dikkat çekiyor.

Karsan'ın teknoloji partneri ADASTEC ile birlikte geliştirdiği ve dünyanın ilk Seviye 4 otonom elektrikli otobüsü olan Otonom e-ATAK, ABD'de Michigan State University kampüsünde 1.5 yıl boyunca 5 kilometrelik bir rotada yolcu taşıyarak dünyada bir ilki gerçekleştirmişti. Norveç'in Stavanger şehrinde ise 2022 yılından bu yana açık trafikte biletili yolcu taşıyan Otonom e-ATAK, var olan güzergahını kısa süre önce tünel içeren bir rota ile güncelleyerek genişletti ve tünelden geçen ilk otonom araç olarak zorlu bir sınavı daha başarıyla verdi.

Karsan, ABD, Norveç, Fransa, Romanya, Finlandiya, Türkiye'nin ardından, İsviçre, Hollanda ve İsveç teslimatlarını da 2025 yılının ilk yarısında yapmayı planlıyor. Otonom e-ATAK böylece 10 farklı noktada, 11 otonom projesi ile dünyanın ilk ve tek açık trafikte yolcu taşıyan seviye-4 otonom otobüsü olma özelliğini korumaya devam ediyor.

İZTAD yönetiminden büyükşehir ziyareti

KURULDUĞU günden bu yana tüm yerel yönetimlerle sıcak ve yapıcı diyalog kurmayı ilke edinen Ege Bölgesi'nin önde gelen taşımacı kuruluşu İzmir Toplu Taşımacılık ve Servis Hizmetleri Derneği (İZTAD), İzmir Büyükşehir Belediyesiyle de sürekli yakın temas halinde.

Belli aralıklarla büyükşehir belediyesini ziyaret edip, gelişmeler ve yaşanan sorunlarla ilgili bilgi paylaşımı yapan İZTAD yönetimi, geçtiğimiz günlerde Başkan Cemil Tuğay'ı makamında ziyaret etti. İZTAD Yönetim Kurulu Başkanı Ali Gül ve yönetim kurulu üyelerinin tam kadro hazır bulunduğu ziyaret, son derece

sıcak ve yapıcı bir havada gerçekleşti.

Ziyaret hakkında kısa açıklama yapan Başkan Ali Gül, "İzmir Büyükşehir Belediyesi Belediye Başkanı Sayın Cemil Tuğay'ı nezaket ziyaretinde bulduk. Kendisiyle fikir alışverişinde bulduk, sektörümüz ve yaşadığımız sorunlar hakkında kendilerine

bilgiler verdik. Bize son derece yakın ilgi gösterdi. Bizi ağırladığı ve dinlediği için teşekkür ediyoruz" şeklinde konuştu.

Büyükşehir ve diğer yetkili mercilere yönelik ziyaretlerinin devam edeceğini de belirten Başkan Gül, bu sayede kendilerini ifade edebilme fırsatı bulduklarını söyledi.





SAFİR PLUS



MUTLU BAYRAMLAR

Tüm dost ve müşterilerimizin Ramazan Bayramını en içten dileklerimizle kutlar sağlık, mutluluk ve keyifli yolculuklar dileriz.



Kuzey mah. Çoşkuner sok. No:8 Körfez-Kocaeli

T : 0 262 527 45 39

temsa.com





MUTLU BAYRAMLAR

Tüm dost ve müşterilerimizin Ramazan Bayramını en içten dileklerimizle kutlar sağlık, mutluluk ve keyifli yolculuklar dileriz.

dp | PİLAVCI

TEMSA & FUSO YETKİLİ SATICISI

İstasyon Mah. İstasyon Cad.No:585

D:1/C GEBZE / KOCAELİ

T : 0 262-6564644

temsa.com





Sevdiklerinizle bahar gibi bayramlar,
sevgi dolu kavuşmalar ve
mutlu anılar için her zaman
olduğu gibi yine yollardayız.
Nice Yollara, Nice Bayramlara...



*Resul-i Ekrem Efendimiz Aleyhissalâti Vesselam
buyurdular ki; "Ramazan ayının başı rahmet, ortası
mağfiret, sonu da Cehennemden kurtuluştur."
Bizleri bayrama ulaştıran yüce Allah'a şükürler olsun.*

Ramazan Bayramınız

Mübarek Olsun

ERDEM YÜCEL

Ramazan Bayramı

Kutlu olsun

Bayramınızı en kalbi duygularıyla tebrik eder,
şeker tadında mutluluklarla dolu bir bayram
geçirmenizi dileriz.



**İSTANBUL - LALELİ
ULUSLARARASI YOLCU TERMİNALI
EMNİYET TERMİNALI**

Mutlu Bayramlar

Tüm karayolu yolcu taşımacılarının ve turizm taşımacılarının
RAMAZAN BAYRAMINI

kutlar, birlik, beraberlik ve kardeşlik bağlarının
 güçlenmesi temennisi ile sağlık ve huzur dolu
 nice bayramlar dileriz.



Yollar, bizi sevdiğimizimize kavuşturan
 en güzel hikayeleri yazar. Bir asırdır çıktığımız her yolda
 güven, her durakta kavuşmanın mutluluğu var.

Hasretin bittiği, gönüllerin birleştiği
 nice bayramlara....

RAMAZAN BAYRAMIMIZ
Mübarek Olsun

Kâmil Koç Otobüsleri A.Ş.



**Ramazan
 Bayramınız**
Kutlu Olsun!

Şeker tadında
 bir
 Ramazan
 Bayramı
 geçirmenizi
 dileriz.



KHO
 KAYAHAN OTOCAM

BAYRAM SEVDİKLERİMİZLE GÜZEL

RAMAZAN BAYRAMINIIZ

Kutlu Olsun

2+1 son model otobüsler

Konforlu, ferah ve geniş koltuklar

Güler yüzlü hizmet ve kaliteli ikramlar



www.sec.com.tr



444 44 27

Ramazan Bayramı'nız

Kutlu Olsun

Sevdiklerinizle birlikte, kalabalık sofralarda bulduğunuz güzel bir bayram dileriz..



RAMAZAN BAYRAMIMIZ

Kutlu Olsun

“Sevdiklerinizle beraber hayırlara vesile olacak bir Ramazan Bayramı geçirmeniz dileğiyle.”

NETA
TECHNOLOGIES



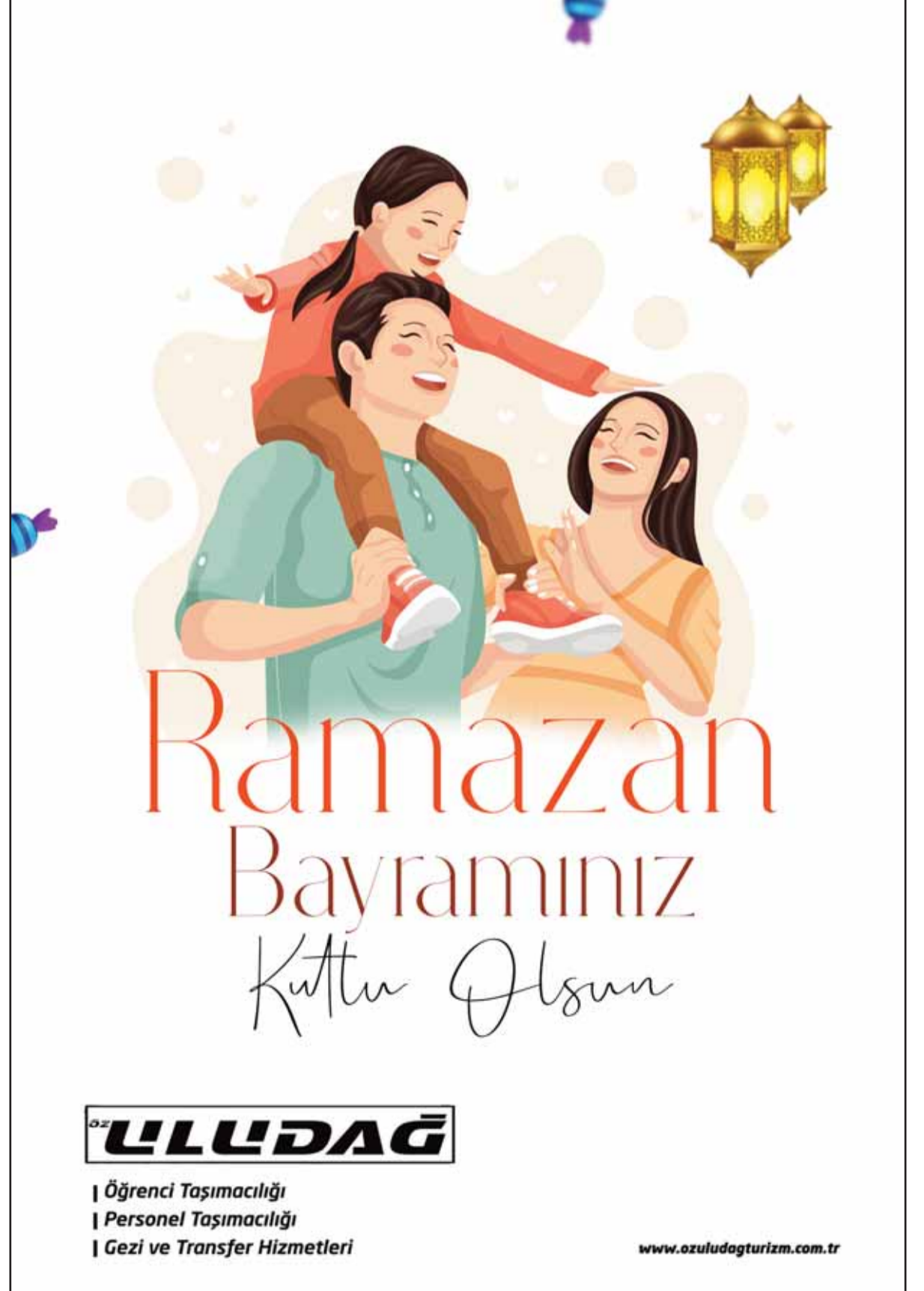
SEVDİKLERİNİZE ULAŞTIRMAK İÇİN SİZİ GÜVENLE TAŞIYORUZ.

Gelecek Otomotiv olarak Ramazan Bayramı'nın bereketi ve coşkusuyla, sağlık, mutluluk ve başarılarla dolu nice bayramlar dileriz.

Mercedes-Benz
The standard for buses.



Mercedes-Benz Gelecek Erzurum İletişim: (0442) 329 04 50



fsm Demirbaş

Ramazan Bayramınızı en içten dileklerimizle kutlar,
sağlık ve mutluluklar dileriz

Mustafa Demirbaş



BMC



TEMSA



KARSAN

www.fsmdemirbas.com

RAMAZAN



BAYRAMINIZ
Kutlu Olsun

“Birlik ve beraberlik gücüyle, bayram mutluluğu tüm hayatımıza yansısın.

inova
otomotiv

sevdiklerinizle
nice mutlu
bayramlar dileriz

**RAMAZAN
BAYRAMINIZ**

KUTLU OLSUN

SETCOM





Ramazan Bayramı'nın
Getirdiği Değerlerle
**Nice Güzel Yarınlarla
Hep Birlikte!**

GURSEL

0216 575 3355
gurseltur.com.tr

Tüm islam aleminin
Ramazan Bayramı'nı kutlar;
hayırlara vesile olmasını dileriz.

Ramazan Bayramı'nız
Mübarek Olsun!

Mutlu
BAYRAMLAR

RAMAZAN BAYRAMINIZ
KUTLU OLSUN

vib
"Biz, Bir Atlayız..."

Ramazan Bayramınız
Mübarek Olsun

Sevdiklerinizle birlikte sağlıklı, huzurlu
ve mutluluk dolu bir bayram
geçirmenizi temenni ederiz.

Düzce Güven

Hep birlikte nice bayramlara

RAMAZAN BAYRAMINIZ
Kutlu Olsun



MINI TUR
0531 001 97 10
info@miniturizm.com
www.miniturizm.com

BAYRAM BİRLİKTE GÜZEL

Sektörümüzün
Ramazan Bayramı'nı kutlar,
sağlık, huzur ve mutluluk
getirmesini dileriz.



SÜMER
SEYAHAT
Rent-A-Bus



Mutlu
Bayramlar

Sevdiklerinizle birlikte mutlu, huzurlu ve neşe dolu
bir bayram geçirmeniz dileğiyle...

systemtransport



Şeker tadında
bir bayram geçirmeniz
dileğimizle.

RAMAZAN
BAYRAMINIZ

Kutlu Olsun

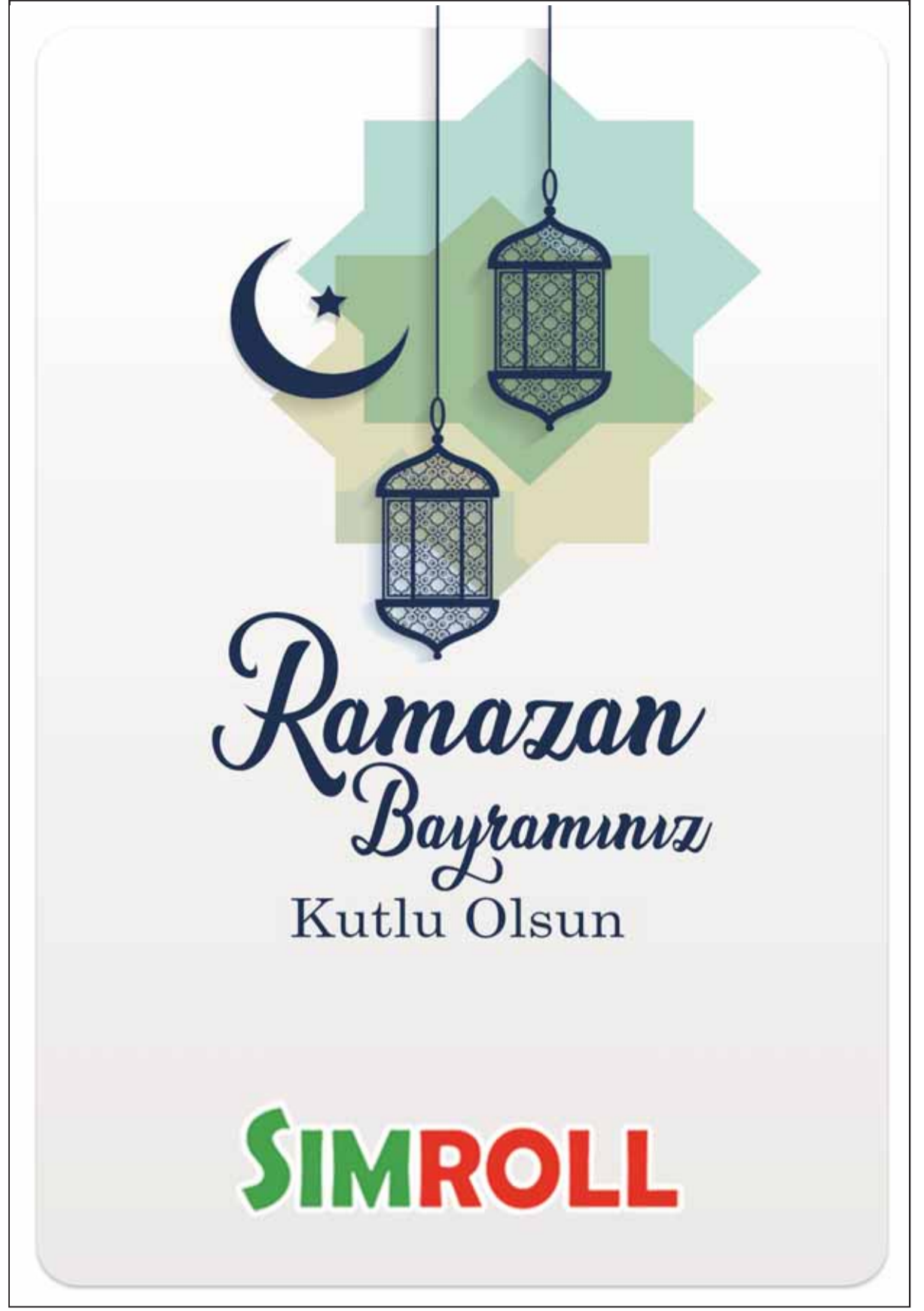
Coşkun Altın Group



**RAMAZAN
BAYRAMINIZ
Kutlu Olsun**

SEVDİKLERİNİZLE BİRLİKTE
ŞEKER TADINDA BİR BAYRAM
GEÇİRMENİZ DİLEĞİYLE

TOKATseyahat®



**Ramazan
Bayramınız
Kutlu Olsun**

SIMROLL



Ramazan

★ Bayramınız ★
Kutlu Olsun

ALTUNHAN
ŞİRKETLER GRUBU

iyi BAYRAMLAR

Tüm dost ve müşterilerimizin
Ramazan Bayramını kutlar;
hayırlı kazançlar dileriz.

BLUECOM

VEHICLE ELECTRONICS - KOLTUKKARKASI EKRAM SİSTEMLERİ

 15 Yıl Otobüs Sektöründe Tecrübe	 +4.000 Otobüs BLUECOM Ürünleri Kullanmaktadır	 Dünyada +15 Ülkede Müşteri Ağı	 Güçlü Donanım Yüksek Performans	 Kalite Sertifikalı Ekranlarımız Otobüsler İçin Özel Üretilmiştir	 2 YIL GARANTİ Müşteri Memnuniyeti
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

BLUECOM • BLUEROAD

DTEK DETAY TEKNOLOJİ OTOMOTİV LTD ŞTİ
Adres: Büyük İstanbul Otogan Yeni Doğu Cırpası No: A158 Bayrampaşa / İstanbul TÜRKİYE
E Posta: info@blueroadglobal.com Telefon: 0090 533 033 06 04 - 0090 212 658 35 90
www.blueroadglobal.com